

# BIJLAGE 1: Frequentietabellen

## UW VERVOERMIDDELEN

### 1. Geef aan hoe vaak u de volgende vervoermiddelen gebruikt.

1.1 Auto als bestuurder	Aantal	%	Geldig %	Gewogen aantal	%	Geldig %
Nooit of minder dan één keer per jaar	1.144	8,8	9,1	1.324	13,4	13,9
Één tot een paar keer per jaar	314	2,4	2,5	240	2,4	2,5
Één tot een paar keer per maand	1.070	8,2	8,5	853	8,6	8,9
Één tot een paar keer per week	4.316	33,1	34,3	3.227	32,7	33,8
Dagelijks	5.729	44,0	45,6	3.897	39,4	40,8
Totaal	12.573	96,5	100,0	9.542	96,6	100,0

1.2 Auto als passagier	Aantal	%	Geldig %	Gewogen aantal	%	Geldig %
Nooit of minder dan één keer per jaar	700	5,4	5,9	543	5,5	5,9
Één tot een paar keer per jaar	2.456	18,8	20,7	1.716	17,4	18,7
Één tot een paar keer per maand	3.994	30,6	33,6	2.855	28,9	31,1
Één tot een paar keer per week	4.290	32,9	36,1	3.629	36,7	39,6
Dagelijks	448	3,4	3,8	428	4,3	4,7
Totaal	11.888	91,2	100,0	9.172	92,8	100,0

1.3 Trein	Aantal	%	Geldig %	Gewogen aantal	%	Geldig %
Nooit of minder dan één keer per jaar	3.109	23,9	25,4	2.531	25,6	26,9
Één tot een paar keer per jaar	5.206	39,9	42,4	4.064	41,1	43,2
Één tot een paar keer per maand	1.814	13,9	14,8	1.401	14,2	14,9
Één tot een paar keer per week	942	7,2	7,7	657	6,6	7,0
Dagelijks	1.193	9,2	9,7	745	7,5	7,9
Totaal	12.264	94,1	100,0	9.398	95,1	100,0

1.4 Lijnbus (De Lijn, MIVB, TEC)	Aantal	%	Geldig %	Gewogen aantal	%	Geldig %
Nooit of minder dan één keer per jaar	4.109	31,5	33,4	2.876	29,1	30,2
Één tot een paar keer per jaar	3.884	29,8	31,6	2.740	27,7	28,8
Één tot een paar keer per maand	2.115	16,2	17,2	1.782	18,0	18,7
Één tot een paar keer per week	1.293	9,9	10,5	1.226	12,4	12,9
Dagelijks	889	6,8	7,2	887	9,0	9,3
Totaal	12.290	94,3	100,0	9.511	96,3	100,0

1.5 Tram of metro	Aantal	%	Geldig %	Gewogen aantal	%	Geldig %
Nooit of minder dan één keer per jaar	4.623	35,5	38,1	3.599	36,4	38,8
Één tot een paar keer per jaar	4.261	32,7	35,2	3.099	31,4	33,4
Één tot een paar keer per maand	1.845	14,2	15,2	1.431	14,5	15,4
Één tot een paar keer per week	911	7,0	7,5	801	8,1	8,6
Dagelijks	482	3,7	4,0	358	3,6	3,9
Totaal	12.122	93,0	100,0	9.287	94,0	100,0

<b>1.6 Motor</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Nooit of minder dan één keer per jaar	10.910	83,7	92,2	8.249	83,5	92,3
Één tot een paar keer per jaar	206	1,6	1,7	151	1,5	1,7
Één tot een paar keer per maand	313	2,4	2,6	216	2,2	2,4
Één tot een paar keer per week	254	1,9	2,1	188	1,9	2,1
Dagelijks	151	1,2	1,3	131	1,3	1,5
Totaal	11.834	90,8	100,0	8.935	90,4	100,0

<b>1.7 Snor- of bromfiets</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Nooit of minder dan één keer per jaar	11.337	87,0	96,5	8.568	86,7	96,0
Één tot een paar keer per jaar	116	0,9	1,0	95	1,0	1,1
Één tot een paar keer per maand	110	0,8	0,9	84	0,8	0,9
Één tot een paar keer per week	100	0,8	0,9	95	1,0	1,1
Dagelijks	86	0,7	0,7	84	0,8	0,9
Totaal	11.749	90,1	100,0	8.926	90,3	100,0

<b>1.8 Fiets</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Nooit of minder dan één keer per jaar	1.166	8,9	9,4	1.025	10,4	10,8
Één tot een paar keer per jaar	1.459	11,2	11,7	1.137	11,5	11,9
Één tot een paar keer per maand	2.324	17,8	18,7	1.619	16,4	17,0
Één tot een paar keer per week	3.239	24,8	26,0	2.417	24,5	25,4
Dagelijks	4.263	32,7	34,2	3.331	33,7	35,0
Totaal	12.451	95,5	100,0	9.528	96,4	100,0

<b>1.9 Te voet</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Nooit of minder dan één keer per jaar	394	3,0	3,2	278	2,8	2,9
Één tot een paar keer per jaar	644	4,9	5,2	485	4,9	5,1
Één tot een paar keer per maand	1.660	12,7	13,5	1.277	12,9	13,4
Één tot een paar keer per week	3.356	25,7	27,2	2.552	25,8	26,9
Dagelijks	6.262	48,0	50,8	4.906	49,7	51,6
Totaal	12.316	94,5	100,0	9.499	96,1	100,0

<b>1.10 Ander vervoermiddel</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Nooit of minder dan één keer per jaar	1.238	9,5	11,7	1.096	11,1	15,4
Één tot een paar keer per jaar	185	1,4	1,7	162	1,6	2,3
Één tot een paar keer per maand	81	0,6	0,8	52	0,5	0,7
Één tot een paar keer per week	88	0,7	0,8	67	0,7	0,9
Dagelijks	127	1,0	1,2	123	1,2	1,7
Niet van toepassing	8.865	68,0	83,8	5.636	57,0	79,0
Totaal	10.584	81,2	100,0	7.137	72,2	100,0

**UW VERPLAATSINGEN****2. Geef aan hoe belangrijk u de volgende zaken vindt als u zich verplaatst.**

<b>2.1 Mij snel te kunnen verplaatsen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	257	2,0	2,2	295	3,0	3,0
Eerder niet belangrijk	632	4,8	5,4	577	5,8	5,9
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	1.760	13,5	15,1	1.639	16,6	16,9
Eerder belangrijk	4.714	36,2	40,4	3.782	38,3	38,9
Heel belangrijk	4.315	33,1	36,9	3.423	34,6	35,2
<b>Totaal</b>	<b>11.678</b>	<b>89,6</b>	<b>100,0</b>	<b>9.717</b>	<b>98,3</b>	<b>100,0</b>

<b>2.2 Mijn reistijd goed te kunnen inschatten</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	122	0,9	1,0	188	1,9	1,9
Eerder niet belangrijk	320	2,5	2,7	354	3,6	3,6
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	841	6,5	7,2	841	8,5	8,7
Eerder belangrijk	5.079	39,0	43,6	4.084	41,3	42,0
Heel belangrijk	5.294	40,6	45,4	4.245	43,0	43,7
<b>Totaal</b>	<b>11.656</b>	<b>89,4</b>	<b>100,0</b>	<b>9.712</b>	<b>98,3</b>	<b>100,0</b>

