

BIJLAGE 2: Kruistabellen

UW VERPLAATSINGEN

2. Geef aan hoe belangrijk u de volgende zaken vindt als u zich verplaatst.

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,001$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

2.1 Geslacht (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Mij snel te kunnen verplaatsen (ns)	Man	9,5	16,7	73,8
	Vrouw	8,4	17,1	74,5
2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten (ns)	Man	5,2	9,2	85,6
	Vrouw	6,0	8,1	85,9
3. Comfortabel te kunnen reizen (ns)	Man	5,0	15,2	79,8
	Vrouw	5,1	14,0	81,0
4. Mij veilig te kunnen verplaatsen	Man	2,2	6,6	91,3
	Vrouw	2,0	3,0	95,0
5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen	Man	7,7	13,5	78,8
	Vrouw	4,6	11,2	84,3
6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	Man	6,7	18,4	75,0
	Vrouw	4,3	14,5	81,2
7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken	Man	4,2	11,2	84,6
	Vrouw	4,5	7,6	87,9
8. Mij milieuvriendelijk te kunnen verplaatsen	Man	17,1	26,0	56,9
	Vrouw	9,7	21,8	68,6
9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing	Man	17,3	30,7	52,0
	Vrouw	13,0	25,9	61,1
10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken (ns)	Man	6,1	14,0	79,9
	Vrouw	4,8	14,6	80,6
11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen (ns)	Man	17,9	24,4	57,8
	Vrouw	16,1	24,7	59,2

2.2 Leeftijd (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Mij snel te kunnen verplaatsen	12-17 jaar	2,6	19,2	78,2
	18-25 jaar	2,6	10,3	87,1
	26-35 jaar	3,1	8,3	88,5
	36-45 jaar	4,7	14,6	80,7
	46-55 jaar	8,1	16,5	75,4
	56-65 jaar	13,8	23,1	63,0
	66-74 jaar	16,8	28,2	55,0
2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten	75+ jaar	23,5	24,5	52,0
	12-17 jaar	5,6	9,4	85,0
	18-25 jaar	1,5	4,6	93,8
	26-35 jaar	1,0	4,3	94,7
	36-45 jaar	1,4	6,0	92,6
	46-55 jaar	3,5	7,5	89,0
	56-65 jaar	7,2	12,2	80,6
3. Comfortabel te kunnen reizen	66-74 jaar	11,0	14,3	74,7
	75+ jaar	22,0	17,1	60,8
	12-17 jaar	11,1	25,6	63,2
	18-25 jaar	3,7	16,7	79,6
	26-35 jaar	3,4	15,4	81,2
	36-45 jaar	4,1	15,4	80,5
	46-55 jaar	5,7	16,2	78,2
4. Mij veilig te kunnen verplaatsen	56-65 jaar	5,5	12,5	82,1
	66-74 jaar	5,1	10,4	84,4
	75+ jaar	7,5	10,7	81,8
	12-17 jaar	6,0	12,0	82,1
	18-25 jaar	2,5	8,2	89,4
	26-35 jaar	1,0	5,4	93,6
	36-45 jaar	0,4	3,2	96,4
5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen	46-55 jaar	0,9	4,5	94,6
	56-65 jaar	1,6	2,9	95,5
	66-74 jaar	2,2	3,0	94,8
	75+ jaar	7,5	5,4	87,1
	12-17 jaar	20,1	26,5	53,4
	18-25 jaar	12,1	18,7	69,1
	26-35 jaar	7,5	17,2	75,3
6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	36-45 jaar	5,0	12,5	82,5
	46-55 jaar	4,3	11,7	83,9
	56-65 jaar	3,6	6,8	89,6
	66-74 jaar	4,9	5,9	89,2
	75+ jaar	2,9	7,2	89,9
	12-17 jaar	6,0	23,5	70,5
	18-25 jaar	5,3	15,1	79,6
7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken	26-35 jaar	6,0	17,3	76,6
	36-45 jaar	5,2	18,1	76,7
	46-55 jaar	4,3	19,7	76,0
	56-65 jaar	4,1	16,3	79,6
	66-74 jaar	6,6	11,6	81,8
	75+ jaar	8,2	11,5	80,3
	12-17 jaar	16,2	23,4	60,4
8. Mij milieuvriendelijk te kunnen verplaatsen	18-25 jaar	2,7	10,7	86,6
	26-35 jaar	3,0	10,6	86,5
	36-45 jaar	3,0	8,8	88,2
	46-55 jaar	3,3	8,8	87,9
	56-65 jaar	3,1	6,9	90,1
	66-74 jaar	3,3	6,7	90,0
	75+ jaar	12,4	10,7	77,0
8. Mij milieuvriendelijk te kunnen verplaatsen	12-17 jaar	34,9	20,3	44,8
	18-25 jaar	22,1	27,4	50,5
	26-35 jaar	15,2	29,5	55,3
	36-45 jaar	13,1	25,5	61,3
	46-55 jaar	8,8	23,1	68,1
	56-65 jaar	8,0	22,1	69,9
66-74 jaar	10,4	19,2	70,4	
75+ jaar	13,6	16,3	70,1	

2.2 Leeftijd (gewogen rijpercentages) - vervolg		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing	12-17 jaar	19,5	41,1	39,4
	18-25 jaar	14,5	30,4	55,2
	26-35 jaar	12,4	29,9	57,7
	36-45 jaar	13,4	27,1	59,5
	46-55 jaar	15,2	30,6	54,3
	56-65 jaar	14,5	27,6	58,0
	66-74 jaar	14,1	23,5	62,4
10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken	75+ jaar	24,6	23,3	52,1
	12-17 jaar	6,0	16,2	77,8
	18-25 jaar	5,9	13,5	80,6
	26-35 jaar	4,4	14,2	81,4
	36-45 jaar	3,8	11,9	84,3
	46-55 jaar	4,6	13,6	81,8
	56-65 jaar	5,2	14,9	79,9
11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen	66-74 jaar	7,4	15,0	77,6
	75+ jaar	9,3	18,8	71,9
	12-17 jaar	20,5	35,0	44,4
	18-25 jaar	16,2	25,4	58,4
	26-35 jaar	14,2	22,9	62,9
	36-45 jaar	11,9	24,0	64,2
	46-55 jaar	17,0	25,6	57,4
56-65 jaar	20,1	24,7	55,1	
66-74 jaar	21,9	24,9	53,2	
75+ jaar	21,7	21,7	56,6	

2.3 Opleidingsniveau (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Mij snel te kunnen verplaatsen	Geen/lager onderwijs	18,8	29,7	51,5
	Lager secundair	11,5	21,1	67,4
	Hoger secundair	8,9	16,9	74,2
	Hoger onderwijs	6,6	13,4	80,0
	Universitair	5,2	10,4	84,4
2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten	Geen/lager onderwijs	18,9	18,0	63,1
	Lager secundair	7,1	13,1	79,8
	Hoger secundair	5,5	8,4	86,1
	Hoger onderwijs	3,0	6,2	90,9
	Universitair	1,7	3,7	94,6
3. Comfortabel te kunnen reizen	Geen/lager onderwijs	9,1	13,1	77,9
	Lager secundair	6,2	14,5	79,3
	Hoger secundair	4,8	14,2	81,1
	Hoger onderwijs	4,6	15,6	79,8
	Universitair	3,2	16,1	80,7
4. Mij veilig te kunnen verplaatsen (ns)	Geen/lager onderwijs	2,7	5,8	91,5
	Lager secundair	2,0	4,3	93,7
	Hoger secundair	2,4	4,8	92,8
	Hoger onderwijs	1,0	4,6	94,3
	Universitair	1,9	5,5	92,6
5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen	Geen/lager onderwijs	9,2	9,6	81,2
	Lager secundair	4,6	9,5	85,9
	Hoger secundair	5,3	11,9	82,8
	Hoger onderwijs	6,7	13,4	80,0
	Universitair	9,5	17,9	72,6
6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	Geen/lager onderwijs	4,3	17,0	78,7
	Lager secundair	4,1	13,3	82,5
	Hoger secundair	5,2	15,0	79,8
	Hoger onderwijs	5,7	19,5	74,7
	Universitair	9,0	22,0	68,9
7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken	Geen/lager onderwijs	5,4	15,2	79,4
	Lager secundair	4,7	9,8	85,6
	Hoger secundair	4,9	8,8	86,3
	Hoger onderwijs	2,7	8,9	88,4
	Universitair	3,4	9,5	87,1
8. Mij milieuvriendelijk te kunnen verplaatsen	Geen/lager onderwijs	12,3	19,6	68,1
	Lager secundair	11,8	24,7	63,4
	Hoger secundair	14,3	24,8	61,0
	Hoger onderwijs	12,5	24,3	63,1
	Universitair	13,4	20,1	66,5
9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing (ns)	Geen/lager onderwijs	21,0	27,1	51,9
	Lager secundair	14,8	26,9	58,2
	Hoger secundair	14,5	28,6	56,8
	Hoger onderwijs	14,6	28,0	57,4
	Universitair	16,9	29,4	53,7
10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken	Geen/lager onderwijs	10,4	14,6	75,0
	Lager secundair	4,0	16,2	79,9
	Hoger secundair	4,8	13,3	81,9
	Hoger onderwijs	4,7	12,9	82,4
	Universitair	9,6	19,9	70,6
11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen	Geen/lager onderwijs	21,8	23,1	55,1
	Lager secundair	17,4	27,4	55,2
	Hoger secundair	16,2	24,0	59,9
	Hoger onderwijs	16,1	24,6	59,3
	Universitair	19,9	24,5	55,6

2.4 Arbeidssituatie (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Mij snel te kunnen verplaatsen	Niet werkend	14,4	23,0	62,7
	Werkend	5,0	12,5	82,5
2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten	Niet werkend	10,0	13,2	76,8
	Werkend	2,3	5,4	92,3
3. Comfortabel te kunnen reizen (ns)	Niet werkend	5,4	13,4	81,2
	Werkend	4,7	15,5	79,8
4. Mij veilig te kunnen verplaatsen	Niet werkend	3,1	5,1	91,7
	Werkend	1,2	4,7	94,1
5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen	Niet werkend	6,6	9,6	83,8
	Werkend	5,9	14,4	79,7
6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	Niet werkend	5,2	14,2	80,6
	Werkend	5,8	18,2	76,0
7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken	Niet werkend	6,2	10,0	83,8
	Werkend	2,9	9,1	88,0
8. Mij milieuvriendelijk te kunnen verplaatsen	Niet werkend	13,4	21,2	65,4
	Werkend	13,5	25,9	60,6
9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing	Niet werkend	16,7	27,1	56,2
	Werkend	14,1	29,2	56,6
10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken	Niet werkend	6,6	16,6	76,7
	Werkend	4,6	12,7	82,7
11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen	Niet werkend	20,6	25,8	53,7
	Werkend	14,5	23,5	62,0

2.5 Gezinssituatie (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Mij snel te kunnen verplaatsen	Zonder kinderen	10,2	18,0	71,8
	Met kind(eren)	5,9	14,8	79,3
2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten	Zonder kinderen	7,0	9,9	83,1
	Met kind(eren)	2,2	6,6	91,2
3. Comfortabel te kunnen reizen (ns)	Zonder kinderen	4,8	13,5	81,7
	Met kind(eren)	5,3	16,0	78,7
4. Mij veilig te kunnen verplaatsen	Zonder kinderen	2,5	5,3	92,2
	Met kind(eren)	1,3	3,4	95,3
5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen	Zonder kinderen	6,6	12,2	81,2
	Met kind(eren)	5,3	12,7	82,0
6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	Zonder kinderen	5,9	15,8	78,4
	Met kind(eren)	4,9	18,0	77,1
7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken	Zonder kinderen	5,0	9,3	85,6
	Met kind(eren)	3,1	9,3	87,6
8. Mij milieuvriendelijk te kunnen verplaatsen	Zonder kinderen	14,5	23,2	62,3
	Met kind(eren)	11,5	25,4	63,1
9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing	Zonder kinderen	17,0	28,9	54,1
	Met kind(eren)	11,5	27,1	61,4
10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken	Zonder kinderen	5,9	14,9	79,2
	Met kind(eren)	4,7	13,0	82,4
11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen	Zonder kinderen	18,3	25,3	56,4
	Met kind(eren)	14,7	23,1	62,2

2.6 Aanwezigheid kinderen <7 jaar (gewogen rijpercentages)*		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Mij snel te kunnen verplaatsen	Geen kind(eren) <7 jaar	7,4	17,2	75,4
	Wel kind(eren) <7 jaar	3,3	11,1	85,6
2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	2,7	7,3	90,0
	Wel kind(eren) <7 jaar	1,3	5,2	93,4
3. Comfortabel te kunnen reizen (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	6,0	16,5	77,5
	Wel kind(eren) <7 jaar	4,0	15,3	80,7
4. Mij veilig te kunnen verplaatsen (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	1,7	3,0	95,3
	Wel kind(eren) <7 jaar	0,6	4,0	95,4
5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	4,6	11,6	83,8
	Wel kind(eren) <7 jaar	6,4	14,7	78,9
6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	4,4	17,4	78,2
	Wel kind(eren) <7 jaar	5,9	18,8	75,3
7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	2,6	8,3	89,2
	Wel kind(eren) <7 jaar	4,1	10,8	85,2
8. Mij milieuvriendelijk te kunnen verplaatsen	Geen kind(eren) <7 jaar	9,8	24,1	66,1
	Wel kind(eren) <7 jaar	14,4	27,7	57,9
9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing	Geen kind(eren) <7 jaar	13,0	28,5	58,5
	Wel kind(eren) <7 jaar	9,1	24,9	66,0
10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	4,8	12,7	82,5
	Wel kind(eren) <7 jaar	4,5	13,4	82,1
11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	16,2	23,4	60,4
	Wel kind(eren) <7 jaar	12,4	22,7	64,9

*Enkel voor degenen met kind(eren) (n=3.379)

2.7 Stedelijkheid (gewogen rijpercentages)*		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Mij snel te kunnen verplaatsen (ns)	Groot-stedelijk centrum	8,0	16,0	76,1
	Stedelijk centrum	8,2	20,2	71,7
	Ander centrum	8,8	17,2	74,0
	Niet-centrum	9,7	16,0	74,3
2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten	Groot-stedelijk centrum	3,5	8,7	87,7
	Stedelijk centrum	4,7	10,9	84,4
	Ander centrum	4,6	7,8	87,6
	Niet-centrum	6,9	8,2	85,0
3. Comfortabel te kunnen reizen (ns)	Groot-stedelijk centrum	5,7	15,1	79,2
	Stedelijk centrum	3,8	13,1	83,0
	Ander centrum	5,4	14,8	79,8
	Niet-centrum	5,0	14,8	80,2
4. Mij veilig te kunnen verplaatsen	Groot-stedelijk centrum	1,4	6,8	91,8
	Stedelijk centrum	2,2	3,8	94,1
	Ander centrum	3,0	4,4	92,5
	Niet-centrum	2,0	4,7	93,3
5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen (ns)	Groot-stedelijk centrum	5,7	14,7	79,6
	Stedelijk centrum	5,4	12,3	82,3
	Ander centrum	5,9	11,3	82,8
	Niet-centrum	6,5	12,3	81,2
6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	Groot-stedelijk centrum	4,5	13,3	82,2
	Stedelijk centrum	3,3	14,7	82,0
	Ander centrum	5,2	17,5	77,3
	Niet-centrum	6,4	17,4	76,2
7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken	Groot-stedelijk centrum	2,6	9,1	88,3
	Stedelijk centrum	4,0	12,0	84,0
	Ander centrum	4,5	7,6	87,9
	Niet-centrum	4,8	9,3	85,9
8. Mij milieuvriendelijk te kunnen verplaatsen	Groot-stedelijk centrum	11,1	19,1	69,8
	Stedelijk centrum	12,5	20,2	67,3
	Ander centrum	13,9	25,3	60,8
	Niet-centrum	14,0	25,6	60,4
9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing (ns)	Groot-stedelijk centrum	14,7	31,7	53,5
	Stedelijk centrum	13,6	28,5	57,8
	Ander centrum	14,6	27,7	57,7
	Niet-centrum	16,0	27,4	56,6
10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken (ns)	Groot-stedelijk centrum	5,5	15,7	78,7
	Stedelijk centrum	5,1	15,5	79,3
	Ander centrum	5,8	15,6	78,6
	Niet-centrum	5,3	13,2	81,5
11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen	Groot-stedelijk centrum	17,0	23,5	59,5
	Stedelijk centrum	18,6	27,5	53,9
	Ander centrum	18,2	25,4	56,3
	Niet-centrum	16,0	23,7	60,3

*Op basis van Van Hecke indeling (1997)

2.8 Hinder door fysieke beperking (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Mij snel te kunnen verplaatsen	Niet of zelden	8,4	16,5	75,2
	Af en toe tot voortdurend	14,8	18,9	66,3
2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten	Niet of zelden	5,2	7,8	86,9
	Af en toe tot voortdurend	8,9	13,8	77,4
3. Comfortabel te kunnen reizen (ns)	Niet of zelden	5,2	15,2	79,6
	Af en toe tot voortdurend	4,6	11,7	83,8
4. Mij veilig te kunnen verplaatsen	Niet of zelden	1,8	5,1	93,1
	Af en toe tot voortdurend	4,0	3,2	92,8
5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen	Niet of zelden	6,7	13,1	80,2
	Af en toe tot voortdurend	2,9	8,4	88,7
6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	Niet of zelden	5,3	17,0	77,7
	Af en toe tot voortdurend	7,2	13,5	79,3
7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken	Niet of zelden	3,5	9,8	86,7
	Af en toe tot voortdurend	9,8	7,2	83,0
8. Mij milieuvriendelijk te kunnen verplaatsen	Niet of zelden	13,6	24,6	61,8
	Af en toe tot voortdurend	12,1	20,5	67,4
9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing	Niet of zelden	15,3	29,4	55,3
	Af en toe tot voortdurend	13,5	22,2	64,3
10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken (ns)	Niet of zelden	5,4	14,3	80,3
	Af en toe tot voortdurend	6,5	15,8	77,8
11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen (ns)	Niet of zelden	17,3	25,2	57,5
	Af en toe tot voortdurend	16,6	21,1	62,3

2.9 Bezit bedrijfswagen (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Mij snel te kunnen verplaatsen	Geen bedrijfswagen	9,1	17,3	73,6
	Wel een bedrijfswagen	2,4	7,8	89,9
2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten	Geen bedrijfswagen	5,1	8,8	86,1
	Wel een bedrijfswagen	1,7	4,5	93,8
3. Comfortabel te kunnen reizen (ns)	Geen bedrijfswagen	4,9	14,7	80,3
	Wel een bedrijfswagen	3,3	11,2	85,5
4. Mij veilig te kunnen verplaatsen (ns)	Geen bedrijfswagen	1,9	5,1	93,0
	Wel een bedrijfswagen	1,4	6,2	92,4
5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen (ns)	Geen bedrijfswagen	6,8	13,4	79,8
	Wel een bedrijfswagen	5,1	12,6	82,2
6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	Geen bedrijfswagen	4,9	15,2	79,9
	Wel een bedrijfswagen	12,9	28,5	58,7
7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken (ns)	Geen bedrijfswagen	4,0	9,9	86,2
	Wel een bedrijfswagen	4,6	9,7	85,7
8. Mij milieuvriendelijk te kunnen verplaatsen	Geen bedrijfswagen	13,4	23,4	63,1
	Wel een bedrijfswagen	21,9	32,4	45,7
9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing	Geen bedrijfswagen	15,3	30,0	54,7
	Wel een bedrijfswagen	19,3	23,2	62,9
10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken	Geen bedrijfswagen	5,3	15,2	79,5
	Wel een bedrijfswagen	2,2	7,9	89,9
11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen	Geen bedrijfswagen	17,3	26,1	56,5
	Wel een bedrijfswagen	9,0	25,2	74,8

2.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Mij snel te kunnen verplaatsen	Frequente autobestuurder	4,7	10,4	84,9
	Frequente fietser	16,4	21,4	62,2
	Frequente ov-gebruiker	10,4	13,8	75,8
	Combi auto & ov	8,0	9,8	82,2
	Combi ov & fiets	8,9	22,0	69,1
	Combi auto & fiets	8,7	21,7	69,6
	Combi auto, ov & fiets	9,1	15,3	75,6
	Geen freq. auto, fiets, ov	34,1	20,2	45,7
2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten	Frequente autobestuurder	4,2	5,8	90,0
	Frequente fietser	7,4	14,6	78,0
	Frequente ov-gebruiker	5,6	6,8	87,7
	Combi auto & ov	2,7	4,0	93,3
	Combi ov & fiets	5,1	10,9	83,9
	Combi auto & fiets	5,5	9,4	85,1
	Combi auto, ov & fiets	5,2	8,3	86,6
	Geen freq. auto, fiets, ov	30,1	8,1	61,7
3. Comfortabel te kunnen reizen	Frequente autobestuurder	3,5	10,4	86,0
	Frequente fietser	8,5	21,6	69,8
	Frequente ov-gebruiker	5,8	15,0	79,2
	Combi auto & ov	0,6	12,1	87,2
	Combi ov & fiets	7,9	16,0	76,1
	Combi auto & fiets	5,7	16,7	77,6
	Combi auto, ov & fiets	2,8	14,3	82,8
	Geen freq. auto, fiets, ov	12,0	19,2	68,8
4. Mij veilig te kunnen verplaatsen	Frequente autobestuurder	1,8	5,1	93,1
	Frequente fietser	3,7	5,5	90,8
	Frequente ov-gebruiker	5,3	6,8	87,9
	Combi auto & ov	4,2	1,8	94,0
	Combi ov & fiets	1,6	6,1	92,3
	Combi auto & fiets	1,1	4,2	94,7
	Combi auto, ov & fiets	1,3	5,9	92,8
	Geen freq. auto, fiets, ov	5,3	2,4	92,3
5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen	Frequente autobestuurder	3,0	10,4	86,6
	Frequente fietser	7,8	11,7	80,5
	Frequente ov-gebruiker	9,2	21,9	68,9
	Combi auto & ov	9,3	12,9	77,8
	Combi ov & fiets	11,1	16,6	72,4
	Combi auto & fiets	4,3	10,5	85,2
	Combi auto, ov & fiets	12,3	17,0	70,7
	Geen freq. auto, fiets, ov	6,3	17,8	76,0
6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	Frequente autobestuurder	9,1	23,4	67,5
	Frequente fietser	4,9	15,7	79,4
	Frequente ov-gebruiker	4,8	9,2	86,0
	Combi auto & ov	2,7	15,6	81,7
	Combi ov & fiets	3,0	8,7	88,3
	Combi auto & fiets	4,5	17,8	77,7
	Combi auto, ov & fiets	4,5	11,9	83,6
	Geen freq. auto, fiets, ov	7,7	9,6	82,7
7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken	Frequente autobestuurder	4,7	9,8	85,5
	Frequente fietser	8,4	12,2	79,4
	Frequente ov-gebruiker	6,3	4,1	89,5
	Combi auto & ov	4,6	6,2	89,1
	Combi ov & fiets	2,2	9,8	88,0
	Combi auto & fiets	3,4	10,3	86,3
	Combi auto, ov & fiets	2,1	9,4	88,5
	Geen freq. auto, fiets, ov	12,9	4,8	82,3
8. Mij milieuvriendelijk te kunnen verplaatsen	Frequente autobestuurder	21,2	35,0	43,8
	Frequente fietser	10,2	15,3	74,5
	Frequente ov-gebruiker	19,4	18,2	62,4
	Combi auto & ov	19,6	27,8	52,6
	Combi ov & fiets	7,0	12,4	80,6
	Combi auto & fiets	9,3	22,8	67,9
	Combi auto, ov & fiets	10,1	18,7	71,1
	Geen freq. auto, fiets, ov	17,3	15,9	66,8

2.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen (gewogen rijpercentages) - vervolg		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing	Frequente autobestuurder	12,1	26,6	61,3
	Frequente fietser	23,4	37,3	39,3
	Frequente ov-gebruiker	16,4	32,6	51,0
	Combi auto & ov	14,0	27,0	59,0
	Combi ov & fiets	21,0	32,3	46,7
	Combi auto & fiets	12,1	25,1	62,8
	Combi auto, ov & fiets	16,3	30,0	53,7
	Geen freq. auto, fiets, ov	26,6	40,1	33,3
10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken	Frequente autobestuurder	2,0	6,8	91,2
	Frequente fietser	5,1	17,1	77,8
	Frequente ov-gebruiker	5,8	20,4	73,8
	Combi auto & ov	6,0	18,7	75,3
	Combi ov & fiets	10,8	22,6	66,6
	Combi auto & fiets	4,7	13,4	81,9
	Combi auto, ov & fiets	8,9	17,2	73,9
	Geen freq. auto, fiets, ov	21,5	21,1	57,4
11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen	Frequente autobestuurder	9,7	17,2	73,1
	Frequente fietser	16,0	26,0	58,0
	Frequente ov-gebruiker	17,9	32,9	49,2
	Combi auto & ov	17,5	29,6	52,9
	Combi ov & fiets	27,0	31,2	41,8
	Combi auto & fiets	17,2	25,2	57,6
	Combi auto, ov & fiets	23,8	30,7	45,5
	Geen freq. auto, fiets, ov	13,5	27,9	58,7

DOELSTELLINGEN VAN DE OVERHEID

6. Geeft aan hoe belangrijk u het vindt dat de overheid de volgende doelstellingen verwezenlijkt.

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,001$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

6.1 Geslacht (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen	Man	3,8	9,3	86,8
	Vrouw	1,2	4,7	94,1
2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets	Man	2,2	6,6	91,2
	Vrouw	0,8	1,7	97,5
3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer	Man	2,8	8,7	88,5
	Vrouw	1,0	4,8	94,2
4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen	Man	1,4	6,1	92,6
	Vrouw	0,3	3,1	96,6
5. Files op de weg moeten worden opgelost	Man	7,6	14,3	78,1
	Vrouw	3,6	11,3	85,1
6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen	Man	3,4	9,3	87,3
	Vrouw	1,0	3,9	95,1
7. De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen	Man	7,4	16,4	76,1
	Vrouw	4,1	13,6	82,4
8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten	Man	9,6	17,9	72,5
	Vrouw	4,2	12,7	83,1

6.2 Leeftijd (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen	12-17 jaar	6,4	7,7	86,0
	18-25 jaar	1,4	6,1	92,6
	26-35 jaar	3,5	10,4	86,0
	36-45 jaar	3,2	8,6	88,3
	46-55 jaar	2,9	7,2	89,9
	56-65 jaar	1,6	5,7	92,8
	66-74 jaar	0,5	3,6	95,9
	75+ jaar	2,8	5,1	92,2
2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets (ns)	12-17 jaar	3,8	3,8	92,3
	18-25 jaar	1,2	4,1	94,7
	26-35 jaar	1,5	5,5	93,0
	36-45 jaar	1,8	4,3	93,9
	46-55 jaar	1,7	3,9	94,4
	56-65 jaar	1,3	3,1	95,6
	66-74 jaar	2,0	3,5	94,6
	75+ jaar	0,6	4,4	95,1
3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer	12-17 jaar	3,8	12,4	83,8
	18-25 jaar	2,2	8,4	89,4
	26-35 jaar	2,2	9,0	88,8
	36-45 jaar	1,8	8,2	89,9
	46-55 jaar	1,9	6,2	91,9
	56-65 jaar	1,4	4,1	94,6
	66-74 jaar	1,3	2,3	96,4
	75+ jaar	2,3	5,8	91,9
4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen	12-17 jaar	3,8	12,4	83,8
	18-25 jaar	1,6	5,8	92,6
	26-35 jaar	0,5	5,4	94,1
	36-45 jaar	1,1	4,6	94,3
	46-55 jaar	0,7	4,1	95,2
	56-65 jaar	0,4	2,9	96,6
	66-74 jaar	0,4	1,0	98,6
	75+ jaar	0,3	6,3	93,4
5. Files op de weg moeten worden opgelost	12-17 jaar	14,5	13,2	72,2
	18-25 jaar	6,5	14,5	78,9
	26-35 jaar	9,1	15,8	75,0
	36-45 jaar	6,2	14,4	79,4
	46-55 jaar	5,1	13,5	81,4
	56-65 jaar	4,4	11,0	84,6
	66-74 jaar	1,7	7,8	90,5
	75+ jaar	1,7	9,0	89,3
6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen	12-17 jaar	5,1	6,0	88,9
	18-25 jaar	2,9	8,4	88,7
	26-35 jaar	3,7	9,7	86,5
	36-45 jaar	1,8	7,3	91,0
	46-55 jaar	1,5	6,5	92,0
	56-65 jaar	1,5	4,2	94,3
	66-74 jaar	1,0	2,4	96,6
	75+ jaar	2,1	5,8	92,1
7. De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen	12-17 jaar	13,4	22,5	64,1
	18-25 jaar	9,2	18,8	72,0
	26-35 jaar	6,5	18,4	75,2
	36-45 jaar	5,3	16,6	78,1
	46-55 jaar	4,9	15,2	79,8
	56-65 jaar	4,2	11,3	84,5
	66-74 jaar	4,8	9,3	85,9
	75+ jaar	3,8	10,3	85,9
8 Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten	12-17 jaar	11,1	24,8	64,1
	18-25 jaar	11,0	19,0	70,0
	26-35 jaar	8,0	19,5	72,5
	36-45 jaar	7,4	16,1	76,5
	46-55 jaar	5,1	15,0	80,0
	56-65 jaar	4,7	11,3	84,0
	66-74 jaar	4,7	8,9	86,4
	75+ jaar	6,9	12,3	80,8

6.3 Opleidingsniveau (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen	Geen/lager onderwijs	2,0	1,1	96,9
	Lager secundair	1,4	5,6	93,0
	Hoger secundair	1,8	6,2	92,1
	Hoger onderwijs	3,0	9,1	88,0
	Universitair	7,2	13,7	79,1
2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets (ns)	Geen/lager onderwijs	2,1	3,1	94,7
	Lager secundair	1,2	4,4	94,3
	Hoger secundair	1,4	4,4	94,2
	Hoger onderwijs	1,4	3,8	94,8
	Universitair	2,0	4,1	93,9
3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer	Geen/lager onderwijs	1,1	4,1	94,7
	Lager secundair	1,6	4,7	93,7
	Hoger secundair	1,7	6,3	92,0
	Hoger onderwijs	1,9	8,0	90,2
	Universitair	4,3	11,0	84,8
4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen (ns)	Geen/lager onderwijs	1,0	2,8	96,2
	Lager secundair	0,7	3,7	95,6
	Hoger secundair	0,9	4,9	94,2
	Hoger onderwijs	0,8	4,4	94,8
	Universitair	0,7	5,1	94,2
5. Files op de weg moeten worden opgelost	Geen/lager onderwijs	4,3	5,9	89,8
	Lager secundair	4,4	9,9	85,7
	Hoger secundair	4,2	12,4	83,4
	Hoger onderwijs	6,9	14,7	78,4
	Universitair	13,5	19,1	67,4
6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen	Geen/lager onderwijs	1,7	2,1	96,2
	Lager secundair	1,5	4,1	94,4
	Hoger secundair	2,0	7,1	90,9
	Hoger onderwijs	2,8	6,9	90,3
	Universitair	3,5	9,4	87,1
7. De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen (ns)	Geen/lager onderwijs	4,8	12,6	82,6
	Lager secundair	5,3	12,7	82,0
	Hoger secundair	5,8	15,6	78,6
	Hoger onderwijs	5,5	15,7	78,9
	Universitair	7,7	14,6	77,7
8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten	Geen/lager onderwijs	5,4	12,4	82,2
	Lager secundair	4,8	15,2	80,0
	Hoger secundair	7,8	16,4	75,8
	Hoger onderwijs	5,9	15,2	78,9
	Universitair	7,8	11,9	80,4

6.4 Arbeidssituatie (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen	Niet werkend	1,4	4,7	93,3
	Werkend	3,3	8,9	87,8
2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets (ns)	Niet werkend	1,4	3,3	95,3
	Werkend	1,6	4,8	93,7
3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer	Niet werkend	1,6	5,0	93,4
	Werkend	2,2	8,1	89,8
4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen (ns)	Niet werkend	0,8	4,6	94,6
	Werkend	0,9	4,5	94,6
5. Files op de weg moeten worden opgelost	Niet werkend	4,2	11,3	84,5
	Werkend	6,7	14,0	79,3
6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen	Niet werkend	1,8	4,3	93,9
	Werkend	2,6	8,3	89,1
7. De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen	Niet werkend	5,8	12,8	81,4
	Werkend	5,8	16,6	77,6
8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten	Niet werkend	6,1	13,5	80,5
	Werkend	7,6	16,7	75,7

6.5 Gezinssituatie (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen	Zonder kinderen	2,0	6,4	91,5
	Met kind(eren)	3,4	8,4	88,2
2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets (ns)	Zonder kinderen	1,6	4,3	94,1
	Met kind(eren)	1,2	3,9	94,8
3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer (ns)	Zonder kinderen	1,7	6,6	91,8
	Met kind(eren)	2,4	6,7	90,9
4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen (ns)	Zonder kinderen	1,0	4,8	94,2
	Met kind(eren)	0,6	3,7	95,7
5. Files op de weg moeten worden opgelost (ns)	Zonder kinderen	5,0	12,5	82,5
	Met kind(eren)	6,5	13,6	79,9
6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen (ns)	Zonder kinderen	2,4	6,9	90,7
	Met kind(eren)	1,8	6,1	92,0
7. De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen	Zonder kinderen	6,5	14,9	78,6
	Met kind(eren)	4,3	15,6	80,1
8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten (ns)	Zonder kinderen	7,5	15,1	77,4
	Met kind(eren)	5,9	16,1	78,1

6.6 Aanwezigheid kinderen <7 jaar (gewogen rijpercentages)*		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	3,1	7,3	89,6
	Wel kind(eren) <7 jaar	4,0	10,3	85,8
2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	1,2	4,0	94,9
	Wel kind(eren) <7 jaar	1,4	3,9	94,7
3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	2,6	5,7	91,6
	Wel kind(eren) <7 jaar	2,0	8,2	89,8
4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	0,4	3,7	95,8
	Wel kind(eren) <7 jaar	0,9	3,7	95,4
5. Files op de weg moeten worden opgelost	Geen kind(eren) <7 jaar	5,4	12,8	81,8
	Wel kind(eren) <7 jaar	8,4	15,0	76,5
6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	1,3	6,1	92,6
	Wel kind(eren) <7 jaar	2,8	6,2	90,9
7. De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	4,5	15,6	80,0
	Wel kind(eren) <7 jaar	4,1	15,7	80,1
8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	5,7	14,5	79,8
	Wel kind(eren) <7 jaar	6,1	18,8	75,2

*Enkel voor degenen met kind(eren) (n=3.379)

6.7 Stedelijkheid (gewogen rijpercentages)*		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen (ns)	Groot-stedelijk centrum	2,5	7,2	90,2
	Stedelijk centrum	2,4	6,3	91,3
	Ander centrum	2,7	5,9	91,4
	Niet-centrum	2,4	7,7	89,9
2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets (ns)	Groot-stedelijk centrum	,9	4,3	94,8
	Stedelijk centrum	1,9	2,9	95,1
	Ander centrum	1,2	4,1	94,7
	Niet-centrum	1,6	4,6	93,9
3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer (ns)	Groot-stedelijk centrum	1,9	7,2	90,9
	Stedelijk centrum	1,9	6,3	91,8
	Ander centrum	2,3	7,1	90,6
	Niet-centrum	1,8	6,6	91,7
4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen (ns)	Groot-stedelijk centrum	,8	3,1	96,1
	Stedelijk centrum	1,0	3,5	95,5
	Ander centrum	,4	5,3	94,2
	Niet-centrum	1,0	5,0	94,1
5. Files op de weg moeten worden opgelost	Groot-stedelijk centrum	8,5	12,4	79,1
	Stedelijk centrum	6,1	15,0	78,9
	Ander centrum	5,5	12,8	81,7
	Niet-centrum	4,9	12,4	82,7
6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen	Groot-stedelijk centrum	1,6	7,4	91,0
	Stedelijk centrum	2,1	5,3	92,5
	Ander centrum	2,5	8,2	89,4
	Niet-centrum	2,4	6,2	91,5
7. De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen	Groot-stedelijk centrum	5,2	14,1	80,8
	Stedelijk centrum	5,9	12,9	81,2
	Ander centrum	6,5	14,9	78,6
	Niet-centrum	5,7	15,8	78,5
8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten	Groot-stedelijk centrum	5,1	12,7	82,2
	Stedelijk centrum	6,7	12,1	81,2
	Ander centrum	8,8	17,7	73,5
	Niet-centrum	6,8	16,1	77,1

*Op basis van Van Hecke indeling (1997)

6.8 Hinder door fysieke beperking (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen	Niet of zelden	2,8	7,3	89,9
	Af en toe tot voortdurend	0,8	6,2	93,0
2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets (ns)	Niet of zelden	1,5	4,3	94,2
	Af en toe tot voortdurend	1,2	3,5	95,2
3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer	Niet of zelden	2,1	7,4	90,5
	Af en toe tot voortdurend	0,9	2,7	96,4
4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen (ns)	Niet of zelden	0,8	4,5	94,7
	Af en toe tot voortdurend	0,7	5,6	93,8
5. Files op de weg moeten worden opgelost (ns)	Niet of zelden	5,8	13,1	81,1
	Af en toe tot voortdurend	3,8	12,9	83,4
6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen	Niet of zelden	2,0	6,9	91,2
	Af en toe tot voortdurend	3,8	4,5	91,7
7. De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen (ns)	Niet of zelden	5,7	15,4	78,9
	Af en toe tot voortdurend	6,5	13,3	80,2
8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten	Niet of zelden	6,8	16,0	77,3
	Af en toe tot voortdurend	8,4	11,0	80,6

6.9 Bezit bedrijfswagen (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen	Geen bedrijfswagen	2,3	6,5	91,2
	Wel een bedrijfswagen	6,2	15,4	78,4
2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets	Geen bedrijfswagen	1,2	3,7	95,0
	Wel een bedrijfswagen	3,0	8,1	88,8
3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer	Geen bedrijfswagen	2,1	6,4	91,6
	Wel een bedrijfswagen	1,7	13,0	85,3
4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen	Geen bedrijfswagen	0,9	4,2	94,4
	Wel een bedrijfswagen	0,9	8,4	90,7
5. Files op de weg moeten worden opgelost	Geen bedrijfswagen	6,5	13,9	79,7
	Wel een bedrijfswagen	2,9	10,1	87,0
6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen	Geen bedrijfswagen	2,0	6,6	91,4
	Wel een bedrijfswagen	4,5	12,4	83,1
7. De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen	Geen bedrijfswagen	5,5	14,4	80,1
	Wel een bedrijfswagen	9,6	23,7	66,7
8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten	Geen bedrijfswagen	6,6	15,3	78,1
	Wel een bedrijfswagen	12,7	25,0	62,4

6.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen (gewogen rijpercentages)		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen	Frequente autobestuurder	3,8	9,4	86,8
	Frequente fietser	2,5	7,0	90,4
	Frequente ov-gebruiker	1,5	6,1	92,5
	Combi auto & ov	2,2	6,4	91,4
	Combi ov & fiets	1,2	4,1	94,8
	Combi auto & fiets	2,6	7,4	90,0
	Combi auto, ov & fiets	1,8	6,4	91,9
2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets	Geen freq. auto, fiets, ov	2,9	0,0	97,1
	Frequente autobestuurder	3,2	8,6	88,2
	Frequente fietser	0,3	0,9	98,7
	Frequente ov-gebruiker	0,0	3,9	96,1
	Combi auto & ov	0,8	4,3	94,9
	Combi ov & fiets	0,0	0,6	99,4
	Combi auto & fiets	0,9	3,5	95,6
3. Mensen die zich moeielijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer	Combi auto, ov & fiets	1,4	2,1	96,5
	Geen freq. auto, fiets, ov	2,9	1,0	96,2
	Frequente autobestuurder	2,9	9,6	87,5
	Frequente fietser	0,6	5,8	93,7
	Frequente ov-gebruiker	3,1	5,8	91,0
	Combi auto & ov	4,3	5,9	89,8
	Combi ov & fiets	0,3	5,0	94,7
4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen	Combi auto & fiets	1,6	5,7	92,7
	Combi auto, ov & fiets	1,5	8,5	89,9
	Geen freq. auto, fiets, ov	2,4	2,9	94,7
	Frequente autobestuurder	1,6	6,7	91,7
	Frequente fietser	0,0	6,3	93,8
	Frequente ov-gebruiker	1,7	5,3	93,0
	Combi auto & ov	1,4	5,9	92,7
5. Files op de weg moeten worden opgelost	Combi ov & fiets	0,7	2,0	97,3
	Combi auto & fiets	0,2	3,4	96,4
	Combi auto, ov & fiets	0,6	4,2	95,3
	Geen freq. auto, fiets, ov	1,9	1,4	96,7
	Frequente autobestuurder	1,1	6,8	92,1
	Frequente fietser	11,9	15,4	72,7
	Frequente ov-gebruiker	10,7	16,5	72,8
6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen	Combi auto & ov	4,0	15,0	81,1
	Combi ov & fiets	14,6	18,9	66,5
	Combi auto & fiets	4,4	13,5	82,1
	Combi auto, ov & fiets	8,8	18,9	72,3
	Geen freq. auto, fiets, ov	3,3	16,3	80,4
	Frequente autobestuurder	2,9	10,4	86,7
	Frequente fietser	1,2	4,7	94,1
7. De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen	Frequente ov-gebruiker	2,7	8,3	89,0
	Combi auto & ov	4,5	5,1	90,4
	Combi ov & fiets	1,8	4,5	93,7
	Combi auto & fiets	1,7	5,7	92,6
	Combi auto, ov & fiets	2,3	5,8	91,8
	Geen freq. auto, fiets, ov	2,9	6,2	90,9
	Frequente autobestuurder	8,7	21,7	69,6
8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten	Frequente fietser	2,2	9,6	88,2
	Frequente ov-gebruiker	11,4	15,0	73,7
	Combi auto & ov	10,1	14,9	75,0
	Combi ov & fiets	2,9	10,6	86,5
	Combi auto & fiets	4,4	14,3	81,4
	Combi auto, ov & fiets	4,8	12,9	82,3
	Geen freq. auto, fiets, ov	7,2	13,5	79,3
	Frequente autobestuurder	12,2	22,0	65,7
	Frequente fietser	3,7	13,3	83,0
	Frequente ov-gebruiker	11,7	15,5	72,8
	Combi auto & ov	10,5	15,0	74,4
	Combi ov & fiets	2,5	7,5	90,0
	Combi auto & fiets	4,3	14,3	81,4
	Combi auto, ov & fiets	6,0	10,9	83,1
	Geen freq. auto, fiets, ov	6,7	18,8	74,5

OPLOSSINGEN**Fileprobleem****10. Geef aan welke maatregelen de overheid moet nemen om het fileprobleem aan te pakken**

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,001$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

10.1 Geslacht (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Dichter bij het werk gaan wonen aanmoedigen	Man	25,9	29,1	45,0
	Vrouw	20,2	35,0	44,8
2. Nieuwe technologieën promoten om verplaatsingen uit te sparen (bijvoorbeeld werken, leren, winkelen en bankieren van thuis)	Man	11,7	11,6	66,7
	Vrouw	14,7	9,3	66,7
3. Een flexibele organisatie van de tijd mogelijk maken (flexibelere werkuren, schooltijden, openingstijden van winkels en voorzieningen) zodat het verkeer meer over de tijd gespreid wordt	Man	11,6	21,7	66,7
	Vrouw	9,3	24	66,7
4. Het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren	Man	9,1	20,1	70,8
	Vrouw	3,6	18,7	77,7
5. Het gebruik van de fiets en het stappen stimuleren	Man	6,1	16,3	77,6
	Vrouw	2,9	13,0	84,1
6. De capaciteit van de wegen verhogen door bijkomende rijstroken of nieuwe wegen	Man	35,9	21,5	42,6
	Vrouw	35,9	26,5	37,6
7. Het auto- en vrachtverkeer tijdens de spits duurder maken	Man	45,9	21,3	32,8
	Vrouw	46,8	28,9	24,3
8. Nieuwe technologieën gebruiken om verkeersstromen vlotter te laten verlopen (bijvoorbeeld satellietgestuurde snelheidsbegrenzing)	Man	20,0	24,1	55,9
	Vrouw	17,0	31,3	51,7
9. Correcte informatie geven zodat men zijn route, vertrektijd en vervoermiddel kan aanpassen aan de verkeerssituatie (ns)	Man	5,9	21,1	73,0
		4,3	20,6	75,0
10. Samenrijden met meerdere personen in één auto stimuleren	Man	9,8	22,6	67,6
	Vrouw	5,4	17,7	76,9