<b>2.3 Comfortabel te kunnen reizen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	113	0,9	1,0	110	1,1	1,1
Eerder niet belangrijk	411	3,2	3,5	375	3,8	3,9
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	1.721	13,2	14,8	1.417	14,3	14,6
Eerder belangrijk	5.463	41,9	46,9	4.285	43,4	44,2
Heel belangrijk	3.950	30,3	33,9	3.512	35,5	36,2
<b>Totaal</b>	<b>11.658</b>	<b>89,4</b>	<b>100,0</b>	<b>9.701</b>	<b>98,2</b>	<b>100,0</b>

<b>2.4 Mij veilig te kunnen verplaatsen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	49	0,4	0,4	64	0,7	0,7
Eerder niet belangrijk	119	0,9	1,0	138	1,4	1,4
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	560	4,3	4,8	470	4,8	4,8
Eerder belangrijk	3.485	26,7	29,8	2.714	27,5	27,9
Heel belangrijk	7.468	57,3	63,9	6.358	64,3	65,2
<b>Totaal</b>	<b>11.681</b>	<b>89,6</b>	<b>100,0</b>	<b>9.744</b>	<b>98,6</b>	<b>100,0</b>

<b>2.5 Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	224	1,7	1,9	170	1,7	1,7
Eerder niet belangrijk	541	4,2	4,6	431	4,4	4,4
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	1.528	11,7	13,1	1.203	12,2	12,3
Eerder belangrijk	3.722	28,6	31,9	2.925	29,6	30,0
Heel belangrijk	5.662	43,4	48,5	5.035	51,0	51,6
<b>Totaal</b>	<b>11.677</b>	<b>89,6</b>	<b>100,0</b>	<b>9.764</b>	<b>98,8</b>	<b>100,0</b>

<b>2.6 Mij goedkoop te kunnen verplaatsen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	148	1,1	1,3	156	1,6	1,6
Eerder niet belangrijk	558	4,3	4,8	381	3,9	3,9
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	2.262	17,4	19,4	1.606	16,3	16,5
Eerder belangrijk	4.468	34,3	38,3	3.543	35,9	36,3
Heel belangrijk	4.241	32,5	36,3	4.073	41,2	41,7
Totaal	11.677	89,6	100,0	9.760	98,8	100,0

<b>2.7 Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	120	0,9	1,0	159	1,6	1,6
Eerder niet belangrijk	270	2,1	2,3	263	2,7	2,7
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	1.088	8,3	9,3	917	9,3	9,4
Eerder belangrijk	4.802	36,8	41,2	3.762	38,1	38,7
Heel belangrijk	5.365	41,2	46,1	4.629	46,9	47,6
Totaal	11.645	89,3	100,0	9.730	98,5	100,0

<b>2.8 Mij milieuvriendelijk te kunnen verplaatsen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	535	4,1	4,6	525	5,3	5,4
Eerder niet belangrijk	961	7,4	8,2	780	7,9	8,0
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	2.861	21,9	24,6	2.320	23,5	23,9
Eerder belangrijk	4.118	31,6	35,3	3.273	33,1	33,7
Heel belangrijk	3.176	24,4	27,3	2.812	28,5	29,0
Totaal	11.651	89,4	100,0	9.710	98,3	100,0

<b>2.9 Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	454	3,5	3,9	416	4,2	4,3
Eerder niet belangrijk	1.352	10,4	11,6	1.056	10,7	10,9
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	3.335	25,6	28,7	2.742	27,8	28,3
Eerder belangrijk	4.358	33,4	37,5	3.608	36,5	37,2
Heel belangrijk	2.129	16,3	18,3	1.869	18,9	19,3
Totaal	11.628	89,2	100,0	9.691	98,1	100,0

<b>2.10 Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	122	0,9	1,0	93	0,9	1,0
Eerder niet belangrijk	550	4,2	4,7	441	4,5	4,5
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	1.678	12,9	14,4	1.394	14,1	14,3
Eerder belangrijk	4.434	34,0	38,0	3.600	36,4	37,0
Heel belangrijk	4.892	37,5	41,9	4.212	42,6	43,2
Totaal	11.676	89,6	100,0	9.739	98,6	100,0

<b>2.11 Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	604	4,6	5,2	562	5,7	5,8
Eerder niet belangrijk	1.361	10,4	11,7	1.083	11,0	11,2
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	2.827	21,7	24,3	2.367	24,0	24,5
Eerder belangrijk	3.776	29,0	32,5	3.055	30,9	31,6
Heel belangrijk	3.049	23,4	26,2	2.594	26,3	26,9
Totaal	11.617	89,1	100,0	9.661	97,8	100,0

### 3. Van de 11 bovenstaande zaken, welke vindt u het meest belangrijk als u zich verplaatst?

<b>3. Verplaatsingen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
1. Mij snel te kunnen verplaatsen	2.162	16,6	18,5	1.705	17,3	17,6
2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten	1.439	11,0	12,3	1.005	10,2	10,4
3. Comfortabel te kunnen reizen	567	4,3	4,9	469	4,8	4,8
4. Mij veilig te kunnen verplaatsen	2.553	19,6	21,9	2.373	24,0	24,4
5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen	891	6,8	7,6	896	9,1	9,2
6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	615	4,7	5,3	559	5,7	5,8
7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken	366	2,8	3,1	335	3,4	3,5
8. Mij milieuvriendelijk te kunnen verplaatsen	773	5,9	6,6	560	5,7	5,8
9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing	281	2,2	2,4	209	2,1	2,2
10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken	1.491	11,4	12,8	1.177	11,9	12,1
11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen	542	4,2	4,6	417	4,2	4,3
Totaal	11.680	89,6	100,0	9.705	98,2	100,0

### 4. Van de 11 bovenstaande zaken, welke vindt u het minst belangrijk als u zich verplaatst?

<b>4. Verplaatsingen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
1. Mij snel te kunnen verplaatsen	855	6,6	7,3	801	8,1	8,3
2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten	282	2,2	2,4	245	2,5	2,5
3. Comfortabel te kunnen reizen	588	4,5	5,0	480	4,9	5,0
4. Mij veilig te kunnen verplaatsen	84	0,6	0,7	61	0,6	0,6
5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen	1.227	9,4	10,5	939	9,5	9,7
6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	687	5,3	5,9	448	4,5	4,6
7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken	694	5,3	6,0	561	5,7	5,8
8. Mij milieuvriendelijk te kunnen verplaatsen	1.837	14,1	15,8	1.581	16,0	16,3
9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing	1.782	13,7	15,3	1.474	14,9	15,2
10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken	644	13,7	5,5	492	5,0	5,1
11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen	2.978	22,8	25,5	2.609	26,4	26,9
Totaal	11.658	89,4	100,0	9.693	98,1	100,0