10.2 Leeftijd (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Dichter bij het werk gaan wonen aanmoedigen	12-17 jaar	38,5	35,5	26,1
	18-25 jaar	28,1	35,0	36,9
	26-35 jaar	27,3	27,6	45,1
	36-45 jaar	23,5	33,1	43,4
	46-55 jaar	23,1	31,8	45,1
	56-65 jaar	19,5	33,8	46,7
	66-74 jaar	15,1	29,6	55,3
2. Nieuwe technologieën promoten om verplaatsingen uit te sparen (bijvoorbeeld werken, leren, winkelen en bankieren van thuis)	75+ jaar	17,4	33,5	49,1
	12-17 jaar	25,1	26,8	48,1
	18-25 jaar	17,7	26,2	56,1
	26-35 jaar	11,0	22,3	66,7
	36-45 jaar	11,4	27,1	61,4
	46-55 jaar	13,2	31,9	54,9
	56-65 jaar	11,6	33,7	54,7
3. Een flexibele organisatie van de tijd mogelijk maken (flexibelere werkuren, schooltijden, openingstijden van winkels en voorzieningen) zodat het verkeer meer over de tijd gespreid wordt	66-74 jaar	10,7	32,5	56,7
	75+ jaar	15,5	33,7	50,8
	12-17 jaar	9,8	24,4	65,8
	18-25 jaar	10,9	19,6	69,5
	26-35 jaar	10,2	16,0	73,8
	36-45 jaar	11,2	20,7	68,1
	46-55 jaar	13,0	24,6	62,4
4. Het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren	56-65 jaar	11,2	28,4	60,4
	66-74 jaar	6,0	27,7	66,3
	75+ jaar	7,7	26,2	66,1
	12-17 jaar	6,0	18,4	75,6
	18-25 jaar	7,6	17,9	74,4
	26-35 jaar	10,1	23,7	66,2
	36-45 jaar	7,9	23,9	68,2
5. Het gebruik van de fiets en het stappen stimuleren	46-55 jaar	6,3	20,4	73,3
	56-65 jaar	4,5	18,8	76,7
	66-74 jaar	2,7	13,3	83,9
	75+ jaar	2,3	12,1	85,6
	12-17 jaar	5,2	7,8	87,1
	18-25 jaar	4,7	14,9	80,4
	26-35 jaar	5,3	17,9	76,8
6. De capaciteit van de wegen verhogen door bijkomende rijstroken of nieuwe wegen	36-45 jaar	5,7	18,0	76,2
	46-55 jaar	4,5	14,5	81,0
	56-65 jaar	3,4	14,6	82,0
	66-74 jaar	2,8	10,7	86,6
	75+ jaar	4,4	9,4	86,2
	12-17 jaar	27,7	35,3	37,0
	18-25 jaar	36,2	20,0	43,8
7. Het auto- en vrachtverkeer tijdens de spits duurder maken	26-35 jaar	39,7	18,6	41,7
	36-45 jaar	37,2	22,9	39,9
	46-55 jaar	40,2	26,8	33,0
	56-65 jaar	36,2	24,7	39,1
	66-74 jaar	25,7	33,0	41,3
	75+ jaar	30,3	22,6	47,2
	12-17 jaar	62,1	18,1	19,8
8. Nieuwe technologieën gebruiken om verkeersstromen vlotter te laten verlopen (bijvoorbeeld satellietgestuurde snelheidsbegrenzing)	18-25 jaar	51,0	22,4	26,6
	26-35 jaar	45,2	23,8	30,9
	36-45 jaar	50,7	23,2	26,1
	46-55 jaar	46,1	25,5	28,4
	56-65 jaar	42,3	26,5	31,2
	66-74 jaar	41,8	25,0	33,2
	75+ jaar	42,1	32,5	25,4
8. Nieuwe technologieën gebruiken om verkeersstromen vlotter te laten verlopen (bijvoorbeeld satellietgestuurde snelheidsbegrenzing)	12-17 jaar	25,2	35,5	39,3
	18-25 jaar	21,8	28,3	49,9
	26-35 jaar	22,4	27,8	49,8
	36-45 jaar	21,3	30,3	48,4
	46-55 jaar	17,2	28,0	54,8
	56-65 jaar	13,8	25,6	60,6
	66-74 jaar	9,8	26,2	64,0
75+ jaar	18,8	24,1	57,1	

10.2 Leeftijd (gewogen rijpercentages) - vervolg		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
9. Correcte informatie geven zodat men zijn route, vertrektijd en vervoermiddel kan aanpassen aan de verkeerssituatie	12-17 jaar	6,0	23,9	70,1
	18-25 jaar	4,3	17,2	78,4
	26-35 jaar	7,1	22,1	70,8
	36-45 jaar	6,7	24,7	68,6
	46-55 jaar	6,2	23,5	70,3
	56-65 jaar	4,1	20,2	75,7
	66-74 jaar	2,5	13,7	83,7
	75+ jaar	2,2	19,3	78,5
10. Samenrijden met meerdere personen in één auto stimuleren	12-17 jaar	11,1	15,0	73,9
	18-25 jaar	4,6	17,6	77,9
	26-35 jaar	8,3	21,6	70,1
	36-45 jaar	10,0	23,6	66,4
	46-55 jaar	7,4	22,3	70,3
	56-65 jaar	6,1	20,5	73,4
	66-74 jaar	5,5	16,8	77,7
75+ jaar	10,0	15,5	74,6	

10.3 Opleidingsniveau (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Dichter bij het werk gaan wonen aanmoedigen	Geen/lager onderwijs	12,5	38,3	49,2
	Lager secundair	21,9	34,5	43,6
	Hoger secundair	24,5	33,2	42,3
	Hoger onderwijs	24,0	29,2	46,8
	Universitair	21,9	24,3	53,8
2. Nieuwe technologieën promoten om verplaatsingen uit te sparen (bijvoorbeeld werken, leren, winkelen en bankieren van thuis)	Geen/lager onderwijs	11,7	40,6	47,7
	Lager secundair	14,7	38,8	46,6
	Hoger secundair	14,6	28,9	56,5
	Hoger onderwijs	11,2	24,8	63,9
	Universitair	8,5	19,5	72,0
3. Een flexibele organisatie van de tijd mogelijk maken (flexibelere werkuren, schooltijden, openingstijden van winkels en voorzieningen) zodat het verkeer meer over de tijd gespreid wordt	Geen/lager onderwijs	6,0	30,6	63,4
	Lager secundair	10,2	27,6	62,1
	Hoger secundair	10,7	22,7	66,5
	Hoger onderwijs	11,2	19,9	68,9
	Universitair	10,6	18,4	71,1
4. Het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren	Geen/lager onderwijs	1,5	14,1	84,4
	Lager secundair	4,3	19,9	75,8
	Hoger secundair	6,6	19,7	73,7
	Hoger onderwijs	7,4	21,9	70,7
	Universitair	8,8	15,6	75,5
5. Het gebruik van de fiets en het stappen stimuleren	Geen/lager onderwijs	2,3	11,1	86,5
	Lager secundair	3,8	14,0	82,1
	Hoger secundair	4,5	15,2	80,2
	Hoger onderwijs	4,6	15,8	79,6
	Universitair	6,7	12,3	81,0
6. De capaciteit van de wegen verhogen door bijkomende rijstroken of nieuwe wegen	Geen/lager onderwijs	23,3	23,7	53,0
	Lager secundair	26,8	28,5	44,7
	Hoger secundair	33,5	24,6	41,9
	Hoger onderwijs	42,8	23,1	34,1
	Universitair	54,6	16,8	28,6
7. Het auto- en vrachtverkeer tijdens de spits duurder maken	Geen/lager onderwijs	54,4	25,2	20,4
	Lager secundair	43,0	28,9	28,1
	Hoger secundair	49,1	24,7	26,1
	Hoger onderwijs	45,2	24,9	29,9
	Universitair	33,2	22,2	44,5
8. Nieuwe technologieën gebruiken om verkeersstromen vlotter te laten verlopen (bijvoorbeeld satellietgestuurde snelheidsbegrenzing)	Geen/lager onderwijs	13,5	26,5	60,0
	Lager secundair	16,0	32,4	51,6
	Hoger secundair	20,5	27,8	51,7
	Hoger onderwijs	18,0	26,2	55,7
	Universitair	15,1	24,3	60,6
9. Correcte informatie geven zodat men zijn route, vertrektijd en vervoermiddel kan aanpassen aan de verkeerssituatie	Geen/lager onderwijs	3,8	18,1	78,0
	Lager secundair	4,4	16,4	79,2
	Hoger secundair	4,2	21,7	74,2
	Hoger onderwijs	6,4	22,2	71,4
	Universitair	9,6	21,4	69,1
10. Samenrijden met meerdere personen in één auto stimuleren	Geen/lager onderwijs	5,5	12,3	82,2
	Lager secundair	7,1	23,4	69,6
	Hoger secundair	7,8	19,9	72,3
	Hoger onderwijs	7,1	21,6	71,2
	Universitair	9,4	19,8	70,9

10.4 Arbeidssituatie (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Dichter bij het werk gaan wonen aanmoedigen	Niet werkend	20,5	32,9	46,7
	Werkend	24,9	31,5	43,6
2. Nieuwe technologieën promoten om verplaatsingen uit te sparen (bijvoorbeeld werken, leren, winkelen en bankieren van thuis)	Niet werkend	15,2	31,8	53,0
	Werkend	11,8	27,1	61,2
3. Een flexibele organisatie van de tijd mogelijk maken (flexibelere werkuren, schooltijden, openingstijden van winkels en voorzieningen) zodat het verkeer meer over de tijd gespreid wordt	Niet werkend	8,8	25,3	65,9
	Werkend	11,7	21,0	67,3
4. Het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren	Niet werkend	3,9	15,2	80,8
	Werkend	8,2	22,5	69,3
5. Het gebruik van de fiets en het stappen stimuleren	Niet werkend	3,5	11,7	84,8
	Werkend	5,4	16,9	77,8
6. De capaciteit van de wegen verhogen door bijkomende rijstroken of nieuwe wegen	Niet werkend	31,3	26,6	42,3
	Werkend	39,5	22,0	38,4
7. Het auto- en vrachtverkeer tijdens de spits duurder maken (ns)	Niet werkend	45,0	26,3	28,8
	Werkend	47,4	24,3	28,3
8. Nieuwe technologieën gebruiken om verkeersstromen vlotter te laten verlopen (bijvoorbeeld satellietgestuurde snelheidsbegrenzing)	Niet werkend	16,2	27,0	56,8
	Werkend	20,3	28,2	51,6
9. Correcte informatie geven zodat men zijn route, vertrektijd en vervoermiddel kan aanpassen aan de verkeerssituatie	Niet werkend	3,5	18,2	78,3
	Werkend	6,3	22,9	70,8
10. Samenrijden met meerdere personen in één auto stimuleren	Niet werkend	6,8	17,6	75,6
	Werkend	8,2	22,0	69,8

10.5 Gezinssituatie (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Dichter bij het werk gaan wonen aanmoedigen (ns)	Zonder kinderen	22,8	32,7	44,5
	Met kind(eren)	24,2	31,2	44,6
2. Nieuwe technologieën promoten om verplaatsingen uit te sparen (bijvoorbeeld werken, leren, winkelen en bankieren van thuis)	Zonder kinderen	13,9	29,9	56,2
	Met kind(eren)	11,2	27,9	60,9
3. Een flexibele organisatie van de tijd mogelijk maken (flexibelere werkuren, schooltijden, openingstijden van winkels en voorzieningen) zodat het verkeer meer over de tijd gespreid wordt (ns)	Zonder kinderen	9,6	23,5	66,9
	Met kind(eren)	11,4	21,4	67,2
4. Het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren	Zonder kinderen	5,7	18,1	76,2
	Met kind(eren)	7,6	22,0	70,5
5. Het gebruik van de fiets en het stappen stimuleren (ns)	Zonder kinderen	4,5	14,4	81,0
	Met kind(eren)	4,5	15,2	80,3
6. De capaciteit van de wegen verhogen door bijkomende rijstroken of nieuwe wegen	Zonder kinderen	34,1	24,5	41,4
	Met kind(eren)	38,1	23,2	38,6
7. Het auto- en vrachtverkeer tijdens de spits duurder maken (ns)	Zonder kinderen	45,3	25,7	28,9
	Met kind(eren)	48,4	24,0	27,6
8. Nieuwe technologieën gebruiken om verkeersstromen vlotter te laten verlopen (bijvoorbeeld satellietgestuurde snelheidsbegrenzing) (ns)	Zonder kinderen	18,5	27,1	54,4
	Met kind(eren)	18,0	29,0	53,0
9. Correcte informatie geven zodat men zijn route, vertrektijd en vervoermiddel kan aanpassen aan de verkeerssituatie	Zonder kinderen	4,5	19,7	75,8
	Met kind(eren)	6,1	22,8	71,1
10. Samenrijden met meerdere personen in één auto stimuleren (ns)	Zonder kinderen	7,7	19,3	73,0
	Met kind(eren)	7,4	22,3	70,4

10.6 Aanwezigheid kinderen <7 jaar (gewogen rijpercentages)*		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Dichter bij het werk gaan wonen aanmoedigen (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	22,6	32,3	45,1
	Wel kind(eren) <7 jaar	26,8	29,4	43,8
2. Nieuwe technologieën promoten om verplaatsingen uit te sparen (bijvoorbeeld werken, leren, winkelen en bankieren van thuis)	Geen kind(eren) <7 jaar	12,5	30,1	57,5
	Wel kind(eren) <7 jaar	9,3	24,4	66,2
3. Een flexibele organisatie van de tijd mogelijk maken (flexibelere werkuren, schooltijden, openingstijden van winkels en voorzieningen) zodat het verkeer meer over de tijd gespreid wordt	Geen kind(eren) <7 jaar	12,2	23,2	64,6
	Wel kind(eren) <7 jaar	10,2	18,6	71,2
4. Het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	6,4	21,7	71,9
	Wel kind(eren) <7 jaar	9,6	22,5	67,9
5. Het gebruik van de fiets en het stappen stimuleren (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	4,0	14,9	81,0
	Wel kind(eren) <7 jaar	5,4	15,7	79,0
6. De capaciteit van de wegen verhogen door bijkomende rijstroken of nieuwe wegen	Geen kind(eren) <7 jaar	37,1	26,3	36,7
	Wel kind(eren) <7 jaar	40,2	18,2	41,6
7. Het auto- en vrachtverkeer tijdens de spits duurder maken (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	50,7	23,3	26,1
	Wel kind(eren) <7 jaar	45,1	25,3	29,6
8. Nieuwe technologieën gebruiken om verkeersstromen vlotter te laten verlopen (bijvoorbeeld satellietgestuurde snelheidsbegrenzing) (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	17,2	29,2	53,6
	Wel kind(eren) <7 jaar	19,3	28,8	51,6
9. Correcte informatie geven zodat men zijn route, vertrektijd en vervoermiddel kan aanpassen aan de verkeerssituatie (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	5,8	23,1	71,1
	Wel kind(eren) <7 jaar	6,7	22,4	71,0
10. Samenrijden met meerdere personen in één auto stimuleren (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	6,9	22,4	70,7
	Wel kind(eren) <7 jaar	8,2	22,1	69,8

*Enkel voor degenen met kind(eren) (n=3.379)

10.7 Stedelijkheid (gewogen rijpercentages)*		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Dichter bij het werk gaan wonen aanmoedigen	Groot-stedelijk centrum	18,1	28,8	53,2
	Stedelijk centrum	18,3	28,7	53,0
	Ander centrum	26,3	32,8	40,9
	Niet-centrum	24,5	33,5	41,9
2. Nieuwe technologieën promoten om verplaatsingen uit te sparen (bijvoorbeeld werken, leren, winkelen en bankieren van thuis) (ns)	Groot-stedelijk centrum	13,6	31,5	54,9
	Stedelijk centrum	13,8	28,5	57,7
	Ander centrum	13,3	29,1	57,6
	Niet-centrum	12,8	28,8	58,4
3. Een flexibele organisatie van de tijd mogelijk maken (flexibelere werkuren, schooltijden, openingstijden van winkels en voorzieningen) zodat het verkeer meer over de tijd gespreid wordt (ns)	Groot-stedelijk centrum	12,0	25,6	62,4
	Stedelijk centrum	10,4	22,7	66,9
	Ander centrum	10,5	22,9	66,6
	Niet-centrum	10,0	22,1	67,9
4. Het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren	Groot-stedelijk centrum	4,2	16,5	79,3
	Stedelijk centrum	7,0	15,7	77,3
	Ander centrum	6,8	20,4	72,8
	Niet-centrum	6,6	20,6	72,8
5. Het gebruik van de fiets en het stappen stimuleren	Groot-stedelijk centrum	3,7	12,1	84,2
	Stedelijk centrum	3,7	9,8	86,5
	Ander centrum	5,8	16,3	77,9
	Niet-centrum	4,6	16,0	79,3
6. De capaciteit van de wegen verhogen door bijkomende rijstroken of nieuwe wegen	Groot-stedelijk centrum	44,2	22,3	33,5
	Stedelijk centrum	35,2	25,9	38,9
	Ander centrum	32,3	25,6	42,1
	Niet-centrum	35,3	23,2	41,5
7. Het auto- en vrachtverkeer tijdens de spits duurder maken	Groot-stedelijk centrum	38,5	21,5	40,1
	Stedelijk centrum	40,9	27,6	31,4
	Ander centrum	48,5	24,1	27,3
	Niet-centrum	49,1	25,6	25,3
8. Nieuwe technologieën gebruiken om verkeersstromen vlotter te laten verlopen (bijvoorbeeld satellietgestuurde snelheidsbegrenzing)	Groot-stedelijk centrum	13,2	28,5	58,2
	Stedelijk centrum	16,1	26,9	57,0
	Ander centrum	20,6	28,1	51,4
	Niet-centrum	19,7	27,5	52,8
9. Correcte informatie geven zodat men zijn route, vertrektijd en vervoermiddel kan aanpassen aan de verkeerssituatie (ns)	Groot-stedelijk centrum	5,8	19,4	74,8
	Stedelijk centrum	4,3	19,1	76,6
	Ander centrum	5,5	22,2	72,3
	Niet-centrum	5,1	21,1	73,8
10. Samenrijden met meerdere personen in één auto stimuleren	Groot-stedelijk centrum	9,9	18,7	71,4
	Stedelijk centrum	6,0	16,1	77,9
	Ander centrum	6,4	24,4	69,1
	Niet-centrum	7,8	20,2	72,0

*Op basis van Van Hecke indeling (1997)

10.8 Hinder door fysieke beperking (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Dichter bij het werk gaan wonen aanmoedigen (ns)	Niet of zelden	23,7	31,9	44,4
	Af en toe tot voortdurend	20,3	32,9	47,1
2. Nieuwe technologieën promoten om verplaatsingen uit te sparen (bijvoorbeeld werken, leren, winkelen en bankieren van thuis) (ns)	Niet of zelden	13,3	29,6	57,1
	Af en toe tot voortdurend	13,7	26,7	59,6
3. Een flexibele organisatie van de tijd mogelijk maken (flexibelere werkuren, schooltijden, openingstijden van winkels en voorzieningen) zodat het verkeer meer over de tijd gespreid wordt	Niet of zelden	11,1	22,9	66,0
	Af en toe tot voortdurend	6,3	22,7	71,0
4. Het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren (ns)	Niet of zelden	6,6	19,5	73,9
	Af en toe tot voortdurend	4,1	18,7	77,2
5. Het gebruik van de fiets en het stappen stimuleren (ns)	Niet of zelden	4,4	14,6	81,1
	Af en toe tot voortdurend	5,8	14,8	79,4
6. De capaciteit van de wegen verhogen door bijkomende rijstroken of nieuwe wegen (ns)	Niet of zelden	36,4	24,1	39,6
	Af en toe tot voortdurend	32,8	22,2	45,0
7. Het auto- en vrachtverkeer tijdens de spits duurder maken	Niet of zelden	46,8	24,2	29,0
	Af en toe tot voortdurend	44,2	30,2	25,6
8. Nieuwe technologieën gebruiken om verkeersstromen vlotter te laten verlopen (bijvoorbeeld satellietgestuurde snelheidsbeperking) (ns)	Niet of zelden	18,7	27,9	53,4
	Af en toe tot voortdurend	17,4	26,0	56,6
9. Correcte informatie geven zodat men zijn route, vertrektijd en vervoermiddel kan aanpassen aan de verkeerssituatie (ns)	Niet of zelden	5,3	21,4	73,3
	Af en toe tot voortdurend	4,2	18,3	77,5
10. Samenrijden met meerdere personen in één auto stimuleren (ns)	Niet of zelden	7,7	20,0	72,3
	Af en toe tot voortdurend	7,0	22,6	70,4

10.9 Bezit bedrijfswagen (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Dichter bij het werk gaan wonen aanmoedigen	Geen bedrijfswagen	22,9	38,2	44,3
	Wel een bedrijfswagen	31,0	30,2	38,8
2. Nieuwe technologieën promoten om verplaatsingen uit te sparen (bijvoorbeeld werken, leren, winkelen en bankieren van thuis)	Geen bedrijfswagen	13,0	29,5	57,4
	Wel een bedrijfswagen	9,2	24,0	66,7
3. Een flexibele organisatie van de tijd mogelijk maken (flexibelere werkuren, schooltijden, openingstijden van winkels en voorzieningen) zodat het verkeer meer over de tijd gespreid wordt	Geen bedrijfswagen	10,7	22,2	67,1
	Wel een bedrijfswagen	6,4	18,9	74,6
4. Het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren	Geen bedrijfswagen	5,8	17,7	76,5
	Wel een bedrijfswagen	15,4	29,6	55,1
5. Het gebruik van de fiets en het stappen stimuleren	Geen bedrijfswagen	4,2	13,5	82,3
	Wel een bedrijfswagen	10,3	24,2	65,5
6. De capaciteit van de wegen verhogen door bijkomende rijstroken of nieuwe wegen	Geen bedrijfswagen	37,9	24,3	37,8
	Wel een bedrijfswagen	22,6	17,7	59,8
7. Het auto- en vrachtverkeer tijdens de spits duurder maken	Geen bedrijfswagen	45,6	24,7	29,7
	Wel een bedrijfswagen	53,7	21,0	25,3
8. Nieuwe technologieën gebruiken om verkeersstromen vlotter te laten verlopen (bijvoorbeeld satellietgestuurde snelheidsbegrenzing)	Geen bedrijfswagen	18,1	29,2	52,6
	Wel een bedrijfswagen	24,6	20,1	55,2
9. Correcte informatie geven zodat men zijn route, vertrektijd en vervoermiddel kan aanpassen aan de verkeerssituatie (ns)	Geen bedrijfswagen	5,2	21,4	73,4
	Wel een bedrijfswagen	6,0	17,8	76,1
10. Samenrijden met meerdere personen in één auto stimuleren	Geen bedrijfswagen	6,5	19,8	73,6
	Wel een bedrijfswagen	12,3	28,0	59,6