**DOELSTELLINGEN VAN DE OVERHEID**

**6. Geeft aan hoe belangrijk u het vindt dat de overheid de volgende doelstellingen verwezenlijkt.**

<b>6.1 Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	111	0,9	1,0	69	0,7	0,7
Eerder niet belangrijk	274	2,1	2,5	177	1,8	1,8
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	1.000	7,7	9,0	694	7,0	7,1
Eerder belangrijk	3.892	29,9	34,9	3.185	32,2	32,4
Heel belangrijk	5.870	45,0	52,7	5.693	57,6	58,0
<b>Totaal</b>	<b>11.147</b>	<b>85,5</b>	<b>100,0</b>	<b>9.818</b>	<b>99,4</b>	<b>100,0</b>

<b>6.2 Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met openbaarvervoer en met de fiets</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	77	0,6	0,7	66	0,7	0,7
Eerder niet belangrijk	108	0,8	1,0	81	0,8	0,8
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	486	3,7	4,4	409	4,1	4,2
Eerder belangrijk	3.096	23,8	27,8	2.642	26,7	26,9
Heel belangrijk	7.367	56,5	66,2	6.613	66,9	67,4
<b>Totaal</b>	<b>11.134</b>	<b>85,4</b>	<b>100,0</b>	<b>9.811</b>	<b>99,3</b>	<b>100,0</b>

<b>6.3 Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	71	0,5	0,6	53	0,5	0,5
Eerder niet belangrijk	190	1,5	1,7	136	1,4	1,4
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	842	6,5	7,6	661	6,7	6,7
Eerder belangrijk	3.973	30,5	35,6	3.218	32,6	32,8
Heel belangrijk	6.069	46,6	54,5	5.751	58,2	58,6
<b>Totaal</b>	<b>11.145</b>	<b>85,5</b>	<b>100,0</b>	<b>9.820</b>	<b>99,4</b>	<b>100,0</b>

<b>6.4 Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	22	0,2	0,2	20	0,2	0,2
Eerder niet belangrijk	68	0,5	0,6	62	0,6	0,6
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	489	3,8	4,4	449	4,5	4,6
Eerder belangrijk	3.069	23,5	27,6	2.582	26,1	26,3
Heel belangrijk	7.473	57,3	67,2	6.696	67,8	68,3
<b>Totaal</b>	<b>11.121</b>	<b>85,3</b>	<b>100,0</b>	<b>9.809</b>	<b>99,3</b>	<b>100,0</b>

<b>6.5 Files op de weg moeten worden opgelost</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	238	1,8	2,1	151	1,5	1,5
Eerder niet belangrijk	562	4,3	5,1	400	4,0	4,1
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	1.628	12,5	14,6	1.255	12,7	12,8
Eerder belangrijk	3.689	28,3	33,2	3.290	33,3	33,6
Heel belangrijk	5.010	38,4	45,0	4.706	47,6	48,0
<b>Totaal</b>	<b>11.127</b>	<b>85,4</b>	<b>100,0</b>	<b>9.801</b>	<b>99,2</b>	<b>100,0</b>

<b>6.6 Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	82	0,6	0,7	67	0,7	0,7
Eerder niet belangrijk	173	1,3	1,6	149	1,5	1,5
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	790	6,1	7,1	648	6,6	6,6
Eerder belangrijk	2.441	18,7	22,0	1.939	19,6	19,8
Heel belangrijk	7.618	58,4	68,6	6.985	70,7	71,4
Totaal	11.104	85,2	100,0	9.788	99,1	100,0

<b>6.7 De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	207	1,6	1,9	192	1,9	2,0
Eerder niet belangrijk	450	3,5	4,1	372	3,8	3,8
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	1.702	13,1	15,3	1.466	14,8	15,0
Eerder belangrijk	3.931	30,2	35,4	3.505	35,5	35,8
Heel belangrijk	4.816	36,9	43,4	4.245	43,0	43,4
Totaal	11.106	85,2	100,0	9.781	99,0	100,0

<b>6.8 Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet belangrijk	293	2,2	2,6	321	3,2	3,3
Eerder niet belangrijk	427	3,3	3,8	358	3,6	3,7
Niet belangrijk en niet onbelangrijk	1.655	12,7	14,9	1.501	15,2	15,3
Eerder belangrijk	3.510	26,9	31,6	3.020	30,6	30,8
Heel belangrijk	5.232	40,1	47,1	4.598	46,5	46,9
Totaal	11.117	85,3	100,0	9.799	99,2	100,0

**7. Welke van de 8 bovenstaande doelstellingen vindt u het meest belangrijk?**

<b>6. Doelstellingen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn	2.228	17,1	20,0	2.228	22,6	22,8
2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets	2.066	15,8	18,6	1.662	16,8	17,0
3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer	513	3,9	4,6	626	6,3	6,4
4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen	582	4,5	5,2	596	6,0	6,1
5. Files op de weg moeten worden opgelost	1.780	13,7	16,0	1.416	14,3	14,5
6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moeten afnemen	2.063	15,8	18,6	1.797	18,2	18,4
7. De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen	947	7,3	8,5	666	6,7	6,8
8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten	937	7,2	8,4	784	7,9	8,0
Totaal	11.116	85,3	100,0	9.775	98,9	100,0

**8. Welke van de 8 bovenstaande doelstellingen vindt u het minst belangrijk?**

6. Doelstellingen	Aantal	%	Geldig %	Gewogen aantal	%	Geldig %
1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn	1.236	9,5	11,4	1.026	10,4	10,8
2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets	604	4,6	5,6	577	5,8	6,1
3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer	797	6,1	7,3	594	6,0	6,3
4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen	302	2,3	2,8	251	2,5	2,7
5. Files op de weg moeten worden opgelost	2.970	22,8	27,3	2.247	22,7	23,7
6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moeten afnemen	343	2,6	3,2	259	2,6	2,7
7. De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen	2.317	17,8	21,3	2.260	22,9	23,9
8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten	2.309	17,7	21,2	2.255	22,8	23,8
Totaal	10.878	83,5	100,0	9.470	95,8	100,0

**OPLOSSINGEN**

**Fileprobleem**

**10. Geef aan welke maatregelen de overheid moet nemen om het fileprobleem aan te pakken.**

10.1 Dichter bij het werk gaan wonen aanmoedigen	Aantal	%	Geldig %	Gewogen aantal	%	Geldig %
Helemaal niet akkoord	942	7,2	8,8	851	8,6	8,7
Eerder niet akkoord	1.524	11,7	14,2	1.398	14,1	14,3
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	3.191	24,5	29,7	3.126	31,6	32,1
Eerder akkoord	2.908	22,3	27,1	2.516	25,5	25,8
Helemaal akkoord	2.179	16,7	20,3	1.861	18,8	19,1
Totaal	10.744	82,4	100,0	9.751	98,7	100,0

10.2 Nieuwe technologieën promoten om verplaatsingen uit te sparen (bijvoorbeeld werken, leren, winkelen en bankieren van thuis)	Aantal	%	Geldig %	Gewogen aantal	%	Geldig %
Helemaal niet akkoord	317	2,4	3,0	341	3,5	3,5
Eerder niet akkoord	884	6,8	8,2	945	9,6	9,7
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.814	21,6	26,2	2.839	28,7	29,1
Eerder akkoord	3.990	30,6	37,1	3.485	35,3	35,8
Helemaal akkoord	2.738	21,0	25,5	2.135	21,6	21,9
Totaal	10.743	82,4	100,0	9.744	98,6	100,0