10.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen (gewogen rijpercentages)	Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord	
1. Dichter bij het werk gaan wonen stimuleren	Frequente autobestuurder	29,2	35,0	35,7
	Frequente fietser	16,8	33,1	50,1
	Frequente ov-gebruiker	25,1	35,0	39,9
	Combi auto & ov	32,1	31,1	36,8
	Combi ov & fiets	18,9	30,3	50,8
	Combi auto & fiets	18,7	32,5	48,8
	Combi auto, ov & fiets	25,4	28,5	46,1
2. Nieuwe technologieën promoten om verplaatsingen uit te sparen (bijvoorbeeld werken, leren, winkelen en bankieren van thuis)	Geen freq. auto, fiets, ov	22,1	23,6	54,3
	Frequente autobestuurder	11,6	25,6	62,8
	Frequente fietser	15,7	31,3	53,0
	Frequente ov-gebruiker	18,8	28,1	53,1
	Combi auto & ov	13,7	26,7	59,6
	Combi ov & fiets	16,4	27,1	56,6
	Combi auto & fiets	10,7	32,9	56,5
3. Een flexibele organisatie van de tijd mogelijk maken (flexibelere werkuren, schooltijden, openingstijden van winkels en voorzieningen) zodat het verkeer meer over de tijd gespreid wordt	Combi auto, ov & fiets	13,8	28,6	57,6
	Geen freq. auto, fiets, ov	17,4	25,6	57,0
	Frequente autobestuurder	8,7	19,1	72,3
	Frequente fietser	14,3	25,1	60,6
	Frequente ov-gebruiker	9,5	26,2	64,3
	Combi auto & ov	8,6	18,7	72,6
	Combi ov & fiets	14,0	20,0	65,9
4. Het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren	Combi auto & fiets	10,7	25,4	63,9
	Combi auto, ov & fiets	11,1	22,7	66,2
	Geen freq. auto, fiets, ov	4,4	23,9	71,7
	Frequente autobestuurder	13,3	31,7	55,1
	Frequente fietser	2,8	10,2	87,1
	Frequente ov-gebruiker	2,9	10,3	86,8
	Combi auto & ov	3,7	18,7	77,6
5. Het gebruik van de fiets en het stappen stimuleren	Combi ov & fiets	2,1	4,7	93,2
	Combi auto & fiets	5,7	21,2	73,1
	Combi auto, ov & fiets	2,6	8,5	88,9
	Geen freq. auto, fiets, ov	6,7	15,8	77,5
	Frequente autobestuurder	10,5	29,9	59,6
	Frequente fietser	2,9	2,9	94,2
	Frequente ov-gebruiker	4,5	14,9	80,6
6. De capaciteit van de wegen verhogen door bijkomende rijstroken of nieuwe wegen	Combi auto & ov	5,2	21,7	73,1
	Combi ov & fiets	0,8	2,8	96,4
	Combi auto & fiets	1,7	10,7	87,6
	Combi auto, ov & fiets	1,3	6,6	92,1
	Geen freq. auto, fiets, ov	5,8	8,7	85,6
	Frequente autobestuurder	18,8	20,9	60,2
	Frequente fietser	52,3	26,8	20,9
7. Het auto- en vrachtverkeer tijdens de spits duurder maken	Frequente ov-gebruiker	44,6	25,2	30,3
	Combi auto & ov	32,2	27,6	40,2
	Combi ov & fiets	57,7	19,4	22,8
	Combi auto & fiets	36,5	26,1	37,4
	Combi auto, ov & fiets	45,5	24,7	29,8
	Geen freq. auto, fiets, ov	40,9	25,5	33,7
	Frequente autobestuurder	57,4	24,5	18,1
8. Nieuwe technologieën gebruiken om verkeersstromen vlotter te laten verlopen (bijvoorbeeld satellietgestuurde snelheidsbeziging)	Frequente fietser	37,2	25,8	37,0
	Frequente ov-gebruiker	37,8	23,8	38,3
	Combi auto & ov	47,3	27,6	25,1
	Combi ov & fiets	30,5	30,1	39,4
	Combi auto & fiets	47,4	24,8	27,8
	Combi auto, ov & fiets	38,6	21,7	39,7
	Geen freq. auto, fiets, ov	47,8	8,6	43,5
8. Nieuwe technologieën gebruiken om verkeersstromen vlotter te laten verlopen (bijvoorbeeld satellietgestuurde snelheidsbeziging)	Frequente autobestuurder	23,0	26,5	50,4
	Frequente fietser	19,2	33,6	47,2
	Frequente ov-gebruiker	16,5	29,6	53,9
	Combi auto & ov	21,2	24,4	54,4
	Combi ov & fiets	14,5	33,1	52,4
	Combi auto & fiets	17,0	27,8	55,2
	Combi auto, ov & fiets	14,4	27,1	58,5
Geen freq. auto, fiets, ov	16,4	15,5	68,1	

10.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen (gewogen rijpercentages) - vervolg		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
9. Correcte informatie geven zodat men zijn route, vertrektijd en vervoermiddel kan aanpassen aan de verkeerssituatie	Frequente autobestuurder	4,4	20,0	75,7
	Frequente fietser	7,6	26,0	66,4
	Frequente ov-gebruiker	3,4	14,3	82,3
	Combi auto & ov	4,2	19,0	76,8
	Combi ov & fiets	7,3	22,9	69,8
	Combi auto & fiets	5,1	22,0	72,9
	Combi auto, ov & fiets	6,2	21,6	72,2
	Geen freq. auto, fiets, ov	2,4	20,7	76,9
10. Samenrijden met meerdere personen in één auto stimuleren	Frequente autobestuurder	11,8	27,7	60,5
	Frequente fietser	2,1	17,4	80,5
	Frequente ov-gebruiker	7,1	17,7	75,2
	Combi auto & ov	10,0	24,7	65,3
	Combi ov & fiets	2,3	9,0	88,7
	Combi auto & fiets	6,1	19,0	74,9
	Combi auto, ov & fiets	5,3	19,4	75,3
	Geen freq. auto, fiets, ov	8,2	11,5	80,3

OPLOSSINGEN

Verkeersonveiligheid

12. Geef aan welke maatregelen de overheid moet nemen om de verkeersveiligheid te verhogen.

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,001$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

12.1 Geslacht (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Mensen meer bewust maken van onveiligheid op de weg	Man	8,2	22,6	69,2
	Vrouw	5,8	19,0	75,2
2. Meer controles uitvoeren zodat de pakkans vergroot bij overtredingen	Man	19,8	20,4	59,8
	Vrouw	11,2	22,7	66,1
3. Hogere boetes uitschrijven zodat mensen zich meer verantwoordelijk gaan gedragen in het verkeer	Man	35,3	24,2	40,5
	Vrouw	23,7	27,0	49,2
4. De wegen veiliger inrichten zodat de kans op doden en zwaargewonden	Man	2,9	10,3	86,7
	Vrouw	2,3	7,8	90,0
5. De aankoop van veilige voertuigen stimuleren	Man	11,0	27,5	61,5
	Vrouw	7,6	22,7	69,7
6. Weggebruikers beter trainen en opleiden	Man	7,8	27,8	64,4
	Vrouw	5,2	25,4	69,4
7. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Man	11,9	20,5	67,6
	Vrouw	4,9	19,4	75,8
8. De verkeerssoorten (auto's, vrachtwagens, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers) van elkaar scheiden	Man	10,4	21,1	68,5
	Vrouw	7,8	20,6	71,6
9. Snelheidsbeperkingen opleggen in stads- en dorpskernen en woongebieden	Man	14,3	23,6	62,1
	Vrouw	6,9	19,2	73,9
10. Via technologie ingrijpen op de rijstijl (bijvoorbeeld via automatische snelheidsbegrenzing)	Man	26,0	22,4	51,6
	Vrouw	19,4	26,0	59,2

12.2 Leeftijd (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Mensen meer bewust maken van onveiligheid op de weg	12-17 jaar	8,9	26,0	65,1
	18-25 jaar	6,4	25,1	68,5
	26-35 jaar	10,4	22,9	66,7
	36-45 jaar	7,5	24,1	68,4
	46-55 jaar	6,3	23,9	69,8
	56-65 jaar	5,2	17,8	76,9
	66-74 jaar	3,6	12,9	83,5
	75+ jaar	7,6	11,8	80,6
2. Meer controles uitvoeren zodat de pakkans vergroot bij overtredingen	12-17 jaar	18,5	24,1	57,3
	18-25 jaar	18,4	26,9	54,7
	26-35 jaar	20,1	22,3	57,5
	36-45 jaar	16,8	22,5	60,7
	46-55 jaar	15,5	22,4	62,1
	56-65 jaar	12,4	18,8	68,8
	66-74 jaar	8,4	20,6	71,0
	75+ jaar	12,6	14,7	72,6
3. Hogere boetes uitschrijven zodat mensen zich meer verantwoordelijk gaan gedragen in het verkeer	12-17 jaar	32,0	27,7	40,3
	18-25 jaar	36,4	27,9	35,6
	26-35 jaar	37,0	24,7	38,3
	36-45 jaar	33,1	25,9	41,0
	46-55 jaar	27,9	27,4	44,8
	56-65 jaar	23,5	24,9	51,6
	66-74 jaar	21,4	25,0	53,6
	75+ jaar	21,8	21,5	56,7
4. De wegen veiliger inrichten zodat de kans op doden en zwaargewonden verkleint	12-17 jaar	5,1	9,8	85,0
	18-25 jaar	3,0	8,5	88,5
	26-35 jaar	3,5	9,6	86,9
	36-45 jaar	2,8	11,1	86,1
	46-55 jaar	1,9	11,3	86,9
	56-65 jaar	1,6	7,8	90,6
	66-74 jaar	1,2	7,0	91,8
	75+ jaar	3,5	5,4	91,1
5. De aankoop van veilige voertuigen stimuleren	12-17 jaar	8,9	15,7	75,3
	18-25 jaar	6,9	24,1	69,0
	26-35 jaar	12,6	27,0	60,4
	36-45 jaar	12,5	31,2	56,3
	46-55 jaar	8,8	27,4	63,8
	56-65 jaar	7,1	26,9	66,0
	66-74 jaar	5,8	18,8	75,4
	75+ jaar	8,9	15,2	75,9
6. Weggebruikers beter trainen en opleiden	12-17 jaar	15,0	37,3	47,6
	18-25 jaar	9,6	28,1	62,3
	26-35 jaar	6,6	25,1	68,4
	36-45 jaar	8,0	28,8	63,2
	46-55 jaar	6,4	30,1	63,5
	56-65 jaar	4,9	28,0	67,1
	66-74 jaar	3,5	19,1	77,3
	75+ jaar	3,7	20,0	76,2
7. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	12-17 jaar	11,5	12,4	76,1
	18-25 jaar	9,5	18,7	71,8
	26-35 jaar	12,8	25,4	61,9
	36-45 jaar	11,2	26,2	62,6
	46-55 jaar	8,0	20,7	71,3
	56-65 jaar	5,4	17,9	76,6
	66-74 jaar	3,3	12,7	84,0
	75+ jaar	4,3	12,3	83,3
8. De verkeerssoorten (auto's, vrachtwagens, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers) van elkaar scheiden	12-17 jaar	17,1	23,5	59,4
	18-25 jaar	11,6	21,9	66,6
	26-35 jaar	10,7	21,4	67,9
	36-45 jaar	9,8	22,8	67,5
	46-55 jaar	9,0	21,0	70,0
	56-65 jaar	7,1	19,3	73,6
	66-74 jaar	7,2	16,6	76,1
	75+ jaar	5,3	20,5	74,2

12.2 Leeftijd (gewogen rijpercentages) - vervolg		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
9. Snelheidsbeperkingen opleggen in stads- en dorpskernen en woongebieden	12-17 jaar	17,3	25,1	57,6
	18-25 jaar	13,5	26,7	59,8
	26-35 jaar	15,2	23,4	61,4
	36-45 jaar	11,4	24,9	63,6
	46-55 jaar	9,4	21,9	68,7
	56-65 jaar	7,1	19,3	73,5
	66-74 jaar	7,8	18,0	74,2
	75+ jaar	6,8	10,1	83,1
10. Via technologie ingrijpen op de rijstijl (bijvoorbeeld via automatische snelheidsbegrenzing)	12-17 jaar	23,4	32,8	43,8
	18-25 jaar	25,9	29,0	45,1
	26-35 jaar	29,1	23,1	47,8
	36-45 jaar	23,3	26,6	50,1
	46-55 jaar	18,4	23,6	58,1
	56-65 jaar	13,8	23,1	63,1
	66-74 jaar	12,7	20,7	66,6
	75+ jaar	14,5	19,5	66,1

12.3 Opleidingsniveau (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Mensen meer bewust maken van onveiligheid op de weg	Geen/lager onderwijs	6,6	11,8	81,6
	Lager secundair	4,4	19,2	76,4
	Hoger secundair	6,2	20,3	73,4
	Hoger onderwijs	9,5	24,0	66,5
	Universitair	10,1	25,3	64,6
2. Meer controles uitvoeren zodat de pakkans vergroot bij overtredingen	Geen/lager onderwijs	10,3	14,1	75,6
	Lager secundair	12,0	23,6	64,4
	Hoger secundair	17,1	22,7	60,2
	Hoger onderwijs	15,8	20,9	63,3
	Universitair	14,4	18,8	66,8
3. Hogere boetes uitschrijven zodat mensen zich meer verantwoordelijk gaan gedragen in het verkeer	Geen/lager onderwijs	19,7	23,0	57,3
	Lager secundair	24,5	26,5	49,0
	Hoger secundair	31,7	25,2	43,1
	Hoger onderwijs	30,9	26,1	43,0
	Universitair	28,7	27,4	43,9
4. De wegen veiliger inrichten zodat de kans op doden en zwaargewonden verkleint (ns)	Geen/lager onderwijs	1,6	7,4	91,0
	Lager secundair	1,6	7,7	90,7
	Hoger secundair	2,8	8,9	88,3
	Hoger onderwijs	2,5	10,5	87,0
	Universitair	3,3	10,0	86,7
5. De aankoop van veilige voertuigen stimuleren	Geen/lager onderwijs	5,1	23,2	71,7
	Lager secundair	7,1	21,6	71,3
	Hoger secundair	8,8	25,1	66,1
	Hoger onderwijs	10,6	26,9	62,5
	Universitair	14,8	27,3	57,8
6. Weggebruikers beter trainen en opleiden	Geen/lager onderwijs	5,8	19,8	74,4
	Lager secundair	5,4	23,1	71,5
	Hoger secundair	6,7	27,9	65,4
	Hoger onderwijs	6,0	26,9	67,2
	Universitair	9,0	27,4	63,6
7. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Geen/lager onderwijs	5,6	11,9	82,5
	Lager secundair	4,7	18,2	77,1
	Hoger secundair	8,6	20,3	71,1
	Hoger onderwijs	9,2	22,7	68,0
	Universitair	12,1	19,6	68,3
8. De verkeerssoorten (auto's, vrachtwagens, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers) van elkaar scheiden (ns)	Geen/lager onderwijs	7,4	20,2	72,4
	Lager secundair	8,3	21,4	70,4
	Hoger secundair	9,2	20,4	70,4
	Hoger onderwijs	8,8	21,7	69,6
	Universitair	11,1	21,6	67,3
9. Snelheidsbeperkingen opleggen in stads en dorpskernen en woongebieden	Geen/lager onderwijs	5,2	18,8	75,9
	Lager secundair	8,1	18,7	73,2
	Hoger secundair	11,9	21,9	66,2
	Hoger onderwijs	10,3	23,1	66,6
	Universitair	11,3	20,5	68,2
10. Via technologie ingrijpen op de rijstijl (bijvoorbeeld via automatische snelheidsbegrenzing)	Geen/lager onderwijs	10,6	23,3	66,1
	Lager secundair	15,3	26,2	58,5
	Hoger secundair	22,8	24,2	53,0
	Hoger onderwijs	20,6	23,8	55,6
	Universitair	21,0	22,5	56,5

12.4 Arbeidssituatie (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Mensen meer bewust maken van onveiligheid op de weg	Niet werkend	5,0	16,8	78,1
	Werkend	8,5	23,7	67,8
2. Meer controles uitvoeren zodat de pakkans vergroot bij overtredingen	Niet werkend	12,0	20,5	67,4
	Werkend	18,0	22,3	59,7
3. Hogere boetes uitschrijven zodat mensen zich meer verantwoordelijk gaan gedragen in het verkeer	Niet werkend	25,2	24,6	50,3
	Werkend	32,8	26,4	40,8
4. De wegen veiliger inrichten zodat de kans op doden en zwaargewonden	Niet werkend	2,6	6,8	90,6
	Werkend	2,5	10,8	86,7
5. De aankoop van veilige voertuigen stimuleren	Niet werkend	6,9	21,3	71,8
	Werkend	11,1	27,9	61,0
6. Weggebruikers beter trainen en opleiden (ns)	Niet werkend	6,4	24,8	68,7
	Werkend	6,6	27,9	65,5
7. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Niet werkend	5,1	15,4	79,5
	Werkend	10,9	23,1	66,0
8. De verkeerssoorten (auto's, vrachtwagens, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers) van elkaar scheiden (ns)	Niet werkend	8,7	19,6	71,7
	Werkend	9,5	21,7	68,8
9. Snelheidsbeperkingen opleggen in stads- en dorpskernen en woongebieden	Niet werkend	8,6	17,7	73,7
	Werkend	12,3	24,0	63,8
10. Via technologie ingrijpen op de rijstijl (bijvoorbeeld via automatische snelheidsbegrenzing)	Niet werkend	16,3	23,5	60,2
	Werkend	23,5	24,7	51,7

12.5 Gezinssituatie (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Mensen meer bewust maken van onveiligheid op de weg	Zonder kinderen	6,7	19,8	73,6
	Met kind(eren)	7,6	23,0	69,4
2. Meer controles uitvoeren zodat de pakkans vergroot bij overtredingen (ns)	Zonder kinderen	15,9	20,6	63,5
	Met kind(eren)	14,9	23,4	61,7
3. Hogere boetes uitschrijven zodat mensen zich meer verantwoordelijk gaan gedragen in het verkeer	Zonder kinderen	29,0	24,3	46,7
	Met kind(eren)	31,0	28,1	40,9
4. De wegen veiliger inrichten zodat de kans op doden en zwaargewonden	Zonder kinderen	2,9	9,0	88,2
	Met kind(eren)	2,2	9,2	88,6
5. De aankoop van veilige voertuigen stimuleren	Zonder kinderen	9,0	23,6	67,5
	Met kind(eren)	10,0	28,0	62,0
6. Weggebruikers beter trainen en opleiden	Zonder kinderen	6,5	25,1	68,4
	Met kind(eren)	6,7	29,5	63,8
7. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Zonder kinderen	7,5	18,2	74,3
	Met kind(eren)	10,3	23,5	66,2
8. De verkeerssoorten (auto's, vrachtwagens, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers) van elkaar scheiden (ns)	Zonder kinderen	9,3	20,0	70,8
	Met kind(eren)	8,8	22,7	68,5
9. Snelheidsbeperkingen opleggen in stads- en dorpskernen en woongebieden (ns)	Zonder kinderen	10,8	21,3	67,9
	Met kind(eren)	10,4	21,9	67,7
10. Via technologie ingrijpen op de rijstijl (bijvoorbeeld via automatische snelheidsbegrenzing) (ns)	Zonder kinderen	20,7	23,7	55,5
	Met kind(eren)	20,1	24,7	55,1

12.6 Aanwezigheid kinderen <7 jaar (gewogen rijpercentages)*		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Mensen meer bewust maken van onveiligheid op de weg (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	7,3	22,2	70,4
	Wel kind(eren) <7 jaar	8,2	24,4	67,5
2. Meer controles uitvoeren zodat de pakkans vergroot bij overtredingen (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	14,3	23,8	61,9
	Wel kind(eren) <7 jaar	16,0	22,8	61,3
3. Hogere boetes uitschrijven zodat mensen zich meer verantwoordelijk gaan gedragen in het verkeer (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	30,0	28,0	42,1
	Wel kind(eren) <7 jaar	33,0	28,3	38,7
4. De wegen veiliger inrichten zodat de kans op doden en zwaargewonden	Geen kind(eren) <7 jaar	2,1	10,0	87,9
	Wel kind(eren) <7 jaar	2,4	8,0	89,7
5. De aankoop van veilige voertuigen stimuleren (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	10,0	28,2	61,8
	Wel kind(eren) <7 jaar	10,1	27,9	62,0
6. Weggebruikers beter trainen en opleiden (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	6,7	30,6	62,7
	Wel kind(eren) <7 jaar	6,6	27,7	65,8
7. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Geen kind(eren) <7 jaar	9,4	21,3	69,3
	Wel kind(eren) <7 jaar	11,8	27,2	61,0
8. De verkeerssoorten (auto's, vrachtwagens, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers) van elkaar scheiden (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	8,2	23,1	68,7
	Wel kind(eren) <7 jaar	9,7	22,2	68,1
9. Snelheidsbeperkingen opleggen in stads- en dorpskernen en woongebieden (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	9,8	22,1	68,0
	Wel kind(eren) <7 jaar	11,4	21,7	67,0
10. Via technologie ingrijpen op de rijstijl (bijvoorbeeld via automatische snelheidsbegrenzing) (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	18,9	24,7	56,4
	Wel kind(eren) <7 jaar	22,2	25,0	52,8

*Enkel voor degenen met kind(eren) (n=3.379)

12.7 Stedelijkheid (gewogen rijpercentages)*		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Mensen meer bewust maken van onveiligheid op de weg	Groot-stedelijk centrum	5,1	21,8	73,1
	Stedelijk centrum	5,4	17,3	77,3
	Ander centrum	6,9	23,3	69,8
	Niet-centrum	8,1	20,9	71,0
2. Meer controles uitvoeren zodat de pakkans vergroot bij overtredingen	Groot-stedelijk centrum	11,0	16,4	72,7
	Stedelijk centrum	13,1	20,9	66,0
	Ander centrum	16,7	23,5	59,8
	Niet-centrum	17,0	22,3	60,7
3. Hogere boetes uitschrijven zodat mensen zich meer verantwoordelijk gaan gedragen in het verkeer	Groot-stedelijk centrum	24,3	22,9	52,8
	Stedelijk centrum	26,7	23,0	50,3
	Ander centrum	33,6	25,9	40,4
	Niet-centrum	30,3	26,6	43,0
4. De wegen veiliger inrichten zodat de kans op doden en zwaargewonden verkleint (ns)	Groot-stedelijk centrum	1,7	9,8	88,5
	Stedelijk centrum	2,4	7,8	89,9
	Ander centrum	3,2	9,5	87,3
	Niet-centrum	2,7	8,9	88,4
5. De aankoop van veilige voertuigen stimuleren (ns)	Groot-stedelijk centrum	9,4	26,2	64,3
	Stedelijk centrum	9,6	23,0	67,3
	Ander centrum	10,9	25,8	63,3
	Niet-centrum	8,4	25,4	66,2
6. Weggebruikers beter trainen en opleiden	Groot-stedelijk centrum	4,1	23,9	72,0
	Stedelijk centrum	6,3	23,4	70,3
	Ander centrum	7,8	27,1	65,0
	Niet-centrum	6,8	28,0	65,2
7. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Groot-stedelijk centrum	6,1	16,6	77,3
	Stedelijk centrum	7,2	17,4	75,4
	Ander centrum	10,1	20,5	69,3
	Niet-centrum	8,7	21,2	70,1
8. De verkeerssoorten (auto's, vrachtwagens, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers) van elkaar scheiden	Groot-stedelijk centrum	5,6	18,4	76,0
	Stedelijk centrum	8,6	17,6	73,8
	Ander centrum	10,1	21,2	68,8
	Niet-centrum	9,7	22,2	68,1
9. Snelheidsbeperkingen opleggen in stads- en dorpskernen en woongebieden	Groot-stedelijk centrum	7,9	17,1	75,0
	Stedelijk centrum	9,1	18,0	72,9
	Ander centrum	12,5	21,5	66,0
	Niet-centrum	11,2	23,4	65,4
10. Via technologie ingrijpen op de rijstijl (bijvoorbeeld via automatische snelheidsbegrenzing)	Groot-stedelijk centrum	15,1	24,4	60,5
	Stedelijk centrum	18,5	23,2	58,2
	Ander centrum	23,4	23,2	53,4
	Niet-centrum	21,3	24,8	53,9

*Op basis van Van Hecke indeling (1997)

12.8 Hinder door fysieke beperking (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Mensen meer bewust maken van onveiligheid op de weg	Niet of zelden	7,2	21,6	71,1
	Af en toe tot voortdurend	4,9	16,3	78,8
2. Meer controles uitvoeren zodat de pakkans vergroot bij overtredingen (ns)	Niet of zelden	15,8	21,3	62,9
	Af en toe tot voortdurend	12,7	23,0	64,3
3. Hogere boetes uitschrijven zodat mensen zich meer verantwoordelijk gaan gedragen in het verkeer	Niet of zelden	30,3	26,2	43,5
	Af en toe tot voortdurend	25,8	21,2	53,0
4. De wegen veiliger inrichten zodat de kans op doden en zwaargewonden verkleint	Niet of zelden	2,3	9,2	88,6
	Af en toe tot voortdurend	4,3	8,1	87,5
5. De aankoop van veilige voertuigen stimuleren	Niet of zelden	9,2	26,2	64,6
	Af en toe tot voortdurend	10,3	18,1	71,6
6. Weggebruikers beter trainen en opleiden	Niet of zelden	6,6	27,7	65,7
	Af en toe tot voortdurend	5,8	20,6	73,6
7. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Niet of zelden	8,9	20,2	70,9
	Af en toe tot voortdurend	5,9	17,9	76,2
8. De verkeerssoorten (auto's, vrachtwagens, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers) van elkaar scheiden (ns)	Niet of zelden	9,2	21,3	69,5
	Af en toe tot voortdurend	9,1	19,9	71,0
9. Snelheidsbeperkingen opleggen in stads- en dorpskernen en woongebieden	Niet of zelden	10,9	21,9	67,1
	Af en toe tot voortdurend	9,8	16,9	73,3
10. Via technologie ingrijpen op de rijstijl (bijvoorbeeld via automatische snelheidsbegrenzing)	Niet of zelden	20,9	24,9	54,2
	Af en toe tot voortdurend	18,3	18,6	63,1

12.9 Bezit bedrijfswagen (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Mensen meer bewust maken van onveiligheid op de weg	Geen bedrijfswagen	6,9	20,7	72,4
	Wel een bedrijfswagen	12,4	26,4	61,2
2. Meer controles uitvoeren zodat de pakkans vergroot bij overtredingen	Geen bedrijfswagen	14,5	22,0	63,5
	Wel een bedrijfswagen	28,2	23,4	48,4
3. Hogere boetes uitschrijven zodat mensen zich meer verantwoordelijk gaan gedragen in het verkeer	Geen bedrijfswagen	28,6	25,6	45,8
	Wel een bedrijfswagen	48,0	25,4	26,6
4. De wegen veiliger inrichten zodat de kans op doden en zwaargewonden	Geen bedrijfswagen	2,5	9,1	88,4
	Wel een bedrijfswagen	3,8	10,9	85,2
5. De aankoop van veilige voertuigen stimuleren (ns)	Geen bedrijfswagen	9,3	25,3	65,4
	Wel een bedrijfswagen	11,5	27,6	60,9
6. Weggebruikers beter trainen en opleiden (ns)	Geen bedrijfswagen	6,8	27,0	66,2
	Wel een bedrijfswagen	6,6	25,7	67,7
7. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Geen bedrijfswagen	7,7	18,9	73,4
	Wel een bedrijfswagen	19,9	30,5	49,5
8. De verkeerssoorten (auto's, vrachtwagens, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers) van elkaar scheiden (ns)	Geen bedrijfswagen	9,1	20,9	70,0
	Wel een bedrijfswagen	12,1	21,8	66,1
9. Snelheidsbeperkingen opleggen in stads- en dorpskernen en woongebieden	Geen bedrijfswagen	10,3	20,8	69,0
	Wel een bedrijfswagen	21,1	29,0	49,9
10. Via technologie ingrijpen op de rijstijl (bijvoorbeeld via automatische snelheidsbegrenzing)	Geen bedrijfswagen	20,1	24,9	55,1
	Wel een bedrijfswagen	35,4	22,5	42,1

12.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen (gewogen rijpercentages)	Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord	
1. Mensen meer bewust maken van onveiligheid op de weg	Frequente autobestuurder	9,3	23,8	66,9
	Frequente fietser	6,7	18,6	74,7
	Frequente ov-gebruiker	5,1	24,0	70,9
	Combi auto & ov	6,5	22,8	70,7
	Combi ov & fiets	5,0	18,1	77,0
	Combi auto & fiets	7,4	19,2	73,4
	Combi auto, ov & fiets	5,4	21,4	73,1
2. Meer controles uitvoeren zodat de pakkans vergroot bij overtredingen	Geen freq. auto, fiets, ov	8,1	25,8	66,0
	Frequente autobestuurder	26,1	23,9	50,0
	Frequente fietser	11,6	19,2	69,2
	Frequente ov-gebruiker	11,5	19,9	68,6
	Combi auto & ov	17,0	20,5	62,5
	Combi ov & fiets	6,2	17,6	76,2
	Combi auto & fiets	14,3	23,4	62,4
3. Hogere boetes uitschrijven zodat mensen zich meer verantwoordelijk gaan gedragen in het verkeer	Combi auto, ov & fiets	9,5	20,2	70,3
	Geen freq. auto, fiets, ov	12,0	18,7	69,4
	Frequente autobestuurder	43,1	25,8	31,1
	Frequente fietser	22,9	26,5	50,6
	Frequente ov-gebruiker	23,6	20,1	56,3
	Combi auto & ov	31,8	23,2	45,0
	Combi ov & fiets	14,5	23,7	61,8
4. De wegen veiliger inrichten zodat de kans op doden en zwaargewonden verkleint	Combi auto & fiets	28,9	27,0	44,1
	Combi auto, ov & fiets	22,0	30,0	48,1
	Geen freq. auto, fiets, ov	28,4	13,0	58,7
	Frequente autobestuurder	2,2	10,8	87,0
	Frequente fietser	3,2	10,5	86,3
	Frequente ov-gebruiker	3,7	6,4	90,0
	Combi auto & ov	5,6	8,5	85,8
5. De aankoop van veilige voertuigen stimuleren	Combi ov & fiets	2,0	7,0	91,0
	Combi auto & fiets	1,8	9,1	89,1
	Combi auto, ov & fiets	3,6	7,5	88,9
	Geen freq. auto, fiets, ov	6,2	8,1	85,6
	Frequente autobestuurder	10,1	25,1	64,7
	Frequente fietser	9,6	23,5	66,9
	Frequente ov-gebruiker	6,6	26,7	66,7
6. Weggebruikers beter trainen en opleiden (ns)	Combi auto & ov	13,1	23,9	62,9
	Combi ov & fiets	9,1	24,7	66,1
	Combi auto & fiets	9,0	26,6	64,4
	Combi auto, ov & fiets	8,7	28,1	63,3
	Geen freq. auto, fiets, ov	6,3	16,1	77,6
	Frequente autobestuurder	6,9	26,8	66,4
	Frequente fietser	6,4	28,5	65,1
7. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Frequente ov-gebruiker	9,6	27,9	62,5
	Combi auto & ov	8,8	20,4	70,8
	Combi ov & fiets	6,1	26,5	67,4
	Combi auto & fiets	6,1	28,7	65,2
	Combi auto, ov & fiets	7,2	26,1	66,7
	Geen freq. auto, fiets, ov	5,7	23,0	71,3
	Frequente autobestuurder	16,8	32,4	50,8
8. De verkeersoorten (auto's, vrachtwagens, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers) van elkaar scheiden	Frequente fietser	3,0	14,1	82,8
	Frequente ov-gebruiker	2,5	12,0	85,5
	Combi auto & ov	6,0	15,7	78,3
	Combi ov & fiets	2,0	5,7	92,4
	Combi auto & fiets	8,5	21,4	70,1
	Combi auto, ov & fiets	3,8	11,6	84,6
	Geen freq. auto, fiets, ov	7,7	14,4	78,0
	Frequente autobestuurder	9,8	23,6	66,6
	Frequente fietser	9,0	18,9	72,1
	Frequente ov-gebruiker	5,3	16,5	78,2
	Combi auto & ov	13,9	22,0	64,1
	Combi ov & fiets	7,5	17,4	75,1
	Combi auto & fiets	8,8	23,0	68,2
	Combi auto, ov & fiets	8,9	18,0	73,1
	Geen freq. auto, fiets, ov	15,3	11,0	73,7

12.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen (gewogen rijpercentages) - vervolg		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
9. Snelheidsbeperkingen opleggen in stads- en dorpskernen en woongebieden	Frequente autobestuurder	17,5	28,4	54,1
	Frequente fietser	5,6	17,1	77,3
	Frequente ov-gebruiker	10,0	17,4	72,5
	Combi auto & ov	16,5	23,4	60,1
	Combi ov & fiets	4,9	12,9	82,3
	Combi auto & fiets	9,0	21,5	69,5
	Combi auto, ov & fiets	9,4	21,2	69,4
	Geen freq. auto, fiets, ov	7,7	10,6	81,7
10. Via technologie ingrijpen op de rijstijl (bijvoorbeeld via automatische snelheidsbegrenzing)	Frequente autobestuurder	31,4	25,1	43,5
	Frequente fietser	12,6	25,0	62,4
	Frequente ov-gebruiker	19,1	23,5	57,4
	Combi auto & ov	25,1	20,5	54,4
	Combi ov & fiets	10,2	26,5	63,2
	Combi auto & fiets	18,1	24,6	57,3
	Combi auto, ov & fiets	16,8	24,1	59,2
	Geen freq. auto, fiets, ov	21,4	12,1	66,5

OPLOSSINGEN

Milieu- en Natuurhinder

14. Geef aan welke maatregelen de overheid moet nemen om de schade aan te pakken die het verkeer berokkent aan mens, milieu en natuur

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,001$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

14.1 Geslacht (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Het aantal voertuigen op de weg beperken	Man	40,0	28,3	31,7
	Vrouw	32,8	33,3	33,9
2. Een snelheidsbeperking van 100 km per uur voor auto's invoeren op snelwegen	Man	63,8	14,6	21,6
	Vrouw	46,2	22,3	31,5
3. Alleen milieuvriendelijke voertuigen toelaten in het stadscentrum	Man	42,8	25,7	31,5
	Vrouw	43,0	30,3	26,8
4. Voertuigen die meer vervuilen, duurder maken	Man	27,5	17,5	55,0
	Vrouw	26,0	24,9	49,2
5. Milieuvriendelijke voertuigen goedkoper maken	Man	10,6	13,0	76,4
	Vrouw	5,3	11,3	83,4
6. De ontwikkeling van woongebieden langs drukke wegen tegengaan	Man	13,3	26,4	60,3
	Vrouw	10,8	29,3	59,9
7. Geluidsschermen plaatsen langs drukke wegen	Man	12,8	26,0	61,2
	Vrouw	7,1	21,5	71,5
8. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Man	8,5	16,9	74,6
	Vrouw	3,2	15,0	81,9
9. Fietsen en te voet gaan stimuleren voor het afleggen van korte afstanden	Man	2,8	8,6	88,5
	Vrouw	1,5	6,7	91,8
10. Autoverkeer in de stadskernen beperken	Man	18,1	23,5	58,5
	Vrouw	13,4	25,9	60,7
11. Reizen met het vliegtuig ontmoedigen	Man	41,8	29,3	28,9
	Vrouw	37,7	36,3	26,0
12. Het aanleggen van drukke wegen doorheen natuurgebieden verbieden	Man	16,5	19,0	64,5
	Vrouw	8,4	18,7	72,9

14.2 Leeftijd (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Het aantal voertuigen op de weg beperken	12-17 jaar	30,7	38,6	30,7
	18-25 jaar	35,7	26,2	38,1
	26-35 jaar	36,1	27,2	36,7
	36-45 jaar	37,7	31,6	30,7
	46-55 jaar	36,6	31,4	32,0
	56-65 jaar	36,5	32,2	31,3
	66-74 jaar	41,9	32,4	25,8
	75+ jaar	31,7	35,0	33,3
2. Een snelheidsbeperking van 100 km per uur voor auto's invoeren op snelwegen	12-17 jaar	64,2	17,7	18,1
	18-25 jaar	63,7	17,0	19,3
	26-35 jaar	64,6	17,0	18,4
	36-45 jaar	61,3	16,5	22,2
	46-55 jaar	55,0	20,0	25,0
	56-65 jaar	48,3	20,3	31,5
	66-74 jaar	45,5	20,4	34,1
	75+ jaar	35,4	18,5	46,1
3. Alleen milieuvriendelijke voertuigen toelaten in het stadscentrum	12-17 jaar	50,6	23,8	25,5
	18-25 jaar	51,2	22,2	26,7
	26-35 jaar	48,2	26,2	25,6
	36-45 jaar	49,0	26,5	24,4
	46-55 jaar	41,1	29,7	29,2
	56-65 jaar	35,6	32,2	32,2
	66-74 jaar	34,5	33,3	32,3
	75+ jaar	33,2	27,4	39,4
4. Voertuigen die meer vervuilen, duurder maken	12-17 jaar	26,8	22,9	50,2
	18-25 jaar	22,5	17,9	59,6
	26-35 jaar	26,1	17,6	56,2
	36-45 jaar	33,2	19,0	47,8
	46-55 jaar	27,8	22,2	50,0
	56-65 jaar	25,6	25,1	49,3
	66-74 jaar	25,9	23,6	50,5
	75+ jaar	23,4	24,1	52,5
5. Milieuvriendelijke voertuigen goedkoper maken (ns)	12-17 jaar	6,5	6,1	87,4
	18-25 jaar	7,3	11,2	81,4
	26-35 jaar	8,7	12,3	79,1
	36-45 jaar	9,3	12,5	78,2
	46-55 jaar	9,1	12,9	77,9
	56-65 jaar	7,9	12,5	79,6
	66-74 jaar	5,4	11,9	82,8
	75+ jaar	6,2	12,5	81,3
6. De ontwikkeling van woongebieden langs drukke wegen tegengaan	12-17 jaar	18,6	32,0	49,4
	18-25 jaar	16,8	38,3	44,9
	26-35 jaar	14,5	32,1	53,4
	36-45 jaar	14,0	29,2	56,9
	46-55 jaar	10,4	28,1	61,4
	56-65 jaar	7,4	22,2	70,3
	66-74 jaar	6,8	22,0	71,2
	75+ jaar	11,8	17,3	70,9
7. Geluidsschermen plaatsen langs drukke wegen	12-17 jaar	17,1	14,5	68,4
	18-25 jaar	9,4	25,8	64,8
	26-35 jaar	12,7	23,1	64,2
	36-45 jaar	10,1	25,0	64,9
	46-55 jaar	10,6	23,3	66,1
	56-65 jaar	8,3	24,8	67,0
	66-74 jaar	7,3	23,6	69,1
	75+ jaar	8,0	22,0	70,0
8. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	12-17 jaar	1,3	13,8	84,9
	18-25 jaar	6,5	15,9	77,7
	26-35 jaar	8,7	19,9	71,4
	36-45 jaar	8,1	20,5	71,4
	46-55 jaar	6,6	16,1	77,3
	56-65 jaar	4,6	14,2	81,1
	66-74 jaar	1,9	10,4	87,7
	75+ jaar	2,1	9,8	88,1

14.2 Leeftijd (gewogen rijpercentages) - vervolg		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
9. Fietsen en te voet gaan stimuleren voor het afleggen van korte afstanden	12-17 jaar	2,6	6,6	90,8
	18-25 jaar	1,8	4,9	93,4
	26-35 jaar	2,8	8,6	88,5
	36-45 jaar	2,8	10,1	87,2
	46-55 jaar	2,0	9,2	88,8
	56-65 jaar	2,1	6,7	91,2
	66-74 jaar	3,1	3,9	93,0
	75+ jaar	,3	8,1	91,7
10. Autoverkeer in de stadskernen beperken	12-17 jaar	14,9	20,6	64,5
	18-25 jaar	17,0	26,2	56,9
	26-35 jaar	18,0	24,4	57,6
	36-45 jaar	18,4	26,3	55,3
	46-55 jaar	14,5	25,1	60,4
	56-65 jaar	13,5	22,3	64,2
	66-74 jaar	13,5	22,6	63,9
	75+ jaar	13,7	25,9	60,3
11. Reizen met het vliegtuig ontmoedigen	12-17 jaar	55,5	28,4	16,2
	18-25 jaar	43,5	32,5	24,1
	26-35 jaar	43,8	29,9	26,3
	36-45 jaar	41,0	31,8	27,2
	46-55 jaar	38,6	34,7	26,8
	56-65 jaar	37,8	31,5	30,7
	66-74 jaar	34,9	32,6	32,6
	75+ jaar	32,2	39,1	28,8
12. Het aanleggen van drukke wegen doorheen natuurgebieden verbieden	12-17 jaar	11,5	10,6	78,0
	18-25 jaar	11,7	19,1	69,2
	26-35 jaar	12,2	17,0	70,8
	36-45 jaar	11,4	15,9	72,7
	46-55 jaar	11,5	18,8	69,7
	56-65 jaar	13,5	19,1	67,4
	66-74 jaar	14,4	26,5	59,1
	75+ jaar	14,3	20,7	65,0

14.3 Opleidingsniveau (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Het aantal voertuigen op de weg beperken	Geen/lager onderwijs	37,6	29,0	33,4
	Lager secundair	34,2	38,6	27,2
	Hoger secundair	38,3	30,4	31,2
	Hoger onderwijs	35,0	31,5	33,5
	Universitair	30,8	22,8	46,4
2. Een snelheidsbeperking van 100 km per uur voor auto's invoeren op snelwegen	Geen/lager onderwijs	35,9	17,8	46,4
	Lager secundair	52,0	20,9	27,1
	Hoger secundair	57,7	18,1	24,3
	Hoger onderwijs	56,8	18,4	24,7
	Universitair	54,2	17,4	28,4
3. Alleen milieuvriendelijke voertuigen toelaten in het stadscentrum	Geen/lager onderwijs	32,1	35,4	32,5
	Lager secundair	38,6	32,3	29,2
	Hoger secundair	46,9	26,8	26,3
	Hoger onderwijs	42,3	27,8	29,9
	Universitair	34,7	24,2	41,1
4. Voertuigen die meer vervuilen, duurder maken	Geen/lager onderwijs	28,7	23,6	47,8
	Lager secundair	25,4	28,9	45,8
	Hoger secundair	30,5	20,5	48,9
	Hoger onderwijs	22,2	20,3	57,5
	Universitair	15,6	14,6	69,8
5. Milieuvriendelijke voertuigen goedkoper maken	Geen/lager onderwijs	3,5	8,1	88,5
	Lager secundair	6,8	10,9	82,3
	Hoger secundair	7,9	12,4	79,7
	Hoger onderwijs	8,3	12,2	79,4
	Universitair	11,9	14,9	73,2
6. De ontwikkeling van woongebieden langs drukke wegen tegengaan	Geen/lager onderwijs	6,8	27,8	65,4
	Lager secundair	9,8	29,7	60,5
	Hoger secundair	12,9	29,3	57,8
	Hoger onderwijs	12,9	25,2	61,9
	Universitair	12,1	22,6	65,3
7. Geluidsschermen plaatsen langs drukke wegen	Geen/lager onderwijs	11,0	24,5	64,5
	Lager secundair	9,3	22,9	67,8
	Hoger secundair	9,1	22,8	68,1
	Hoger onderwijs	10,6	24,3	65,0
	Universitair	13,6	28,2	58,2
8. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Geen/lager onderwijs	2,2	10,4	87,4
	Lager secundair	2,9	15,2	81,9
	Hoger secundair	6,4	16,9	76,7
	Hoger onderwijs	6,8	16,8	76,3
	Universitair	7,5	13,3	79,2
9. Fietsen en te voet gaan stimuleren voor het afleggen van korte afstanden (ns)	Geen/lager onderwijs	2,5	7,4	90,1
	Lager secundair	2,7	5,7	91,6
	Hoger secundair	2,0	8,5	89,5
	Hoger onderwijs	2,1	7,5	90,4
	Universitair	2,5	5,9	91,6
10. Autoverkeer in de stadskernen beperken	Geen/lager onderwijs	13,3	21,4	65,3
	Lager secundair	13,7	24,7	61,6
	Hoger secundair	17,1	27,0	55,9
	Hoger onderwijs	14,9	23,2	61,9
	Universitair	13,9	16,9	69,2
11. Reizen met het vliegtuig ontmoedigen	Geen/lager onderwijs	36,1	41,7	22,2
	Lager secundair	36,2	35,8	28,0
	Hoger secundair	42,1	32,1	25,8
	Hoger onderwijs	39,4	32,2	28,4
	Universitair	34,8	27,9	37,2
12. Het aanleggen van drukke wegen doorheen natuurgebieden verbieden	Geen/lager onderwijs	9,5	27,6	63,0
	Lager secundair	13,1	25,8	61,0
	Hoger secundair	13,3	17,8	68,9
	Hoger onderwijs	11,1	16,2	72,7
	Universitair	11,9	15,3	72,8

14.4 Arbeidssituatie (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Het aantal voertuigen op de weg beperken (ns)	Niet werkend	35,0	32,5	32,6
	Werkend	37,4	29,6	33,0
2. Een snelheidsbeperking van 100 km per uur voor auto's invoeren op snelwegen	Niet werkend	47,9	19,1	33,1
	Werkend	60,3	18,0	21,6
3. Alleen milieuvriendelijke voertuigen toelaten in het stadscentrum	Niet werkend	39,3	28,7	32,0
	Werkend	45,5	27,5	27,0
4. Voertuigen die meer vervuilen, duurder maken (ns)	Niet werkend	24,9	21,9	53,1
	Werkend	28,1	20,6	51,3
5. Milieuvriendelijke voertuigen goedkoper maken	Niet werkend	6,7	11,9	81,4
	Werkend	8,8	12,3	78,9
6. De ontwikkeling van woongebieden langs drukke wegen tegengaan	Niet werkend	10,4	26,3	63,3
	Werkend	13,2	29,0	57,8
7. Geluidsschermen plaatsen langs drukke wegen (ns)	Niet werkend	9,0	23,2	67,8
	Werkend	10,7	24,1	65,1
8. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Niet werkend	3,4	12,5	84,1
	Werkend	7,7	18,4	73,9
9. Fietsen en te voet gaan stimuleren voor het afleggen van korte afstanden	Niet werkend	1,8	5,7	92,5
	Werkend	2,5	9,1	88,4
10. Autoverkeer in de stadskernen beperken	Niet werkend	13,7	24,1	62,2
	Werkend	17,2	25,0	57,8
11. Reizen met het vliegtuig ontmoedigen	Niet werkend	37,5	33,6	28,9
	Werkend	41,5	32,1	26,4
12. Het aanleggen van drukke wegen doorheen natuurgebieden verbieden (ns)	Niet werkend	12,4	20,4	67,2
	Werkend	12,5	17,6	69,9