10.3 Een flexibele organisatie van de tijd mogelijk maken (flexibele werkuren, schooltijden, openingstijden van winkels en voorzieningen) zodat het verkeer meer over de tijd gespreid wordt	Aantal	%	Geldig %	Gewogen aantal	%	Geldig %
Helemaal niet akkoord	310	2,4	2,9	289	2,9	3,0
Eerder niet akkoord	859	6,6	8,0	730	7,4	7,5
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.353	18,1	21,9	2.228	22,6	22,9
Eerder akkoord	4.083	31,3	38,0	3.750	38,0	38,5
Helemaal akkoord	3.148	24,2	29,3	2.753	27,9	28,2
Totaal	10.753	82,5	100,0	9.751	98,7	100,0



<b>10.4 Het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	258	2,0	2,4	204	2,1	2,1
Eerder niet akkoord	532	4,1	4,9	419	4,2	4,3
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.129	16,3	19,7	1.903	19,3	19,4
Eerder akkoord	3.637	27,9	33,7	3.328	33,7	34,0
Helemaal akkoord	4.243	32,6	39,3	3.945	39,9	40,3
Totaal	10.799	82,8	100,0	9.800	99,2	100,0

<b>10.5 Het gebruik van de fiets en het stappen stimuleren</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	182	1,4	1,7	142	1,4	1,5
Eerder niet akkoord	371	2,8	3,5	301	3,0	3,1
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.623	12,5	15,1	1.424	14,4	14,7
Eerder akkoord	3.197	24,5	29,8	3.026	30,6	31,2
Helemaal akkoord	5.357	41,1	49,9	4.818	48,8	49,6
Totaal	10.730	82,3	100,0	9.711	98,3	100,0

<b>10.6 De capaciteit van de wegen verhogen door bijkomende rijstroken of nieuwe wegen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	2.349	18,0	21,8	1.698	17,2	17,4
Eerder niet akkoord	2.071	15,9	19,3	1.797	18,2	18,4
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.433	18,7	22,6	2.336	23,6	24,0
Eerder akkoord	1.948	14,9	18,1	1.965	19,9	20,2
Helemaal akkoord	1.952	15,0	18,2	1.946	19,7	20,0
Totaal	10.753	82,5	100,0	9.742	98,6	100,0

<b>10.7 Het auto- en vrachtverkeer tijdens de spits duurder maken</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	2.413	18,5	22,4	2.388	24,2	24,6
Eerder niet akkoord	2.272	17,4	21,1	2.121	21,5	21,8
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.594	19,9	24,1	2.437	24,7	25,1
Eerder akkoord	1.944	14,9	18,1	1.541	15,6	15,8
Helemaal akkoord	1.530	11,7	14,2	1.239	12,5	12,7
Totaal	10.753	82,5	100,0	9.726	98,4	100,0

<b>10.8 Nieuwe technologieën gebruiken om verkeersstromen vlotter te laten verlopen (bijvoorbeeld satelietgestuurde snelheidsbegrenzing)</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	771	5,9	7,2	772	7,8	7,9
Eerder niet akkoord	1.078	8,3	10,0	1.027	10,4	10,6
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.810	21,6	26,2	2.689	27,2	27,7
Eerder akkoord	3.620	27,8	33,7	3.130	31,7	32,2
Helemaal akkoord	2.457	18,8	22,9	2.101	21,3	21,6
Totaal	10.736	82,4	100,0	9.718	98,4	100,0

<b>10.9 Correcte informatie geven zodat men zijn route, vertrektijd en vervoermiddel kan aanpassen aan de verkeerssituatie</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	150	1,2	1,4	126	1,3	1,3
Eerder niet akkoord	517	4,0	4,8	374	3,8	3,8
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.336	17,9	21,7	2.028	20,5	20,9
Eerder akkoord	4.523	34,7	42,1	4.165	42,2	42,9
Helemaal akkoord	3.218	24,7	30,0	3.025	30,6	31,1
Totaal	10.744	82,4	100,0	9.717	98,3	100,0

<b>10.10 Samenrijden met meerdere personen in één auto stimuleren (carpooling)</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	288	2,2	2,7	271	2,7	2,8
Eerder niet akkoord	563	4,3	5,2	472	4,8	4,8
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.298	17,6	21,3	1.970	19,9	20,2
Eerder akkoord	4.108	31,5	38,2	3.576	36,2	36,6
Helemaal akkoord	3.509	26,9	32,6	3.483	35,3	35,6
Totaal	10.766	82,6	100,0	9.772	98,9	100,0

## **OPLOSSINGEN**

### **Verkeersonveiligheid**

**12. Geef aan welke maatregelen de overheid moet nemen om de verkeersveiligheid te verhogen.**

<b>12.1 Mensen meer bewust maken van onveiligheid op de weg</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	202	1,5	1,9	175	1,8	1,8
Eerder niet akkoord	606	4,6	5,8	510	5,2	5,2
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.354	18,1	22,5	2.033	20,6	20,8
Eerder akkoord	4.221	32,4	40,3	3.759	38,0	38,5
Helemaal akkoord	3.088	23,7	29,5	3.284	33,2	33,6
Totaal	10.471	80,3	100,0	9.762	98,8	100,0

<b>12.2 Meer controles uitvoeren zodat de pakkans vergroot bij overtredingen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	691	5,3	6,6	654	6,6	6,7
Eerder niet akkoord	924	7,1	8,8	866	8,8	8,9
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.217	17,0	21,1	2.107	21,3	21,5
Eerder akkoord	3.023	23,2	28,8	2.695	27,3	27,6
Helemaal akkoord	3.654	28,0	34,8	3.458	35,0	35,4
Totaal	10.509	80,6	100,0	9.780	99,0	100,0

<b>12.3 Hogere boetes uitschrijven zodat mensen zich meer verantwoordelijk gaan gedragen in het verkeer</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	1.362	10,4	13,0	1.281	13,0	13,1
Eerder niet akkoord	1.760	13,5	16,8	1.609	16,3	16,5
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.804	21,5	26,7	2.499	25,3	25,6
Eerder akkoord	2.143	16,4	20,4	1.934	19,6	19,8
Helemaal akkoord	2.417	18,5	23,0	2.439	24,7	25,0
Totaal	10.486	80,4	100,0	9.762	98,8	100,0

<b>12.4 De wegen veiliger inrichten zodat de kans op doden en zwaargewonden verkleint</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	61	0,5	0,6	69	0,7	0,7
Eerder niet akkoord	197	1,5	1,9	184	1,9	1,9
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.048	8,0	10,0	887	9,0	9,1
Eerder akkoord	3.396	26,1	32,3	2.993	30,3	30,6
Helemaal akkoord	5.820	44,6	55,3	5.647	57,2	57,7
Totaal	10.522	80,7	100,0	9.781	99,0	100,0

<b>12.5 De aankoop van veilige voertuigen stimuleren</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	350	2,7	3,3	306	3,1	3,1
Eerder niet akkoord	749	5,7	7,1	601	6,1	6,2
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.817	21,6	26,9	2.453	24,8	25,1
Eerder akkoord	3.807	29,2	36,3	3.512	35,5	36,0
Helemaal akkoord	2.759	21,2	26,3	2.891	29,3	29,6
Totaal	10.482	80,4	100,0	9.763	98,8	100,0

<b>12.6 Weggebruikers beter trainen en opleiden</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	170	1,3	1,6	183	1,8	1,9
Eerder niet akkoord	533	4,1	5,1	455	4,6	4,7
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.899	22,2	27,6	2.590	26,2	26,6
Eerder akkoord	4.085	31,3	39,0	3.767	38,1	38,7
Helemaal akkoord	2.799	21,5	26,7	2.745	27,8	28,2
Totaal	10.486	80,4	100,0	9.740	98,6	100,0

<b>12.7 Het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	393	3,0	3,8	315	3,2	3,2
Eerder niet akkoord	597	4,6	5,7	504	5,1	5,2
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.179	16,7	20,8	1.937	19,6	19,9
Eerder akkoord	3.196	24,5	30,6	2.975	30,1	30,6
Helemaal akkoord	4.093	31,4	39,1	3.982	40,3	41,0
Totaal	10.458	80,2	100,0	9.712	98,3	100,0

<b>12.8 De verkeersoorten (auto's, vrachtwagens, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers) van elkaar scheiden</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	260	2,0	2,5	252	2,6	2,6
Eerder niet akkoord	726	5,6	6,9	638	6,5	6,5
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.258	17,3	21,5	2.040	20,6	20,8
Eerder akkoord	3.512	26,9	33,4	3.160	32,0	32,3
Helemaal akkoord	3.745	28,7	35,7	3.694	37,4	37,8
Totaal	10.501	80,6	100,0	9.784	99,0	100,0

<b>12.9 Snelheidsbeperkingen opleggen in de stads- en dorpskernen en woongebieden</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	398	3,1	3,8	400	4,0	4,1
Eerder niet akkoord	704	5,4	6,7	643	6,5	6,6
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.316	17,8	22,1	2.091	21,2	21,4
Eerder akkoord	3.464	26,6	33,0	3.079	31,2	31,5
Helemaal akkoord	3.603	27,6	34,4	3.558	36,0	36,4
Totaal	10.485	80,4	100,0	9.771	98,9	100,0

<b>12.10 Via technologie ingrijpen op de rijstijl (bijvoorbeeld via automatische snelheidsbegrenzing)</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	1.042	8,0	10,0	1.033	10,4	10,6
Eerder niet akkoord	1.089	8,4	10,4	966	9,8	9,9
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.471	19,0	23,6	2.353	23,8	24,1
Eerder akkoord	3.091	23,7	29,5	2.742	27,7	28,1
Helemaal akkoord	2.776	21,3	26,5	2.650	26,8	27,2
Totaal	10.470	80,3	100,0	9.748	98,7	100,0

#### **OPLOSSINGEN**

##### **Milieu- en natuurhinder**

**14. Geef aan welke maatregelen de overheid moet nemen om de schade aan te pakken die het verkeer berokkent aan mens, milieu en natuur.**

<b>14.1 Het aantal voertuigen op de weg beperken</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	1.650	12,7	16,0	1.575	15,9	16,3
Eerder niet akkoord	2.111	16,2	20,5	1.952	19,8	20,2
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	3.015	23,1	29,2	2.981	30,2	30,8
Eerder akkoord	2.082	16,0	20,2	1.978	20,0	20,4
Helemaal akkoord	1.455	11,2	14,1	1.199	12,1	12,4
Totaal	10.313	79,1	100,0	9.684	98,0	100,0

<b>14.2 Een snelheidsbeperking van 100 km per uur voor auto's invoeren op snelwegen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	3.446	26,4	33,3	3.179	32,2	32,5
Eerder niet akkoord	2.416	18,5	23,3	2.208	22,3	22,6
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.857	14,2	17,9	1.800	18,2	18,4
Eerder akkoord	1.468	11,3	14,2	1.440	14,6	14,7
Helemaal akkoord	1.166	8,9	11,3	1.149	11,6	11,8
Totaal	10.353	79,4	100,0	9.775	98,9	100,0

<b>14.3 Alleen milieuvriendelijke voertuigen toelaten in het stadscentrum</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	1.931	14,8	18,7	2.002	20,3	20,5
Eerder niet akkoord	2.277	17,5	22,0	2.184	22,1	22,4
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.856	21,9	27,6	2.727	27,6	27,9
Eerder akkoord	1.944	14,9	18,8	1.661	16,8	17,0
Helemaal akkoord	1.337	10,3	12,9	1.186	12,0	12,2
Totaal	10.345	79,4	100,0	9.761	98,8	100,0

<b>14.4 Voertuigen die meer vervuilen, duurder maken</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	1.248	9,6	12,0	1.360	13,8	13,9
Eerder niet akkoord	1.229	9,4	11,8	1.256	12,7	12,8
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.072	15,9	20,0	2.069	20,9	21,1
Eerder akkoord	2.892	22,2	27,9	2.548	25,8	26,0
Helemaal akkoord	2.933	22,5	28,3	2.554	25,9	26,1
Totaal	10.374	79,6	100,0	9.788	99,1	100,0

<b>14.5 Milieuvriendelijke voertuigen goedkoper maken</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	452	3,5	4,4	400	4,0	4,1
Eerder niet akkoord	484	3,7	4,7	377	3,8	3,9
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.359	10,4	13,1	1.187	12,0	12,2
Eerder akkoord	3.285	25,2	31,8	2.993	30,3	30,7
Helemaal akkoord	4.764	36,5	46,1	4.804	48,6	49,2
Totaal	10.344	79,4	100,0	9.761	98,8	100,0

<b>14.6 De ontwikkeling van woongebieden langs drukke wegen tegengaan</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	366	2,8	3,5	382	3,9	3,9
Eerder niet akkoord	829	6,4	8,0	798	8,1	8,2
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.675	20,5	25,8	2.719	27,5	27,8
Eerder akkoord	3.222	24,7	31,1	2.959	29,9	30,3
Helemaal akkoord	3.260	25,0	31,5	2.916	29,5	29,8
Totaal	10.352	79,4	100,0	9.775	98,9	100,0

<b>14.7 Geluidsschermen plaatsen langs drukke wegen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	353	2,7	3,4	326	3,3	3,3
Eerder niet akkoord	800	6,1	7,7	650	6,6	6,6
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.609	20,0	25,2	2.322	23,5	23,7
Eerder akkoord	3.871	29,7	37,4	3.576	36,2	36,6
Helemaal akkoord	2.722	20,9	26,3	2.906	29,4	29,7
Totaal	10.355	79,4	100,0	9.780	99,0	100,0

<b>14.8 Het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	294	2,3	2,8	235	2,4	2,4
Eerder niet akkoord	397	3,0	3,8	338	3,4	3,5
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.664	12,8	16,1	1.554	15,7	15,9
Eerder akkoord	3.036	23,3	29,3	2.822	28,6	28,9
Helemaal akkoord	4.958	38,0	47,9	4.810	48,7	49,3
Totaal	10.349	79,4	100,0	9.760	98,8	100,0