14.5 Gezinssituatie (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Het aantal voertuigen op de weg beperken (ns)	Zonder kinderen	36,4	30,9	32,7
	Met kind(eren)	36,9	30,9	32,2
2. Een snelheidsbeperking van 100 km per uur voor auto's invoeren op snelwegen	Zonder kinderen	53,3	18,8	28,0
	Met kind(eren)	58,9	17,7	23,4
3. Alleen milieuvriendelijke voertuigen toelaten in het stadscentrum	Zonder kinderen	41,6	27,5	31,0
	Met kind(eren)	45,7	28,5	25,8
4. Voertuigen die meer vervuilen, duurder maken	Zonder kinderen	24,8	21,2	54,0
	Met kind(eren)	30,2	21,3	48,5
5. Milieuvriendelijke voertuigen goedkoper maken (ns)	Zonder kinderen	7,8	11,9	80,3
	Met kind(eren)	8,3	12,2	79,5
6. De ontwikkeling van woongebieden langs drukke wegen tegengaan (ns)	Zonder kinderen	12,4	27,3	60,3
	Met kind(eren)	11,4	29,1	59,4
7. Geluidsschermen plaatsen langs drukke wegen (ns)	Zonder kinderen	9,2	23,6	67,1
	Met kind(eren)	11,4	23,4	65,3
8. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Zonder kinderen	5,2	14,3	80,4
	Met kind(eren)	6,7	19,0	74,3
9. Fietsen en te voet gaan stimuleren voor het afleggen van korte afstanden (ns)	Zonder kinderen	2,0	7,0	90,9
	Met kind(eren)	2,5	8,8	88,7
10. Autoverkeer in de stadskernen beperken (ns)	Zonder kinderen	15,5	24,5	60,0
	Met kind(eren)	16,3	25,4	58,3
11. Reizen met het vliegtuig ontmoedigen (ns)	Zonder kinderen	40,0	33,0	27,0
	Met kind(eren)	39,8	32,3	27,9
12. Het aanleggen van drukke wegen doorheen natuurgebieden verbieden (ns)	Zonder kinderen	12,8	19,4	67,8
	Met kind(eren)	11,9	18,4	69,7

14.6 Aanwezigheid kinderen <7 jaar (gewogen rijpercentages)*		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Het aantal voertuigen op de weg beperken (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	38,7	31,1	30,3
	Wel kind(eren) <7 jaar	34,0	30,5	35,5
2. Een snelheidsbeperking van 100 km per uur voor auto's invoeren op snelwegen	Geen kind(eren) <7 jaar	57,1	18,4	24,5
	Wel kind(eren) <7 jaar	62,0	16,3	21,7
3. Alleen milieuvriendelijke voertuigen toelaten in het stadscentrum (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	44,8	28,7	26,5
	Wel kind(eren) <7 jaar	46,9	28,3	24,8
4. Voertuigen die meer vervuilen, duurder maken (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	31,6	21,8	46,6
	Wel kind(eren) <7 jaar	27,9	20,6	51,5
5. Milieuvriendelijke voertuigen goedkoper maken (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	8,7	12,7	78,6
	Wel kind(eren) <7 jaar	7,5	11,4	81,0
6. De ontwikkeling van woongebieden langs drukke wegen tegengaan	Geen kind(eren) <7 jaar	10,4	27,4	62,2
	Wel kind(eren) <7 jaar	13,1	32,3	54,6
7. Geluidsschermen plaatsen langs drukke wegen (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	11,1	24,6	64,3
	Wel kind(eren) <7 jaar	11,7	21,6	66,7
8. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	6,0	18,2	75,8
	Wel kind(eren) <7 jaar	7,8	20,5	71,8
9. Fietsen en te voet gaan stimuleren voor het afleggen van korte afstanden (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	2,5	9,1	88,4
	Wel kind(eren) <7 jaar	2,4	8,5	89,1
10. Autoverkeer in de stadskernen beperken (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	16,4	25,7	57,9
	Wel kind(eren) <7 jaar	16,2	24,9	58,9
11. Reizen met het vliegtuig ontmoedigen (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	40,4	32,9	26,6
	Wel kind(eren) <7 jaar	38,6	31,5	29,9
12. Het aanleggen van drukke wegen doorheen natuurgebieden verbieden (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	12,2	20,0	67,8
	Wel kind(eren) <7 jaar	11,4	15,9	72,6

*Enkel voor degenen met kind(eren) (n=3.379)

14.7 Stedelijkheid (gewogen rijpercentages)*		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Het aantal voertuigen op de weg beperken	Groot-stedelijk centrum	27,3	27,8	44,9
	Stedelijk centrum	34,7	30,2	35,1
	Ander centrum	40,8	29,9	29,3
	Niet-centrum	37,8	31,9	30,3
2. Een snelheidsbeperking van 100 km per uur voor auto's invoeren op snelwegen	Groot-stedelijk centrum	46,0	21,9	32,1
	Stedelijk centrum	50,6	17,7	31,7
	Ander centrum	60,4	16,0	23,6
	Niet-centrum	56,9	18,4	24,7
3. Alleen milieuvriendelijke voertuigen toelaten in het stadscentrum	Groot-stedelijk centrum	35,4	25,3	39,3
	Stedelijk centrum	38,2	28,0	33,9
	Ander centrum	49,1	24,0	26,9
	Niet-centrum	44,1	30,1	25,8
4. Voertuigen die meer vervuilen, duurder maken	Groot-stedelijk centrum	20,3	20,7	59,0
	Stedelijk centrum	22,7	20,3	57,0
	Ander centrum	29,9	19,9	50,1
	Niet-centrum	28,4	22,0	49,6
5. Milieuvriendelijke voertuigen goedkoper maken (ns)	Groot-stedelijk centrum	7,8	11,6	80,5
	Stedelijk centrum	7,4	10,3	82,3
	Ander centrum	9,0	12,1	78,9
	Niet-centrum	7,8	12,8	79,3
6. De ontwikkeling van woongebieden langs drukke wegen tegengaan	Groot-stedelijk centrum	11,4	24,0	64,6
	Stedelijk centrum	10,6	24,8	64,6
	Ander centrum	13,5	28,9	57,6
	Niet-centrum	12,3	29,3	58,4
7. Geluidsschermen plaatsen langs drukke wegen	Groot-stedelijk centrum	7,5	22,0	70,5
	Stedelijk centrum	9,3	20,7	70,0
	Ander centrum	12,0	25,0	63,0
	Niet-centrum	10,2	24,5	65,3
8. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Groot-stedelijk centrum	4,4	12,1	83,5
	Stedelijk centrum	5,8	13,6	80,6
	Ander centrum	5,9	17,2	76,8
	Niet-centrum	6,3	16,9	76,8
9. Fietsen en te voet gaan stimuleren voor het afleggen van korte afstanden (ns)	Groot-stedelijk centrum	2,1	7,1	90,8
	Stedelijk centrum	1,9	5,7	92,4
	Ander centrum	2,3	9,3	88,5
	Niet-centrum	2,3	7,6	90,1
10. Autoverkeer in de stadskernen beperken	Groot-stedelijk centrum	12,3	21,9	65,8
	Stedelijk centrum	12,0	20,7	67,3
	Ander centrum	19,2	26,3	54,6
	Niet-centrum	16,4	25,9	57,7
11. Reizen met het vliegtuig ontmoedigen	Groot-stedelijk centrum	30,8	35,9	33,3
	Stedelijk centrum	39,6	32,2	28,2
	Ander centrum	41,9	32,8	25,3
	Niet-centrum	41,3	32,4	26,4
12. Het aanleggen van drukke wegen doorheen natuurgebieden verbieden	Groot-stedelijk centrum	12,2	17,5	70,3
	Stedelijk centrum	12,8	16,6	70,6
	Ander centrum	14,7	21,3	64,0
	Niet-centrum	11,7	19,0	69,4

*Op basis van Van Hecke indeling (1997)

14.8 Hinder door fysieke beperking (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Het aantal voertuigen op de weg beperken (ns)	Niet of zelden	36,6	30,9	32,5
	Af en toe tot voortdurend	36,3	29,6	34,2
2. Een snelheidsbeperking van 100 km per uur voor auto's invoeren op snelwegen	Niet of zelden	56,5	18,9	24,6
	Af en toe tot voortdurend	46,3	15,0	38,7
3. Alleen milieuvriendelijke voertuigen toelaten in het stadscentrum (ns)	Niet of zelden	43,6	27,8	28,6
	Af en toe tot voortdurend	40,0	29,4	30,6
4. Voertuigen die meer vervuilen, duurder maken	Niet of zelden	26,1	20,6	53,3
	Af en toe tot voortdurend	29,7	25,1	45,2
5. Milieuvriendelijke voertuigen goedkoper maken (ns)	Niet of zelden	7,7	12,2	80,1
	Af en toe tot voortdurend	8,1	11,2	80,7
6. De ontwikkeling van woongebieden langs drukke wegen tegengaan	Niet of zelden	12,2	28,6	59,3
	Af en toe tot voortdurend	12,5	22,4	65,1
7. Geluidsschermen plaatsen langs drukke wegen	Niet of zelden	10,3	24,4	65,3
	Af en toe tot voortdurend	8,3	20,7	71,0
8. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren (ns)	Niet of zelden	6,1	16,0	77,9
	Af en toe tot voortdurend	3,6	16,2	80,2
9. Fietsen en te voet gaan stimuleren voor het afleggen van korte afstanden (ns)	Niet of zelden	2,0	7,3	90,7
	Af en toe tot voortdurend	2,8	9,8	87,4
10. Autoverkeer in de stadskernen beperken (ns)	Niet of zelden	15,6	24,2	60,2
	Af en toe tot voortdurend	16,1	28,0	55,9
11. Reizen met het vliegtuig ontmoedigen	Niet of zelden	40,7	32,9	36,5
	Af en toe tot voortdurend	35,6	31,8	32,6
12. Het aanleggen van drukke wegen doorheen natuurgebieden verbieden (ns)	Niet of zelden	12,6	18,5	68,8
	Af en toe tot voortdurend	11,4	21,1	67,6

14.9 Bezit bedrijfswagen (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Het aantal voertuigen op de weg beperken	Geen bedrijfswagen	34,8	31,2	34
	Wel een bedrijfswagen	49,7	27,5	22,8
2. Een snelheidsbeperking van 100 km per uur voor auto's invoeren op snelwegen	Geen bedrijfswagen	54,4	18,8	26,8
	Wel een bedrijfswagen	80,5	10,1	9,4
3. Alleen milieuvriendelijke voertuigen toelaten in het stadscentrum (ns)	Geen bedrijfswagen	43,1	28,0	29,0
	Wel een bedrijfswagen	48,6	27,5	23,9
4. Voertuigen die meer vervuilen, duurder maken	Geen bedrijfswagen	26,5	21,7	51,8
	Wel een bedrijfswagen	28,7	15,2	56,1
5. Milieuvriendelijke voertuigen goedkoper maken	Geen bedrijfswagen	7,3	12,3	80,4
	Wel een bedrijfswagen	12,4	12,4	75,2
6. De ontwikkeling van woongebieden langs drukke wegen tegengaan (ns)	Geen bedrijfswagen	12,7	28,8	58,5
	Wel een bedrijfswagen	14,9	26,2	58,9
7. Geluidsschermen plaatsen langs drukke wegen (ns)	Geen bedrijfswagen	10,3	23,9	65,8
	Wel een bedrijfswagen	12,5	23,9	63,6
8. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Geen bedrijfswagen	5,2	14,9	79,9
	Wel een bedrijfswagen	14,8	25,2	59,9
9. Fietsen en te voet gaan stimuleren voor het afleggen van korte afstanden	Geen bedrijfswagen	2,1	7,1	90,7
	Wel een bedrijfswagen	3,6	12,0	84,5
10. Autoverkeer in de stadskernen beperken	Geen bedrijfswagen	15,0	24,3	60,7
	Wel een bedrijfswagen	24,8	29,0	46,1
11. Reizen met het vliegtuig ontmoedigen	Geen bedrijfswagen	39,3	33,3	27,4
	Wel een bedrijfswagen	54,4	27,2	18,4
12. Het aanleggen van drukke wegen doorheen natuurgebieden verbieden	Geen bedrijfswagen	11,5	18,3	70,2
	Wel een bedrijfswagen	20,8	19,7	59,5

14.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Het aantal voertuigen op de weg beperken	Frequente autobestuurder	53,1	30,2	16,7
	Frequente fietser	17,5	34,1	48,4
	Frequente ov-gebruiker	29,6	28,6	41,8
	Combi auto & ov	40,0	28,4	31,6
	Combi ov & fiets	16,6	26,1	57,3
	Combi auto & fiets	37,8	33,1	29,1
	Combi auto, ov & fiets	29,1	29,0	41,9
	Geen freq. auto, fiets, ov	22,0	39,0	39,0
2. Een snelheidsbeperking van 100 km per uur voor auto's invoeren op snelwegen	Frequente autobestuurder	73,4	14,0	12,6
	Frequente fietser	38,0	24,2	37,8
	Frequente ov-gebruiker	50,8	21,1	28,1
	Combi auto & ov	62,1	18,1	19,7
	Combi ov & fiets	31,9	21,4	46,8
	Combi auto & fiets	55,6	20,1	24,3
	Combi auto, ov & fiets	56,4	16,0	27,6
	Geen freq. auto, fiets, ov	27,7	8,9	63,4
3. Alleen milieuvriendelijke voertuigen toelaten in het stadscentrum	Frequente autobestuurder	57,8	25,0	17,2
	Frequente fietser	30,0	32,1	38,0
	Frequente ov-gebruiker	38,8	22,2	39,0
	Combi auto & ov	47,9	29,4	22,7
	Combi ov & fiets	28,4	24,3	47,3
	Combi auto & fiets	40,5	33,0	26,5
	Combi auto, ov & fiets	41,4	23,2	35,4
	Geen freq. auto, fiets, ov	35,3	33,8	30,9
4. Voertuigen die meer vervuilen, duurder maken	Frequente autobestuurder	38,2	22,6	39,2
	Frequente fietser	15,2	20,3	64,5
	Frequente ov-gebruiker	21,5	21,7	56,8
	Combi auto & ov	26,8	23,1	50,2
	Combi ov & fiets	15,7	18,3	66,0
	Combi auto & fiets	26,0	21,6	52,3
	Combi auto, ov & fiets	22,4	20,4	57,1
	Geen freq. auto, fiets, ov	19,1	16,7	64,2
5. Milieuvriendelijke voertuigen goedkoper maken	Frequente autobestuurder	10,0	11,2	78,8
	Frequente fietser	5,9	15,6	78,5
	Frequente ov-gebruiker	7,6	12,5	80,0
	Combi auto & ov	8,2	13,6	78,2
	Combi ov & fiets	8,4	15,0	76,7
	Combi auto & fiets	7,9	11,6	80,5
	Combi auto, ov & fiets	8,0	12,4	79,6
	Geen freq. auto, fiets, ov	2,0	12,3	85,8
6. De ontwikkeling van woongebieden langs drukke wegen tegengaan	Frequente autobestuurder	15,6	27,6	56,9
	Frequente fietser	9,1	34,1	56,7
	Frequente ov-gebruiker	15,2	32,3	52,6
	Combi auto & ov	12,7	30,4	56,9
	Combi ov & fiets	12,6	29,0	58,4
	Combi auto & fiets	10,7	26,6	62,8
	Combi auto, ov & fiets	10,7	23,2	66,1
	Geen freq. auto, fiets, ov	13,8	21,7	64,5
7. Geluidsschermen plaatsen langs drukke wegen	Frequente autobestuurder	11,9	22,5	65,6
	Frequente fietser	8,5	24,5	67,0
	Frequente ov-gebruiker	13,1	17,9	69,0
	Combi auto & ov	9,0	29,1	61,9
	Combi ov & fiets	8,5	26,2	65,3
	Combi auto & fiets	9,5	24,2	66,2
	Combi auto, ov & fiets	12,3	23,1	64,5
	Geen freq. auto, fiets, ov	6,4	21,1	72,5
8. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Frequente autobestuurder	12,4	28,5	59,1
	Frequente fietser	1,3	9,3	89,4
	Frequente ov-gebruiker	2,7	10,8	86,5
	Combi auto & ov	2,9	14,8	82,3
	Combi ov & fiets	1,4	4,7	93,9
	Combi auto & fiets	5,9	16,1	78,1
	Combi auto, ov & fiets	1,6	7,3	91,1
	Geen freq. auto, fiets, ov	5,4	6,9	87,6

14.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen (gewogen rijpercentages) - <i>vervolg</i>		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
9. Fietsen en te voet gaan stimuleren voor het afleggen van korte afstanden	Frequente autobestuurder	5,2	18,1	76,7
	Frequente fietser	0,5	2,3	97,2
	Frequente ov-gebruiker	2,9	5,1	92,0
	Combi auto & ov	2,2	13,3	84,5
	Combi ov & fiets	0,8	0,7	98,5
	Combi auto & fiets	1,1	3,9	95,0
	Combi auto, ov & fiets	0,0	2,5	97,5
	Geen freq. auto, fiets, ov	1,5	3,4	95,1
10. Autoverkeer in de stadskernen beperken	Frequente autobestuurder	29,2	31,7	39,1
	Frequente fietser	4,2	17,9	77,8
	Frequente ov-gebruiker	13,8	20,7	65,5
	Combi auto & ov	21,7	26,5	51,8
	Combi ov & fiets	5,6	15,0	79,4
	Combi auto & fiets	12,4	25,8	61,8
	Combi auto, ov & fiets	12,1	19,0	68,9
	Geen freq. auto, fiets, ov	11,8	24,0	64,2
11. Reizen met het vliegtuig ontmoedigen	Frequente autobestuurder	53,5	28,7	17,8
	Frequente fietser	26,3	37,9	35,9
	Frequente ov-gebruiker	39,0	39,7	21,3
	Combi auto & ov	43,4	31,5	25,2
	Combi ov & fiets	26,0	31,9	42,1
	Combi auto & fiets	37,2	33,9	28,9
	Combi auto, ov & fiets	38,4	30,5	31,1
	Geen freq. auto, fiets, ov	41,9	38,4	19,7
12. Het aanleggen van drukke wegen doorheen natuurgebieden verbieden	Frequente autobestuurder	19,8	21,7	58,5
	Frequente fietser	3,7	14,7	81,6
	Frequente ov-gebruiker	12,9	14,9	72,2
	Combi auto & ov	13,3	23,2	63,5
	Combi ov & fiets	5,7	11,6	82,8
	Combi auto & fiets	12,2	21,1	66,7
	Combi auto, ov & fiets	8,9	15,8	75,3
	Geen freq. auto, fiets, ov	10,8	8,4	80,8

OPLOSSINGEN**Duurzaam verplaatsen****16. Geef aan welke maatregelen de overheid moet nemen om het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren**

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,001$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

16.1 Geslacht (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Zorgen voor meer openbaar vervoer overdag	Man	7,4	23,7	68,9
	Vrouw	3,4	16,9	79,7
2. Zorgen voor meer openbaar vervoer 's avonds en in het weekend	Man	5,3	17,5	77,2
	Vrouw	2,8	12,6	84,6
3. Aansluitingen tussen trein/bus/tram/metro verbeteren	Man	1,5	7,7	90,8
	Vrouw	0,9	5,3	93,8
4. Zorgen voor voldoende betaalbare parkeerplaatsen aan stations (voor wagens en fietsen)	Man	3,8	12,4	83,9
	Vrouw	2,2	8,7	89,1
5. Zorgen voor haltes van openbaar vervoer die te voet goed bereikbaar zijn	Man	2,1	11,1	86,8
	Vrouw	0,8	6,0	93,3
6. Openbaar vervoer stipter maken	Man	1,3	8,9	89,8
	Vrouw	0,7	6,2	93,0
7. Comfort tijdens het wachten verbeteren	Man	5,6	23,5	70,9
	Vrouw	3,7	18,1	78,2
8. Zorgen voor voldoende zitplaatsen	Man	2,4	13,1	84,5
	Vrouw	1,5	8,3	90,2
9. Goedkopere abonnementen voor de trein aanbieden	Man	6,9	16,6	76,6
	Vrouw	2,6	9,9	87,4
10. Goedkopere abonnementen voor bus/tram/metro aanbieden	Man	7,6	18,1	74,3
	Vrouw	3,2	10,0	86,8
11. Betere reisinformatie verstrekken	Man	2,6	18,9	78,5
	Vrouw	2,7	13,5	83,8

16.2 Leeftijd (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Zorgen voor meer openbaar vervoer overdag	12-17 jaar	1,7	19,0	79,2
	18-25 jaar	6,1	21,0	72,9
	26-35 jaar	7,8	25,1	67,1
	36-45 jaar	6,3	22,6	71,1
	46-55 jaar	5,0	19,5	75,5
	56-65 jaar	5,2	15,3	79,5
	66-74 jaar	3,2	16,2	80,6
	75+ jaar	3,3	20,4	76,3
2. Zorgen voor meer openbaar vervoer 's avonds en in het weekend	12-17 jaar	5,7	10,0	84,3
	18-25 jaar	2,2	9,4	88,3
	26-35 jaar	5,5	15,5	78,9
	36-45 jaar	4,1	16,3	79,6
	46-55 jaar	4,7	15,7	79,6
	56-65 jaar	3,6	14,3	82,0
	66-74 jaar	3,1	16,7	80,2
	75+ jaar	3,9	19,0	77,0
3. Aansluitingen tussen trein/bus/tram/metro verbeteren (ns)	12-17 jaar	2,6	14,2	83,2
	18-25 jaar	1,1	8,1	90,8
	26-35 jaar	1,0	8,9	90,1
	36-45 jaar	1,7	5,9	92,4
	46-55 jaar	0,9	5,7	93,4
	56-65 jaar	0,6	5,1	94,2
	66-74 jaar	0,3	4,6	95,1
	75+ jaar	2,7	5,0	92,3
4. Zorgen voor voldoende betaalbare parkeerplaatsen aan stations (voor wagens en fietsen) (ns)	12-17 jaar	6,5	14,2	79,3
	18-25 jaar	2,2	13,9	83,8
	26-35 jaar	3,1	11,3	85,6
	36-45 jaar	3,1	9,8	87,1
	46-55 jaar	3,3	11,3	85,3
	56-65 jaar	2,2	8,3	89,5
	66-74 jaar	1,8	7,3	90,9
	75+ jaar	4,8	9,8	85,4
5. Zorgen voor haltes van openbaar vervoer die te voet goed bereikbaar zijn	12-17 jaar	1,3	7,8	90,9
	18-25 jaar	1,3	8,7	90,0
	26-35 jaar	2,6	14,1	83,3
	36-45 jaar	2,0	10,5	87,5
	46-55 jaar	1,2	7,6	91,2
	56-65 jaar	0,6	5,0	94,4
	66-74 jaar	1,4	5,7	92,8
	75+ jaar	0,6	5,7	93,7
6. Openbaar vervoer stipter maken	12-17 jaar	3,9	7,8	88,3
	18-25 jaar	0,7	5,5	93,8
	26-35 jaar	1,3	9,1	89,6
	36-45 jaar	1,4	8,5	90,1
	46-55 jaar	1,1	7,4	91,6
	56-65 jaar	0,7	7,1	92,1
	66-74 jaar	0,8	3,7	95,5
	75+ jaar	0,3	10,4	89,3
7. Comfort tijdens het wachten verbeteren	12-17 jaar	9,6	18,3	72,2
	18-25 jaar	7,2	24,7	68,1
	26-35 jaar	7,4	29,5	63,2
	36-45 jaar	5,1	20,9	73,9
	46-55 jaar	2,9	19,5	77,5
	56-65 jaar	2,1	15,2	82,7
	66-74 jaar	1,4	15,2	83,4
	75+ jaar	4,7	17,2	78,1
8. Zorgen voor voldoende zitplaatsen	12-17 jaar	2,6	10,5	86,9
	18-25 jaar	2,0	11,4	86,6
	26-35 jaar	2,2	14,7	83,0
	36-45 jaar	2,0	13,9	84,1
	46-55 jaar	1,5	10,4	88,1
	56-65 jaar	1,1	8,6	90,3
	66-74 jaar	1,2	9,0	89,8
	75+ jaar	4,2	3,2	92,6