<b>14.9 Fietsen en te voet gaan stimuleren voor het afleggen van korte afstanden</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	101	0,8	1,0	87	0,9	0,9
Eerder niet akkoord	154	1,2	1,5	127	1,3	1,3
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	785	6,0	7,6	752	7,6	7,7
Eerder akkoord	2.572	19,7	24,8	2.490	25,2	25,4
Helemaal akkoord	6.766	51,9	65,2	6.354	64,3	64,8
Totaal	10.378	79,6	100,0	9.810	99,3	100,0

<b>14.10 Autoverkeer in stadskernen beperken</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	630	4,8	6,1	574	5,8	5,9
Eerder niet akkoord	988	7,6	9,5	966	9,8	9,9
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.331	17,9	22,5	2.410	24,4	24,7
Eerder akkoord	3.217	24,7	31,1	2.966	30,0	30,3
Helemaal akkoord	3.192	24,5	30,8	2.859	28,9	29,2
Totaal	10.358	79,5	100,0	9.775	98,9	100,0

<b>14.11 Reizen met het vliegtuig ontmoedigen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	1.992	15,3	19,3	1.921	19,4	19,8
Eerder niet akkoord	2.043	15,7	19,8	1.932	19,6	19,9
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	3.203	24,6	31,1	3.173	32,1	32,8
Eerder akkoord	1.441	11,1	14,0	1.238	12,5	12,8
Helemaal akkoord	1.621	12,4	15,7	1.422	14,4	14,7
Totaal	10.300	79,0	100,0	9.686	98,0	100,0

<b>14.12 Het aanleggen van drukke wegen doorheen natuurgebieden verbieden</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	613	4,7	5,9	607	6,1	6,2
Eerder niet akkoord	705	5,4	6,8	612	6,2	6,3
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.864	14,3	18,0	1.840	18,6	18,8
Eerder akkoord	2.273	17,4	22,0	2.099	21,2	21,5
Helemaal akkoord	4.896	37,6	47,3	4.609	46,6	47,2
Totaal	10.351	79,4	100,0	9.767	98,8	100,0

## OPLOSSINGEN

### Duurzaam verplaatsen

#### 16. Geef aan welke maatregelen de overheid moet nemen om het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren.

Alle verschillen zijn significant voor  $p \leq 0,001$ . Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

<b>16.1 Zorgen voor emer openbaar vervoer overdag</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	188	1,4	1,8	149	1,5	1,5
Eerder niet akkoord	448	3,4	4,4	383	3,9	3,9
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.178	16,7	21,4	1.989	20,1	20,3
Eerder akkoord	3.524	27,0	34,6	3.163	32,0	32,3
Helemaal akkoord	3.851	29,5	37,8	4.099	41,5	41,9
Totaal	10.189	78,2	100,0	9.783	99,0	100,0

<b>16.2 Zorgen voor meer openbaar vervoer 's avonds en in het weekend</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	165	1,3	1,6	135	1,4	1,4
Eerder niet akkoord	324	2,5	3,2	260	2,6	2,7
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.646	12,6	16,2	1.470	14,9	15,1
Eerder akkoord	3.431	26,3	33,7	3.042	30,8	31,2
Helemaal akkoord	4.623	35,5	45,4	4.844	49,0	49,7
Totaal	10.189	78,2	100,0	9.753	98,7	100,0

<b>16.3 Aansluitingen tussen trein/bus/tram/metro verbeteren</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	49	0,4	0,5	42	0,4	0,4
Eerder niet akkoord	68	0,5	0,7	77	0,8	0,8
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	674	5,2	6,6	636	6,4	6,5
Eerder akkoord	3.016	23,1	29,6	2.725	27,6	27,8
Helemaal akkoord	6.392	49,0	62,7	6.308	63,8	64,4
Totaal	10.199	78,2	100,0	9.787	99,1	100,0

<b>16.4 Zorgen voor voldoende betaalbare parkeerplaatsen aan stations (voor wagens en fietsen)</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	115	0,9	1,1	121	1,2	1,2
Eerder niet akkoord	196	1,5	1,9	174	1,8	1,8
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.096	8,4	10,7	1.028	10,4	10,5
Eerder akkoord	3.283	25,2	32,2	2.976	30,1	30,4
Helemaal akkoord	5.506	42,2	54,0	5.473	55,4	56,0
Totaal	10.196	78,2	100,0	9.772	98,9	100,0

<b>16.5 Zorgen voor haltes van openbaar vervoer die te voet goed bereikbaar zijn</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	60	0,5	0,6	53	0,5	0,5
Eerder niet akkoord	121	0,9	1,2	88	0,9	0,9
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	988	7,6	9,7	839	8,5	8,6
Eerder akkoord	3.630	27,8	35,6	3.206	32,5	32,8
Helemaal akkoord	5.410	41,5	53,0	5.601	56,7	57,2
Totaal	10.209	78,3	100,0	9.787	99,1	100,0

<b>16.6 Openbaar vervoer stipter maken</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	39	0,3	0,4	42	0,4	0,4
Eerder niet akkoord	69	0,5	0,7	57	0,6	0,6
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	808	6,2	7,9	741	7,5	7,6
Eerder akkoord	2.679	20,6	26,2	2.435	24,6	24,9
Helemaal akkoord	6.616	50,8	64,8	6.519	66,0	66,6
Totaal	10.211	78,3	100,0	9.795	99,1	100,0

<b>16.7 Comfort tijdens het wachten verbeteren</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	102	0,8	1,0	107	1,1	1,1
Eerder niet akkoord	394	3,0	3,9	350	3,5	3,6
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.304	17,7	22,6	2.038	20,6	20,8
Eerder akkoord	3.580	27,5	35,1	3.226	32,6	33,0
Helemaal akkoord	3.822	29,3	37,5	4.067	41,2	41,6
Totaal	10.202	78,3	100,0	9.788	99,1	100,0

<b>16.8 Zorgen voor voldoende zitplaatsen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	65	0,5	0,6	71	0,7	0,7
Eerder niet akkoord	136	1,0	1,3	122	1,2	1,3
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.232	9,5	12,1	1.046	10,6	10,7
Eerder akkoord	3.462	26,6	34,0	3.080	31,2	31,5
Helemaal akkoord	5.302	40,7	52,0	5.459	55,3	55,8
Totaal	10.197	78,2	100,0	9.778	99,0	100,0

<b>16.9 Goedkopere abonnementen voor de trein aanbieden</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	204	1,6	2,0	143	1,5	1,5
Eerder niet akkoord	449	3,4	4,4	320	3,2	3,3
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.561	12,0	15,5	1.285	13,0	13,3
Eerder akkoord	2.761	21,2	27,3	2.551	25,8	26,4
Helemaal akkoord	5.123	39,3	50,7	5.367	54,3	55,5
Totaal	10.098	77,5	100,0	9.666	97,8	100,0

<b>16.10 Goedkopere abonnementen voor de bus/tram/metro aanbieden</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	232	1,8	2,3	162	1,6	1,7
Eerder niet akkoord	494	3,8	4,9	366	3,7	3,8
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.655	12,7	16,4	1.363	13,8	14,1
Eerder akkoord	2.759	21,2	27,3	2.546	25,8	26,4
Helemaal akkoord	4.962	38,1	49,1	5.223	52,9	54,1
Totaal	10.102	77,5	100,0	9.661	97,8	100,0