16.2 Leeftijd (gewogen rijpercentages) - vervolg		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
9. Goedkopere abonnementen voor de trein aanbieden	12-17 jaar	3,9	14,2	81,9
	18-25 jaar	5,2	9,5	85,3
	26-35 jaar	5,8	14,8	79,4
	36-45 jaar	5,5	14,7	79,8
	46-55 jaar	5,0	12,2	82,8
	56-65 jaar	3,5	11,2	85,2
	66-74 jaar	3,4	14,0	82,6
	75+ jaar	4,4	17,2	78,4
10. Goedkopere abonnementen voor bus/tram/metro aanbieden	12-17 jaar	6,5	12,5	81,0
	18-25 jaar	6,1	13,2	80,6
	26-35 jaar	7,7	17,3	74,9
	36-45 jaar	6,1	15,3	78,6
	46-55 jaar	5,0	12,1	83,0
	56-65 jaar	3,7	11,4	85,0
	66-74 jaar	3,2	15,3	81,5
	75+ jaar	5,1	14,5	80,3
11. Betere reisinformatie verstrekken	12-17 jaar	6,1	24,7	69,3
	18-25 jaar	2,5	17,8	79,7
	26-35 jaar	3,1	22,4	74,5
	36-45 jaar	2,9	17,2	79,8
	46-55 jaar	2,3	15,0	82,7
	56-65 jaar	1,0	12,7	86,4
	66-74 jaar	2,5	11,4	86,1
	75+ jaar	4,1	11,4	84,5

16.3 Opleidingsniveau (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Zorgen voor meer openbaar vervoer overdag	Geen/lager onderwijs	2,5	24,2	73,4
	Lager secundair	2,6	17,4	80,0
	Hoger secundair	5,5	19,6	74,9
	Hoger onderwijs	6,1	21,2	72,7
	Universitair	9,4	23,8	66,8
2. Zorgen voor meer openbaar vervoer 's avonds en in het weekend	Geen/lager onderwijs	2,4	15,9	81,7
	Lager secundair	2,5	15,4	82,2
	Hoger secundair	3,8	14,5	81,8
	Hoger onderwijs	5,0	15,7	79,3
	Universitair	6,7	16,4	77,0
3. Aansluitingen tussen trein/bus/tram/metro verbeteren (ns)	Geen/lager onderwijs	0,2	5,9	93,9
	Lager secundair	1,0	5,8	93,2
	Hoger secundair	1,4	6,7	91,9
	Hoger onderwijs	0,9	6,2	92,9
	Universitair	1,9	7,5	90,6
4. Zorgen voor voldoende betaalbare parkeerplaatsen aan stations (voor wagens en fietsen) (ns)	Geen/lager onderwijs	3,3	10,9	85,9
	Lager secundair	2,0	8,9	89,2
	Hoger secundair	3,3	10,7	86,0
	Hoger onderwijs	2,5	9,7	87,8
	Universitair	3,7	13,2	83,0
5. Zorgen voor haltes van openbaar vervoer die te voet goed bereikbaar zijn	Geen/lager onderwijs	0,7	6,7	92,6
	Lager secundair	0,7	4,3	94,9
	Hoger secundair	1,3	8,6	90,1
	Hoger onderwijs	1,6	9,1	89,3
	Universitair	3,3	14,1	82,5
6. Openbaar vervoer stipter maken	Geen/lager onderwijs	1,1	5,4	93,4
	Lager secundair	0,7	4,3	94,9
	Hoger secundair	1,0	8,4	90,5
	Hoger onderwijs	0,9	7,9	91,2
	Universitair	1,3	7,9	90,8
7. Comfort tijdens het wachten verbeteren	Geen/lager onderwijs	2,5	14,8	82,7
	Lager secundair	1,9	14,9	83,2
	Hoger secundair	4,9	20,1	75,0
	Hoger onderwijs	5,3	24,8	69,9
	Universitair	7,2	28,4	64,4
8. Zorgen voor voldoende zitplaatsen	Geen/lager onderwijs	1,8	6,4	91,8
	Lager secundair	1,5	6,3	92,2
	Hoger secundair	2,0	10,9	87,0
	Hoger onderwijs	1,7	12,5	85,8
	Universitair	3,1	14,1	82,7
9. Goedkopere abonnementen voor de trein aanbieden	Geen/lager onderwijs	3,2	11,1	85,7
	Lager secundair	3,5	11,1	85,4
	Hoger secundair	3,7	12,3	84,0
	Hoger onderwijs	4,9	14,2	80,8
	Universitair	13,0	21,0	66,0
10. Goedkopere abonnementen voor bus/tram/metro aanbieden	Geen/lager onderwijs	3,0	11,8	85,2
	Lager secundair	4,4	11,8	83,8
	Hoger secundair	4,3	12,6	83,1
	Hoger onderwijs	5,5	15,8	78,7
	Universitair	14,5	23,3	62,1
11. Betere reisinformatie verstrekken	Geen/lager onderwijs	1,8	11,1	87,0
	Lager secundair	1,6	11,5	86,9
	Hoger secundair	2,7	15,5	81,8
	Hoger onderwijs	2,7	19,8	77,5
	Universitair	4,4	22,0	73,6

16.4 Arbeidssituatie (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Zorgen voor meer openbaar vervoer overdag	Niet werkend	4,3	17,0	78,7
	Werkend	6,3	22,9	70,8
2. Zorgen voor meer openbaar vervoer 's avonds en in het weekend	Niet werkend	3,3	13,5	83,2
	Werkend	4,7	16,2	79,2
3. Aansluitingen tussen trein/bus/tram/metro verbeteren (ns)	Niet werkend	1,2	5,7	93,1
	Werkend	1,2	7,2	91,6
4. Zorgen voor voldoende betaalbare parkeerplaatsen aan stations (voor wagens en fietsen) (ns)	Niet werkend	3,2	10,8	86,0
	Werkend	2,8	10,3	86,9
5. Zorgen voor haltes van openbaar vervoer die te voet goed bereikbaar zijn	Niet werkend	1,1	6,0	92,9
	Werkend	1,7	10,6	87,7
6. Openbaar vervoer stipter maken (ns)	Niet werkend	1,0	6,8	92,3
	Werkend	1,1	8,2	90,7
7. Comfort tijdens het wachten verbeteren	Niet werkend	3,8	18,1	78,1
	Werkend	5,4	23,0	71,7
8. Zorgen voor voldoende zitplaatsen	Niet werkend	1,8	8,6	89,6
	Werkend	2,2	12,3	85,6
9. Goedkopere abonnementen voor de trein aanbieden	Niet werkend	3,7	12,5	83,7
	Werkend	5,6	13,9	80,5
10. Goedkopere abonnementen voor bus/tram/metro aanbieden	Niet werkend	4,3	12,6	83,1
	Werkend	6,4	15,3	78,4
11. Betere reisinformatie verstrekken	Niet werkend	2,9	13,9	83,2
	Werkend	2,5	18,0	79,5

16.5 Gezinssituatie (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Zorgen voor meer openbaar vervoer overdag	Zonder kinderen	5,1	19,3	75,6
	Met kind(eren)	5,9	22,4	71,7
2. Zorgen voor meer openbaar vervoer 's avonds en in het weekend	Zonder kinderen	3,6	13,6	82,7
	Met kind(eren)	4,8	17,7	77,5
3. Aansluitingen tussen trein/bus/tram/metro verbeteren (ns)	Zonder kinderen	1,2	6,2	92,6
	Met kind(eren)	1,2	7,1	91,7
4. Zorgen voor voldoende betaalbare parkeerplaatsen aan stations (voor	Zonder kinderen	3,1	10,4	86,5
	Met kind(eren)	2,7	10,2	87,1
5. Zorgen voor haltes van openbaar vervoer die te voet goed bereikbaar zijn	Zonder kinderen	1,3	7,3	91,5
	Met kind(eren)	1,7	10,6	87,8
6. Openbaar vervoer stipter maken (ns)	Zonder kinderen	1,0	7,0	92,0
	Met kind(eren)	1,1	8,3	90,7
7. Comfort tijdens het wachten verbeteren	Zonder kinderen	4,5	19,2	76,2
	Met kind(eren)	5,1	23,3	71,7
8. Zorgen voor voldoende zitplaatsen	Zonder kinderen	1,8	9,7	88,5
	Met kind(eren)	2,3	12,7	85,0
9. Goedkopere abonnementen voor de trein aanbieden (ns)	Zonder kinderen	4,6	12,8	82,6
	Met kind(eren)	5,3	14,0	80,7
10. Goedkopere abonnementen voor bus/tram/metro aanbieden (ns)	Zonder kinderen	5,4	13,7	80,9
	Met kind(eren)	5,8	14,7	79,6
11. Betere reisinformatie verstrekken (ns)	Zonder kinderen	2,7	15,3	82,0
	Met kind(eren)	2,7	18,1	79,3

16.6 Aanwezigheid kinderen <7 jaar (gewogen rijpercentages)*		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Zorgen voor meer openbaar vervoer overdag	Geen kind(eren) <7 jaar	5,5	19,5	75,0
	Wel kind(eren) <7 jaar	6,5	27,3	66,2
2. Zorgen voor meer openbaar vervoer 's avonds en in het weekend (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	4,5	17,3	78,2
	Wel kind(eren) <7 jaar	5,4	18,6	76,0
3. Aansluitingen tussen trein/bus/tram/metro verbeteren (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	1,4	5,9	92,7
	Wel kind(eren) <7 jaar	0,9	9,1	90,0
4. Zorgen voor voldoende betaalbare parkeerplaatsen aan stations (voor wagens en fietsen) (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	2,9	9,8	78,4
	Wel kind(eren) <7 jaar	2,4	11,1	86,6
5. Zorgen voor haltes van openbaar vervoer die te voet goed bereikbaar zijn	Geen kind(eren) <7 jaar	1,3	8,9	89,7
	Wel kind(eren) <7 jaar	2,2	13,4	84,4
6. Openbaar vervoer stipter maken (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	1,2	8,3	90,6
	Wel kind(eren) <7 jaar	0,9	8,3	90,8
7. Comfort tijdens het wachten verbeteren	Geen kind(eren) <7 jaar	4,1	21,3	74,6
	Wel kind(eren) <7 jaar	6,7	26,6	66,6
8. Zorgen voor voldoende zitplaatsen (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	2,3	11,9	85,8
	Wel kind(eren) <7 jaar	2,2	14,1	83,7
9. Goedkopere abonnementen voor de trein aanbieden (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	4,8	12,7	82,4
	Wel kind(eren) <7 jaar	6,2	16,1	77,7
10. Goedkopere abonnementen voor bus/tram/metro aanbieden	Geen kind(eren) <7 jaar	4,9	13,5	81,6
	Wel kind(eren) <7 jaar	7,2	16,7	76,1
11. Betere reisinformatie verstrekken (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	2,6	16,4	81,0
	Wel kind(eren) <7 jaar	2,8	20,9	76,3

*Enkel voor degenen met kind(eren) (n=3.379)

16.7 Stedelijkheid (gewogen rijpercentages)*		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Zorgen voor meer openbaar vervoer overdag	Groot-stedelijk centrum	4,6	15,9	79,5
	Stedelijk centrum	6,0	22,4	71,6
	Ander centrum	4,7	20,6	74,6
	Niet-centrum	5,8	20,7	73,5
2. Zorgen voor meer openbaar vervoer 's avonds en in het weekend	Groot-stedelijk centrum	2,8	10,7	86,5
	Stedelijk centrum	3,7	14,0	82,3
	Ander centrum	3,7	16,1	80,2
	Niet-centrum	4,6	16,1	79,3
3. Aansluitingen tussen trein/bus/tram/metro verbeteren (ns)	Groot-stedelijk centrum	1,0	6,5	92,5
	Stedelijk centrum	0,9	6,3	92,7
	Ander centrum	0,9	7,6	91,6
	Niet-centrum	1,4	6,2	92,3
4. Zorgen voor voldoende betaalbare parkeerplaatsen aan stations (voor wagens en fietsen)	Groot-stedelijk centrum	3,5	14,3	82,2
	Stedelijk centrum	2,0	9,3	88,7
	Ander centrum	4,1	9,6	86,3
	Niet-centrum	2,8	10,1	87,1
5. Zorgen voor haltes van openbaar vervoer die te voet goed bereikbaar zijn (ns)	Groot-stedelijk centrum	1,3	7,8	90,9
	Stedelijk centrum	1,0	7,9	91,0
	Ander centrum	1,5	9,2	89,2
	Niet-centrum	1,6	8,7	89,7
6. Openbaar vervoer stipter maken (ns)	Groot-stedelijk centrum	0,7	5,6	93,6
	Stedelijk centrum	0,7	7,2	92,1
	Ander centrum	1,2	8,6	90,1
	Niet-centrum	1,1	7,9	91,0
7. Comfort tijdens het wachten verbeteren (ns)	Groot-stedelijk centrum	4,0	18,5	77,5
	Stedelijk centrum	3,9	21,4	74,7
	Ander centrum	5,9	20,3	73,7
	Niet-centrum	4,6	21,5	73,9
8. Zorgen voor voldoende zitplaatsen (ns)	Groot-stedelijk centrum	1,5	11,4	87,1
	Stedelijk centrum	1,3	10,9	87,8
	Ander centrum	3,0	10,3	86,7
	Niet-centrum	1,9	10,6	87,5
9. Goedkopere abonnementen voor de trein aanbieden (ns)	Groot-stedelijk centrum	4,9	12,2	82,9
	Stedelijk centrum	4,4	13,4	82,2
	Ander centrum	4,7	13,6	81,7
	Niet-centrum	4,5	13,6	81,8
10. Goedkopere abonnementen voor bus/tram/metro aanbieden (ns)	Groot-stedelijk centrum	5,8	12,5	81,7
	Stedelijk centrum	4,9	13,8	81,3
	Ander centrum	5,7	14,9	79,4
	Niet-centrum	5,2	14,4	80,4
11. Betere reisinformatie verstrekken (ns)	Groot-stedelijk centrum	2,1	14,5	83,4
	Stedelijk centrum	4,2	16,0	79,8
	Ander centrum	2,5	16,3	81,2
	Niet-centrum	2,5	16,5	81,0

*Op basis van Van Hecke indeling (1997)

16.8 Hinder door fysieke beperking (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Zorgen voor meer openbaar vervoer overdag	Niet of zelden	5,7	21,4	73,0
	Af en toe tot voortdurend	4,3	14,8	80,8
2. Zorgen voor meer openbaar vervoer 's avonds en in het weekend	Niet of zelden	4,2	15,6	80,2
	Af en toe tot voortdurend	3,5	11,5	85,0
3. Aansluitingen tussen trein/bus/tram/metro verbeteren (ns)	Niet of zelden	1,1	6,7	92,2
	Af en toe tot voortdurend	1,8	5,7	92,5
4. Zorgen voor voldoende betaalbare parkeerplaatsen aan stations (voor wagens en fietsen)	Niet of zelden	2,8	10,8	86,4
	Af en toe tot voortdurend	4,9	9,7	85,4
5. Zorgen voor haltes van openbaar vervoer die te voet goed bereikbaar zijn	Niet of zelden	1,5	9,3	89,2
	Af en toe tot voortdurend	1,3	4,6	94,1
6. Openbaar vervoer stipter maken (ns)	Niet of zelden	1,1	7,6	91,3
	Af en toe tot voortdurend	0,7	7,9	91,3
7. Comfort tijdens het wachten verbeteren	Niet of zelden	4,9	22,3	72,8
	Af en toe tot voortdurend	3,6	13,1	83,3
8. Zorgen voor voldoende zitplaatsen	Niet of zelden	1,9	11,5	86,6
	Af en toe tot voortdurend	2,5	6,7	90,8
9. Goedkopere abonnementen voor de trein aanbieden (ns)	Niet of zelden	4,8	13,4	81,8
	Af en toe tot voortdurend	5,1	13,8	81,1
10. Goedkopere abonnementen voor bus/tram/metro aanbieden (ns)	Niet of zelden	5,6	14,3	80,1
	Af en toe tot voortdurend	5,4	13,2	81,4
11. Betere reisinformatie verstrekken	Niet of zelden	2,4	16,9	80,7
	Af en toe tot voortdurend	5,1	11,6	83,3

16.9 Bezit bedrijfswagen (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Zorgen voor meer openbaar vervoer overdag	Geen bedrijfswagen	5,3	19,6	75,2
	Wel een bedrijfswagen	8,4	29,0	62,5
2. Zorgen voor meer openbaar vervoer 's avonds en in het weekend	Geen bedrijfswagen	3,8	14,3	81,9
	Wel een bedrijfswagen	7,4	22,7	70,0
3. Aansluitingen tussen trein/bus/tram/metro verbeteren (ns)	Geen bedrijfswagen	1,2	6,3	92,4
	Wel een bedrijfswagen	1,7	7,5	90,8
4. Zorgen voor voldoende betaalbare parkeerplaatsen aan stations (voor wagens en fietsen) (ns)	Geen bedrijfswagen	3,2	11,4	85,4
	Wel een bedrijfswagen	2,5	9,4	88,1
5. Zorgen voor haltes van openbaar vervoer die te voet goed bereikbaar zijn	Geen bedrijfswagen	1,4	8,2	90,3
	Wel een bedrijfswagen	2,9	16,0	81,1
6. Openbaar vervoer stipter maken (ns)	Geen bedrijfswagen	1,0	7,3	91,7
	Wel een bedrijfswagen	1,2	9,2	89,6
7. Comfort tijdens het wachten verbeteren (ns)	Geen bedrijfswagen	4,8	21,5	73,8
	Wel een bedrijfswagen	5,4	25,8	68,8
8. Zorgen voor voldoende zitplaatsen (ns)	Geen bedrijfswagen	1,8	10,8	87,4
	Wel een bedrijfswagen	2,1	14,9	83,0
9. Goedkopere abonnementen voor de trein aanbieden	Geen bedrijfswagen	4,0	13,1	82,9
	Wel een bedrijfswagen	9,1	19,3	71,6
10. Goedkopere abonnementen voor bus/tram/metro aanbieden	Geen bedrijfswagen	4,8	13,9	81,3
	Wel een bedrijfswagen	9,5	21,8	68,7
11. Betere reisinformatie verstrekken (ns)	Geen bedrijfswagen	2,7	16,0	81,3
	Wel een bedrijfswagen	3,7	20,1	76,2

16.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Zorgen voor meer openbaar vervoer overdag	Frequente autobestuurder	8,4	25,5	66,2
	Frequente fietser	3,6	17,2	79,2
	Frequente ov-gebruiker	3,4	10,1	86,5
	Combi auto & ov	3,7	14,3	82,0
	Combi ov & fiets	2,4	12,9	84,6
	Combi auto & fiets	5,2	24,4	70,4
	Combi auto, ov & fiets	4,5	15,9	79,6
2. Zorgen voor meer openbaar vervoer 's avonds en in het weekend	Geen freq. auto, fiets, ov	12,6	17,5	69,9
	Frequente autobestuurder	6,8	18,0	75,2
	Frequente fietser	2,0	12,4	85,6
	Frequente ov-gebruiker	1,9	5,8	92,3
	Combi auto & ov	2,9	11,9	85,3
	Combi ov & fiets	0,8	7,3	91,9
	Combi auto & fiets	3,6	19,4	77,0
3. Aansluitingen tussen trein/bus/tram/metro verbeteren	Combi auto, ov & fiets	3,9	10,1	86,1
	Geen freq. auto, fiets, ov	10,2	19,0	70,7
	Frequente autobestuurder	1,8	8,3	89,9
	Frequente fietser	0,8	5,5	93,6
	Frequente ov-gebruiker	0,7	4,4	94,9
	Combi auto & ov	0,5	7,8	91,7
	Combi ov & fiets	0,3	5,0	94,7
4. Zorgen voor voldoende betaalbare parkeerplaatsen aan stations (voor wagens en fietsen)	Combi auto & fiets	1,0	6,1	92,9
	Combi auto, ov & fiets	0,6	5,2	94,2
	Geen freq. auto, fiets, ov	8,8	3,9	87,3
	Frequente autobestuurder	2,3	9,3	88,5
	Frequente fietser	2,9	12,8	84,3
	Frequente ov-gebruiker	3,7	18,9	77,5
	Combi auto & ov	5,9	9,1	85,0
5. Zorgen voor haltes van openbaar vervoer die te voet goed bereikbaar zijn	Combi ov & fiets	3,1	16,0	80,9
	Combi auto & fiets	2,5	8,2	89,3
	Combi auto, ov & fiets	2,9	10,6	86,5
	Geen freq. auto, fiets, ov	11,3	14,7	74,0
	Frequente autobestuurder	2,3	13,4	84,3
	Frequente fietser	0,3	4,6	95,0
	Frequente ov-gebruiker	1,0	3,9	95,1
6. Openbaar vervoer stipter maken	Combi auto & ov	0,5	7,9	91,6
	Combi ov & fiets	1,0	6,4	92,6
	Combi auto & fiets	1,6	8,5	90,0
	Combi auto, ov & fiets	1,3	6,7	91,9
	Geen freq. auto, fiets, ov	0,5	14,1	85,4
	Frequente autobestuurder	1,5	9,3	89,2
	Frequente fietser	0,5	7,8	91,8
7. Comfort tijdens het wachten verbeteren	Frequente ov-gebruiker	0,0	2,7	97,3
	Combi auto & ov	1,3	10,4	88,3
	Combi ov & fiets	0,6	4,4	95,0
	Combi auto & fiets	0,8	8,4	90,9
	Combi auto, ov & fiets	1,6	5,1	93,4
	Geen freq. auto, fiets, ov	0,0	11,7	88,3
	Frequente autobestuurder	5,4	21,3	73,3
8. Zorgen voor voldoende zitplaatsen	Frequente fietser	3,8	18,2	78,0
	Frequente ov-gebruiker	2,7	20,6	76,7
	Combi auto & ov	8,0	20,4	71,6
	Combi ov & fiets	6,0	17,7	76,3
	Combi auto & fiets	4,0	24,1	71,9
	Combi auto, ov & fiets	5,6	20,1	74,2
	Geen freq. auto, fiets, ov	2,0	16,6	81,5
8. Zorgen voor voldoende zitplaatsen	Frequente autobestuurder	2,9	12,1	85,0
	Frequente fietser	1,0	8,9	90,0
	Frequente ov-gebruiker	1,7	8,5	89,8
	Combi auto & ov	5,2	8,6	86,2
	Combi ov & fiets	1,0	9,6	89,3
	Combi auto & fiets	1,5	12,5	86,0
	Combi auto, ov & fiets	1,9	10,6	87,5
Geen freq. auto, fiets, ov	1,0	6,3	92,7	