<b>16.11 Betere reisinformatie verstrekken</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	59	0,5	0,6	53	0,5	0,6
Eerder niet akkoord	217	1,7	2,2	202	2,0	2,1
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.814	13,9	18,0	1.561	15,8	16,2
Eerder akkoord	3.565	27,3	35,4	3.250	32,9	33,8
Helemaal akkoord	4.423	33,9	43,9	4.557	46,1	47,4
Totaal	10.078	77,3	100,0	9.622	97,4	100,0



**OPLOSSINGEN****Duurzaam verplaatsen****18. Geef aan welke maatregelen de overheid moet nemen om het gebruik van de fiets te stimuleren.**

<b>18.1 Investeren in veiligere fietspaden</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	49	0,4	0,5	42	0,4	0,4
Eerder niet akkoord	66	0,5	0,7	49	0,5	0,5
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	435	3,3	4,3	402	4,1	4,1
Eerder akkoord	1.915	14,7	18,9	1.819	18,4	18,8
Helemaal akkoord	7.683	58,9	75,7	7.385	74,7	76,2
<b>Totaal</b>	<b>10.148</b>	<b>77,9</b>	<b>100,0</b>	<b>9.696</b>	<b>98,1</b>	<b>100,0</b>

<b>18.2 Fietspaden in goede staat houden (ook bij slecht weer)</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	31	0,2	0,3	25	0,3	0,3
Eerder niet akkoord	36	0,3	0,4	29	0,3	0,3
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	293	2,2	2,9	264	2,7	2,7
Eerder akkoord	1.882	14,4	18,6	1.724	17,4	17,8
Helemaal akkoord	7.890	60,5	77,9	7.638	77,3	78,9
<b>Totaal</b>	<b>10.132</b>	<b>77,7</b>	<b>100,0</b>	<b>9.680</b>	<b>98,0</b>	<b>100,0</b>

<b>18.3 Fietsgebruik financieel stimuleren</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	434	3,3	4,3	371	3,8	3,9
Eerder niet akkoord	636	4,9	6,3	567	5,7	5,9
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.021	15,5	20,1	1.782	18,0	18,6
Eerder akkoord	2.421	18,6	24,0	2.308	23,4	24,0
Helemaal akkoord	4.561	35,0	45,3	4.570	46,3	47,6
<b>Totaal</b>	<b>10.073</b>	<b>77,3</b>	<b>100,0</b>	<b>9.599</b>	<b>97,2</b>	<b>100,0</b>

<b>18.4 Meer beveiligde fietsenstallingen aan stations en bushaltes aanbieden</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	51	0,4	0,5	40	0,4	0,4
Eerder niet akkoord	114	0,9	1,1	84	0,8	0,9
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.107	8,5	10,9	968	9,8	10,0
Eerder akkoord	3.341	25,6	33,0	3.055	30,9	31,6
Helemaal akkoord	5.501	42,2	54,4	5.516	55,8	57,1
<b>Totaal</b>	<b>10.114</b>	<b>77,6</b>	<b>100,0</b>	<b>9.663</b>	<b>97,8</b>	<b>100,0</b>

<b>18.5 Meer beveiligde fietsenstallingen in steden aanbieden</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	53	0,4	0,5	45	0,5	0,5
Eerder niet akkoord	138	1,1	1,4	91	0,9	0,9
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.169	9,0	11,6	966	9,8	10,0
Eerder akkoord	3.264	25,0	32,3	3.063	31,0	31,8
Helemaal akkoord	5.479	42,0	54,2	5.481	55,5	56,8
<b>Totaal</b>	<b>10.103</b>	<b>77,5</b>	<b>100,0</b>	<b>9.646</b>	<b>97,6</b>	<b>100,0</b>

<b>18.6 Werkgevers stimuleren om op het werk te zorgen voor douches, kleedkamers, enz</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	202	1,5	2,0	173	1,8	1,8
Eerder niet akkoord	444	3,4	4,4	466	4,7	4,8
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.758	13,5	17,4	1.621	16,4	16,8
Eerder akkoord	3.146	24,1	31,2	2.940	29,8	30,5
Helemaal akkoord	4.541	34,8	45,0	4.429	44,8	46,0
Totaal	10.091	77,4	100,0	9.629	97,5	100,0

<b>18.7 Hersteldiensten in alle stations aanbieden</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	363	2,8	3,6	287	2,9	3,0
Eerder niet akkoord	750	5,8	7,4	619	6,3	6,4
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	2.745	21,1	27,2	2.573	26,0	26,7
Eerder akkoord	3.185	24,4	31,5	2.965	30,0	30,7
Helemaal akkoord	3.054	23,4	30,2	3.209	32,5	33,2
Totaal	10.097	77,5	100,0	9.653	97,7	100,0

<b>18.8 Huurfietsen in steden aanbieden</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Helemaal niet akkoord	215	1,6	2,1	211	2,1	2,2
Eerder niet akkoord	346	2,7	3,4	270	2,7	2,8
Gedeeltelijk akkoord, gedeeltelijk niet akkoord	1.994	15,3	19,7	1.868	18,9	19,3
Eerder akkoord	3.761	28,9	37,2	3.428	34,7	35,5
Helemaal akkoord	3.796	29,1	37,5	3.889	39,4	40,2
Totaal	10.112	77,6	100,0	9.667	97,8	100,0

#### PERSOONLIJKE GEGEVENS

<b>21. Wat is uw geslacht</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Man	5.961	45,7	59,2	4.980	50,4	50,4
Vrouw	4.115	31,6	40,8	4.900	49,6	49,6
Totaal	10.076	77,3	100,0	9.881	100,0	100,0

<b>22. In welk jaar bent u geboren?*</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
0-14 jaar	21	0,2	0,2	50	0,5	0,5
15-17- jaar	72	0,6	0,7	184	1,9	1,9
18-25 jaar	726	5,6	7,2	1.255	12,7	12,7
26-35 jaar	1.842	14,1	18,2	1.672	16,9	16,9
36-45 jaar	1.986	15,2	19,6	1.598	16,2	16,2
46-55 jaar	2.296	17,6	22,7	1.755	17,8	17,8
56-65 jaar	2.028	15,6	20,1	1.404	14,2	14,2
66-74 jaar	816	6,3	8,1	928	9,4	9,4
75+ jaar	327	2,5	3,2	1.034	10,5	10,5
Totaal	10.114	77,6	100,0	9.881	100,0	100,0

\*decodeerd naar leeftijdscategorieën

<b>23. Wat het het hoogste diploma of getuigschrift dat u hebt behaald?</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Geen	57	0,4	0,6	113	1,1	1,1
Lager onderwijs	237	1,8	2,4	500	5,1	5,1
Lager secundair (middelbaar) onderwijs	698	5,4	7,0	1.240	12,6	12,6
Secundair (middelbaar) onderwijs	2.858	21,9	28,5	5.195	52,6	52,6
Hoger onderwijs buiten de universiteit (hogeschool)	3.818	29,3	38,0	1.864	18,9	18,9
Universitair onderwijs	2.370	18,2	23,6	969	9,8	9,8
Totaal	10.038	77,0	100,0	9.881	100,0	100,0

<b>24. wat is uw beroepsstatuut</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Ik ben student	534	4,1	5,3	1.066	10,8	10,9
Ik ben huisman of huisvrouw	240	1,8	2,4	355	3,6	3,6
Ik ben werkloos	196	1,5	1,9	225	2,3	2,3
Ik ben werkonbekwaam	144	1,1	1,4	142	1,4	1,5
Ik ben met pensioen of brugpensioen	2.033	15,6	20,2	2.411	24,4	24,6
Ik werk tegen betaling in loondienst of als zelfstandige	6.942	53,3	68,8	5.600	56,7	57,1
Totaal	10.089	77,4	100,0	9.800	99,2	100,0

<b>25. Hoe is uw gezin momenteel samengesteld</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Ik woon alleen	1.297	10,0	12,9	1.494	15,1	15,4
Ik woon samen met een partner	3.680	28,2	36,7	3.382	34,2	34,9
Ik woon samen met ene partner en kinderen	3.812	29,2	38,0	3.028	30,6	31,2
Ik woon zonder partner maar met kinderen	402	3,1	4,0	360	3,6	3,7
Ik woon bij mijn ouders	836	6,4	8,3	1.426	14,4	14,7
Totaal	10.027	76,9	100,0	9.690	98,1	100,0

<b>26. Zijn er in uw gezin kinderen jonger dan 7 jaar?</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Ja	1.635	12,5	16,2	1.397	14,1	14,3
Nee	8.479	65,0	83,8	8.363	84,6	85,7
Totaal	10.114	77,6	100,0	9.761	98,8	100,0

<b>27. Wat is de postcode van de gemeente waarin u woont*</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Brussel Hoofdstedelijk Gewest	122	0,9	1,2	87	0,9	0,9
Antwerpen	3.114	23,9	30,9	3.137	31,8	32,2
Vlaams Brabant	1.443	11,1	14,3	1.194	12,1	12,3
Limburg	887	6,8	8,8	865	8,8	8,9
West-Vlaanderen	2.086	16,0	20,7	2.208	22,4	22,7
Oost-Vlaanderen	2.420	18,6	24,0	2.238	22,6	23,0
Totaal	10.072	77,3	100,0	9.729	98,5	100,0

\*decodeerd naar provincie

<b>28. Wordt u bij uw dagelijkse verplaatsingen gehinderd door fysieke beperkingen (bijvoorbeeld door een ziekte of handicap)</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Niet of zelden	8.782	67,4	90,2	8.210	83,1	86,8
Af en toe	696	5,3	7,1	922	9,3	9,8
Voortdurend	262	2,0	2,7	322	3,3	3,4
Totaal	9.740	74,7	100,0	9.454	95,7	100,0

**29. Geef aan wat van toepassing is voor het grootste deel van uw dagelijkse verplaatsingen.**

<b>29.1 Ik heb een bedrijfswagen zonder tankkaart</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Ja	132	1,0	1,7	108	1,1	1,4
Nee	7.747	59,4	98,3	7.564	76,6	98,6
Totaal	7.879	60,4	100,0	7.672	77,6	100,0

<b>29.2 Ik heb een bedrijfswagen met tankkaart</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Ja	1.029	7,9	12,5	661	6,7	8,4
Nee	7.177	55,1	87,5	7.187	72,7	91,6
Totaal	8.206	63,0	100,0	7.848	79,4	100,0

<b>29.3 Ik reis gratis met de lijnbus, tram of metro</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Ja	2.400	18,4	29,0	2.843	28,8	34,2
Nee	5.873	45,1	71,0	5.459	55,2	65,8
Totaal	8.273	63,5	100,0	8.302	84,0	100,0

<b>29.4 Ik reis gratis met de trein</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Ja	1.383	10,6	17,1	1.178	11,9	15,0
Nee	6.683	51,3	82,9	6.693	67,7	85,0
Totaal	8.066	61,9	100,0	7.871	79,7	100,0

<b>29.5 Ik krijg een fietsvergoeding</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Ja	2.182	16,7	26,7	1.711	17,3	21,7
Nee	5.977	45,9	73,3	6.162	62,4	78,3
Totaal	8.159	62,6	100,0	7.873	79,7	100,0

<b>29.6 Ik betaal al mijn verplaatsingen zelf</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Ja	6.168	47,3	68,4	6.109	61,8	69,9
Nee	2.847	21,8	31,6	2.627	26,6	30,1
Totaal	9.015	69,2	100,0	8.736	88,4	100,0

**30. Hoe was u op de hoogte van deze vragenlijst?**

<b>30.1 Krant</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Niet aangeduid	9.046	69,4	88,9	5.846	59,2	86,8
Aangeduid	1.124	8,6	11,1	887	9,0	13,2
Totaal	10.170	78,0	100,0	6.733	68,1	100,0

<b>30.2 Weekblad</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Niet aangeduid	9.749	74,8	95,9	6.399	64,8	95,0
Aangeduid	421	3,2	4,1	334	3,4	5,0
Totaal	10.170	78,0	100,0	6.733	68,1	100,0

<b>30.3 Website</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Niet aangeduid	7.873	60,4	77,4	4.555	46,1	67,7
Aangeduid	2.297	17,6	22,6	2.178	22,0	32,3
Totaal	10.170	78,0	100,0	6.733	68,1	100,0

<b>30.4 Familie, vrienden of kennissen</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Niet aangeduid	9.449	72,5	92,9	6.095	61,7	90,5
Aangeduid	721	5,5	7,1	638	6,5	9,5
Totaal	10.170	78,0	100,0	6.733	68,1	100,0

<b>30.5 Collega's</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Niet aangeduid	9.417	72,2	92,6	6.182	62,6	91,8
Aangeduid	753	5,8	7,4	550	5,6	8,2
Totaal	10.170	78,0	100,0	6.733	68,1	100,0

<b>30.6 Brochure</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Niet aangeduid	10.030	76,9	98,6	6.606	66,9	98,1
Aangeduid	140	1,1	1,4	127	1,3	1,9
Totaal	10.170	78,0	100,0	6.733	68,1	100,0

<b>30.7 Flyer</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Niet aangeduid	10.042	77,0	99,6	6.534	66,1	99,5
Aangeduid	37	0,3	0,4	30	0,3	0,5
Totaal	10.079	77,3	100,0	6.564	66,4	100,0

<b>30. Ander kanaal</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Niet aangeduid	8.471	65,0	83,3	4.956	50,2	73,6
Aangeduid	1.699	13,0	16,7	1.777	18,0	26,4
Totaal	10.170	78,0	100,0	6.733	68,1	100,0

#### **SAMENSTELLING DATABANK**

<b>31. Wat is de herkomst van gegevens in databank?</b>	<b>Aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>	<b>Gewogen aantal</b>	<b>%</b>	<b>Geldig %</b>
Internet	10.079	77,3	77,3	6.564	66,4	66,4
Papier	2.956	22,7	22,7	3.316	33,6	33,6
Totaal	13.035	100,0	100,0	9.881	100,0	100,0