16.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen (gewogen rijpercentages) - vervolg		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
9. Goedkopere abonnementen voor de trein aanbieden	Frequente autobestuurder	5,8	14,0	80,2
	Frequente fietser	2,6	13,3	84,2
	Frequente ov-gebruiker	4,9	12,8	82,3
	Combi auto & ov	7,1	15,8	77,1
	Combi ov & fiets	4,9	11,7	83,4
	Combi auto & fiets	4,2	12,3	83,5
	Combi auto, ov & fiets	5,1	15,2	79,8
10. Goedkopere abonnementen voor bus/tram/metro aanbieden	Geen freq. auto, fiets, ov	1,5	16,6	82,0
	Frequente autobestuurder	6,5	15,2	78,3
	Frequente fietser	2,7	14,3	83,0
	Frequente ov-gebruiker	6,7	11,8	81,5
	Combi auto & ov	7,6	17,3	75,1
	Combi ov & fiets	6,7	12,1	81,2
	Combi auto & fiets	4,3	13,4	82,3
11. Betere informatie verstrekken	Combi auto, ov & fiets	7,1	17,3	75,6
	Geen freq. auto, fiets, ov	1,0	15,1	83,9
	Frequente autobestuurder	2,8	17,9	79,3
	Frequente fietser	1,5	17,9	80,6
	Frequente ov-gebruiker	3,0	8,4	88,6
	Combi auto & ov	2,4	17,8	79,8
	Combi ov & fiets	1,4	15,8	82,8
	Combi auto & fiets	2,5	17,6	79,9
	Combi auto, ov & fiets	2,9	14,7	82,4
	Geen freq. auto, fiets, ov	8,3	8,8	82,8

OPLOSSINGEN

Duurzaam verplaatsen

18. Geef aan welke maatregelen de overheid moet nemen om het gebruik van de fiets te stimuleren

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,001$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

18.1 Geslacht (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Investeren in veiligere fietspaden	Man	1,5	5,0	93,5
	Vrouw	0,4	3,2	96,4
2. Fietspaden in goede staat houden (ook bij slecht weer)	Man	0,8	3,4	95,8
	Vrouw	0,3	2,0	97,7
3. Fietsgebruik financieel stimuleren	Man	11,7	21,0	67,2
	Vrouw	7,8	16,0	76,2
4. Meer beveiligde fietsenstallingen aan stations en bushaltes aanbieden	Man	1,8	12,5	85,6
	Vrouw	0,7	7,4	91,8
5. Meer beveiligde fietsstallingen in steden aanbieden	Man	1,9	12,7	85,4
	Vrouw	0,9	7,3	91,8
6. Werkgevers stimuleren om op het werk te zorgen voor douches, kleedkamers, enz	Man	6,9	18,5	74,7
	Vrouw	6,4	15,2	78,5
7. Hersteldiensten in alle stations aanbieden	Man	12,9	30,4	56,7
	Vrouw	5,8	22,8	71,4
8. Huurfietsen in steden aanbieden	Man	6,7	23,1	70,2
	Vrouw	3,2	15,5	81,4

18.2 Leeftijd (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Investeren in veiligere fietspaden (ns)	12-17 jaar	1,3	7,4	91,3
	18-25 jaar	1,4	5,0	93,6
	26-35 jaar	0,6	4,5	94,9
	36-45 jaar	1,1	3,9	95,0
	46-55 jaar	1,0	3,8	95,2
	56-65 jaar	0,9	2,9	96,2
	66-74 jaar	0,7	2,9	96,4
	75+ jaar	0,6	5,6	93,8
2. Fietspaden in goede staat houden (ook bij slecht weer) (ns)	12-17 jaar	1,3	3,9	94,8
	18-25 jaar	1,0	3,2	95,8
	26-35 jaar	0,7	2,9	96,4
	36-45 jaar	0,8	3,6	95,6
	46-55 jaar	0,6	2,1	97,3
	56-65 jaar	0,4	1,5	98,1
	66-74 jaar	0,3	2,8	96,9
	75+ jaar	0,1	2,9	97,0
3. Fietsgebruik financieel stimuleren	12-17 jaar	6,1	21,1	72,8
	18-25 jaar	10,8	18,7	70,6
	26-35 jaar	8,4	17,3	74,3
	36-45 jaar	8,0	17,6	74,4
	46-55 jaar	8,5	15,9	75,6
	56-65 jaar	10,1	20,0	69,9
	66-74 jaar	10,2	26,7	63,1
	75+ jaar	16,1	17,0	66,9
4. Meer beveiligde fietsenstallingen aan stations en bushaltes aanbieden	12-17 jaar	0,0	6,6	93,4
	18-25 jaar	2,2	11,5	86,3
	26-35 jaar	2,2	12,7	85,0
	36-45 jaar	1,4	11,3	87,3
	46-55 jaar	1,2	9,0	89,9
	56-65 jaar	0,7	6,9	92,4
	66-74 jaar	0,9	8,4	90,7
	75+ jaar	0,2	9,8	90,0
5. Meer beveiligde fietsstallingen in steden aanbieden	12-17 jaar	1,3	8,7	90,0
	18-25 jaar	2,1	11,5	86,4
	26-35 jaar	2,1	13,0	84,9
	36-45 jaar	1,9	11,0	87,1
	46-55 jaar	1,2	9,3	89,6
	56-65 jaar	0,7	7,5	91,7
	66-74 jaar	1,0	9,6	89,4
	75+ jaar	0,4	6,9	92,7
6. Werkgevers stimuleren om op het werk te zorgen voor douches, kleedkamers, enz	12-17 jaar	14,5	27,6	57,9
	18-25 jaar	5,9	19,1	75,1
	26-35 jaar	5,8	14,1	80,1
	36-45 jaar	6,1	15,8	78,2
	46-55 jaar	5,1	15,3	79,6
	56-65 jaar	5,5	16,6	77,9
	66-74 jaar	6,5	20,0	73,5
	75+ jaar	12,7	18,0	69,4
7. Hersteldiensten in alle stations aanbieden	12-17 jaar	13,2	25,4	61,4
	18-25 jaar	9,1	27,5	63,4
	26-35 jaar	13,1	28,3	58,6
	36-45 jaar	11,8	26,9	61,4
	46-55 jaar	7,4	24,1	68,5
	56-65 jaar	6,9	24,4	68,7
	66-74 jaar	7,1	26,7	66,2
	75+ jaar	7,8	30,5	61,8
8. Huurfietsen in steden aanbieden	12-17 jaar	6,6	22,3	71,2
	18-25 jaar	4,3	17,7	78,0
	26-35 jaar	6,4	22,5	71,1
	36-45 jaar	5,8	19,3	74,9
	46-55 jaar	3,9	18,4	77,7
	56-65 jaar	3,8	17,0	79,2
	66-74 jaar	4,9	19,1	75,9
	75+ jaar	5,4	20,3	74,3

18.3 Opleidingsniveau (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Investeren in veiligere fietspaden (ns)	Geen/lager onderwijs	0,5	3,0	96,5
	Lager secundair	0,5	4,8	94,7
	Hoger secundair	1,0	4,1	94,9
	Hoger onderwijs	1,0	3,9	95,2
	Universitair	1,1	4,8	94,1
2. Fietspaden in goede staat houden (ook bij slecht weer) (ns)	Geen/lager onderwijs	0,3	3,3	96,3
	Lager secundair	0,4	1,7	97,9
	Hoger secundair	0,6	2,7	96,7
	Hoger onderwijs	0,6	3,0	96,4
	Universitair	0,7	3,1	96,1
3. Fietsgebruik financieel stimuleren	Geen/lager onderwijs	7,3	15,1	77,7
	Lager secundair	6,6	20,9	72,6
	Hoger secundair	9,9	17,3	72,8
	Hoger onderwijs	9,4	19,2	71,4
	Universitair	15,2	23,4	61,4
4. Meer beveiligde fietsenstallingen aan stations en bushaltes aanbieden	Geen/lager onderwijs	1,0	6,9	92,1
	Lager secundair	0,8	9,2	90,1
	Hoger secundair	1,1	9,3	89,6
	Hoger onderwijs	1,3	11,8	86,9
	Universitair	3,4	13,4	83,2
5. Meer beveiligde fietsstallingen in steden aanbieden	Geen/lager onderwijs	1,2	6,1	92,7
	Lager secundair	0,3	8,2	91,5
	Hoger secundair	1,1	9,2	89,7
	Hoger onderwijs	1,5	12,1	86,4
	Universitair	4,1	15,3	80,6
6. Werkgevers stimuleren om op het werk te zorgen voor douches, kleedkamers, enz	Geen/lager onderwijs	5,6	12,3	82,2
	Lager secundair	7,8	18,0	74,2
	Hoger secundair	6,7	16,8	76,4
	Hoger onderwijs	4,6	16,7	78,7
	Universitair	9,1	18,6	72,3
7. Hersteldiensten in alle stations aanbieden	Geen/lager onderwijs	6,4	22,2	71,4
	Lager secundair	8,3	26,1	65,6
	Hoger secundair	8,4	26,7	64,9
	Hoger onderwijs	10,6	27,9	61,5
	Universitair	15,8	27,2	57,0
8. Huurfietsen in steden aanbieden	Geen/lager onderwijs	4,5	12,7	82,8
	Lager secundair	5,4	23,0	71,5
	Hoger secundair	4,3	19,1	76,6
	Hoger onderwijs	4,9	19,5	75,6
	Universitair	8,3	20,1	71,7

18.4 Arbeidssituatie (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Investeren in veiligere fietspaden (ns)	Niet werkend	0,9	4,1	95,1
	Werkend	1,0	4,2	94,8
2. Fietspaden in goede staat houden (ook bij slecht weer) (ns)	Niet werkend	0,4	2,4	97,2
	Werkend	0,7	2,9	96,4
3. Fietsgebruik financieel stimuleren	Niet werkend	11,3	20,3	68,3
	Werkend	8,7	17,3	74,0
4. Meer beveiligde fietsenstallingen aan stations en bushaltes aanbieden (ns)	Niet werkend	0,9	9,1	90,0
	Werkend	1,6	10,6	87,8
5. Meer beveiligde fietsstallingen in steden aanbieden	Niet werkend	1,1	8,9	89,9
	Werkend	1,6	10,7	87,6
6. Werkgevers stimuleren om op het werk te zorgen voor douches, kleedkamers, enz	Niet werkend	8,3	18,9	72,8
	Werkend	5,4	15,3	79,2
7. Hersteldiensten in alle stations aanbieden	Niet werkend	7,5	26,4	66,1
	Werkend	10,8	26,9	62,3
8. Huurfietsen in steden aanbieden (ns)	Niet werkend	4,8	18,0	77,2
	Werkend	5,1	20,4	74,5

18.5 Gezinssituatie (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Investeren in veiligere fietspaden	Zonder kinderen	1,2	4,8	94,1
	Met kind(eren)	0,5	3,1	96,3
2. Fietspaden in goede staat houden (ook bij slecht weer) (ns)	Zonder kinderen	0,7	2,8	96,5
	Met kind(eren)	0,3	2,7	97,1
3. Fietsgebruik financieel stimuleren	Zonder kinderen	11,1	19,8	69,1
	Met kind(eren)	6,9	16,5	76,7
4. Meer beveiligde fietsenstallingen aan stations en bushaltes aanbieden (ns)	Zonder kinderen	1,3	10,0	88,7
	Met kind(eren)	1,3	10,2	88,5
5. Meer beveiligde fietsstallingen in steden aanbieden (ns)	Zonder kinderen	1,4	10,1	88,5
	Met kind(eren)	1,5	9,9	88,6
6. Werkgevers stimuleren om op het werk te zorgen voor douches, kleedkamers, enz	Zonder kinderen	6,7	17,8	75,5
	Met kind(eren)	6,1	15,0	79,0
7. Hersteldiensten in alle stations aanbieden (ns)	Zonder kinderen	9,1	26,8	64,2
	Met kind(eren)	10,2	26,7	63,2
8. Huurfietsen in steden aanbieden (ns)	Zonder kinderen	5,0	18,8	76,2
	Met kind(eren)	5,0	20,4	74,5

18.6 Aanwezigheid kinderen <7 jaar (gewogen rijpercentages)*		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Investeren in veiligere fietspaden (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	0,6	3,0	96,4
	Wel kind(eren) <7 jaar	0,5	3,4	96,1
2. Fietspaden in goede staat houden (ook bij slecht weer) (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	0,3	2,3	97,4
	Wel kind(eren) <7 jaar	0,2	3,3	96,5
3. Fietsgebruik financieel stimuleren (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	7,3	16,6	76,0
	Wel kind(eren) <7 jaar	6,1	16,2	77,7
4. Meer beveiligde fietsenstallingen aan stations en bushaltes aanbieden (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	1,0	8,9	90,1
	Wel kind(eren) <7 jaar	1,7	12,3	86,0
5. Meer beveiligde fietsstallingen in steden aanbieden (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	1,3	8,8	89,9
	Wel kind(eren) <7 jaar	1,8	11,8	86,4
6. Werkgevers stimuleren om op het werk te zorgen voor douches, kleedkamers, enz	Geen kind(eren) <7 jaar	7,0	15,5	77,5
	Wel kind(eren) <7 jaar	4,6	14,2	81,3
7. Hersteldiensten in alle stations aanbieden (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	9,2	26,6	64,2
	Wel kind(eren) <7 jaar	11,8	26,8	61,4
8. Huurfietsen in steden aanbieden (ns)	Geen kind(eren) <7 jaar	5,0	19,7	75,4
	Wel kind(eren) <7 jaar	5,1	21,8	73,1

*Enkel voor degenen met kind(eren) (n=3.379)

18.7 Stedelijkheid (gewogen rijpercentages)*		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Investeren in veiligere fietspaden (ns)	Groot-stedelijk centrum	1,2	4,9	93,8
	Stedelijk centrum	0,8	3,0	96,2
	Ander centrum	1,2	5,0	93,8
	Niet-centrum	0,8	4,0	95,2
2. Fietspaden in goede staat houden (ook bij slecht weer)	Groot-stedelijk centrum	0,4	4,2	95,4
	Stedelijk centrum	0,7	1,7	97,6
	Ander centrum	0,8	3,4	95,8
	Niet-centrum	0,5	2,5	97,0
3. Fietsgebruik financieel stimuleren (ns)	Groot-stedelijk centrum	8,5	20,5	71,0
	Stedelijk centrum	8,7	16,4	74,9
	Ander centrum	10,3	19,3	70,5
	Niet-centrum	10,3	18,2	71,4
4. Meer beveiligde fietsenstallingen aan stations en bushaltes aanbieden (ns)	Groot-stedelijk centrum	0,9	9,3	89,8
	Stedelijk centrum	1,1	7,8	91,1
	Ander centrum	1,2	11,5	87,3
	Niet-centrum	1,5	9,9	88,6
5. Meer beveiligde fietsstallingen in steden aanbieden	Groot-stedelijk centrum	0,8	7,8	91,4
	Stedelijk centrum	1,3	8,8	89,9
	Ander centrum	1,6	12,1	86,3
	Niet-centrum	1,5	10,1	88,4
6. Werkgevers stimuleren om op het werk te zorgen voor douches, kleedkamers, enz (ns)	Groot-stedelijk centrum	7,4	18,1	74,4
	Stedelijk centrum	7,2	17,9	74,9
	Ander centrum	6,6	17,6	75,8
	Niet-centrum	6,2	15,9	77,8
7. Hersteldiensten in alle stations aanbieden	Groot-stedelijk centrum	7,4	24,2	68,4
	Stedelijk centrum	8,0	22,8	69,2
	Ander centrum	10,3	27,6	62,1
	Niet-centrum	9,8	27,9	62,3
8. Huurfietsen in steden aanbieden	Groot-stedelijk centrum	3,5	17,8	78,7
	Stedelijk centrum	3,9	17,5	78,6
	Ander centrum	4,9	21,5	73,5
	Niet-centrum	5,5	19,5	75,0

*Op basis van Van Hecke indeling (1997)

18.8 Hinder door fysieke beperking (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Investeren in veiligere fietspaden (ns)	Niet of zelden	0,8	4,2	95,0
	Af en toe tot voortdurend	1,2	4,1	94,8
2. Fietspaden in goede staat houden (ook bij slecht weer) (ns)	Niet of zelden	0,5	2,9	96,6
	Af en toe tot voortdurend	0,4	1,9	97,7
3. Fietsgebruik financieel stimuleren	Niet of zelden	9,2	18,9	71,9
	Af en toe tot voortdurend	12,9	16,0	71,2
4. Meer beveiligde fietsenstallingen aan stations en bushaltes aanbieden (ns)	Niet of zelden	1,3	10,2	88,5
	Af en toe tot voortdurend	1,3	9,3	89,4
5. Meer beveiligde fietsstallingen in steden aanbieden (ns)	Niet of zelden	1,4	10,3	88,3
	Af en toe tot voortdurend	1,6	8,2	90,2
6. Werkgevers stimuleren om op het werk te zorgen voor douches, kleedkamers, enz	Niet of zelden	6,5	17,0	76,5
	Af en toe tot voortdurend	7,7	16,2	76,0
7. Hersteldiensten in alle stations aanbieden (ns)	Niet of zelden	9,5	27,2	63,3
	Af en toe tot voortdurend	8,6	23,4	68,0
8. Huurfietsen in steden aanbieden (ns)	Niet of zelden	4,8	19,7	75,5
	Af en toe tot voortdurend	6,5	19,3	74,3

18.9 Bezit bedrijfswagen (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Investeren in veiligere fietspaden (ns)	Geen bedrijfswagen	0,8	4,1	95,1
	Wel een bedrijfswagen	1,7	5,8	92,5
2. Fietspaden in goede staat houden (ook bij slecht weer)	Geen bedrijfswagen	0,5	2,5	97,0
	Wel een bedrijfswagen	1,2	5,5	93,3
3. Fietsgebruik financieel stimuleren	Geen bedrijfswagen	8,9	17,7	73,4
	Wel een bedrijfswagen	15,9	23,9	60,2
4. Meer beveiligde fietsenstallingen aan stations en bushaltes aanbieden	Geen bedrijfswagen	1,2	9,6	89,3
	Wel een bedrijfswagen	3,2	14,8	82,0
5. Meer beveiligde fietsstallingen in steden aanbieden	Geen bedrijfswagen	1,3	10,1	88,7
	Wel een bedrijfswagen	3,6	13,6	82,8
6. Werkgevers stimuleren om op het werk te zorgen voor douches, kleedkamers, enz	Geen bedrijfswagen	5,8	16,6	77,6
	Wel een bedrijfswagen	10,6	21,8	67,6
7. Hersteldiensten in alle stations aanbieden	Geen bedrijfswagen	8,7	25,6	65,7
	Wel een bedrijfswagen	20,5	31,4	48,1
8. Huurfietsen in steden aanbieden	Geen bedrijfswagen	4,5	18,9	76,6
	Wel een bedrijfswagen	8,6	24,5	66,8

18.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Investeren in veiligere fietspaden	Frequente autobestuurder	1,9	7,0	91,1
	Frequente fietser	0,1	1,6	98,3
	Frequente ov-gebruiker	0,7	7,2	92,1
	Combi auto & ov	2,9	9,2	87,9
	Combi ov & fiets	0,0	2,2	97,8
	Combi auto & fiets	0,2	2,2	97,6
	Combi auto, ov & fiets	0,9	1,8	97,3
2. Fietspaden in goede staat houden (ook bij slecht weer)	Geen freq. auto, fiets, ov	1,0	5,8	93,2
	Frequente autobestuurder	1,3	5,4	93,3
	Frequente fietser	0,0	0,9	99,1
	Frequente ov-gebruiker	0,8	5,0	94,3
	Combi auto & ov	1,4	5,8	92,8
	Combi ov & fiets	0,1	0,9	98,9
	Combi auto & fiets	0,0	0,8	99,2
3. Fietsgebruik financieel stimuleren	Combi auto, ov & fiets	0,4	2,1	97,4
	Geen freq. auto, fiets, ov	1,0	2,4	96,6
	Frequente autobestuurder	13,3	23,2	63,5
	Frequente fietser	6,5	13,6	79,9
	Frequente ov-gebruiker	11,1	22,0	66,9
	Combi auto & ov	15,2	22,9	61,9
	Combi ov & fiets	6,2	16,6	77,1
4. Meer beveiligde fietsenstallingen aan stations en bushaltes aanbieden	Combi auto & fiets	7,2	15,1	77,7
	Combi auto, ov & fiets	7,4	18,9	73,7
	Geen freq. auto, fiets, ov	21,8	12,6	65,5
	Frequente autobestuurder	2,1	13,3	84,6
	Frequente fietser	0,1	4,9	95,0
	Frequente ov-gebruiker	2,3	11,1	86,6
	Combi auto & ov	1,1	14,9	84,0
5. Meer beveiligde fietsstallingen in steden aanbieden	Combi ov & fiets	1,1	8,9	90,1
	Combi auto & fiets	1,0	8,1	90,8
	Combi auto, ov & fiets	1,4	6,1	92,5
	Geen freq. auto, fiets, ov	0,5	14,1	85,4
	Frequente autobestuurder	2,1	13,5	84,4
	Frequente fietser	0,2	7,0	92,8
	Frequente ov-gebruiker	2,8	9,6	87,6
6. Werkgevers stimuleren om op het werk te zorgen voor douches, kleedkamers, enz	Combi auto & ov	1,3	14,1	84,6
	Combi ov & fiets	1,3	9,8	88,9
	Combi auto & fiets	1,1	8,2	90,7
	Combi auto, ov & fiets	1,9	7,1	91,0
	Geen freq. auto, fiets, ov	0,5	15,0	84,5
	Frequente autobestuurder	8,5	20,3	71,2
	Frequente fietser	7,6	16,8	75,7
7. Hersteldiensten in alle stations aanbieden	Frequente ov-gebruiker	8,5	20,0	71,6
	Combi auto & ov	8,4	20,4	71,2
	Combi ov & fiets	4,1	16,8	79,0
	Combi auto & fiets	4,0	13,3	82,7
	Combi auto, ov & fiets	6,7	14,7	78,6
	Geen freq. auto, fiets, ov	2,4	24,9	72,7
	Frequente autobestuurder	15,6	31,4	52,9
8. Huurfietsen in steden aanbieden	Frequente fietser	3,5	22,9	73,6
	Frequente ov-gebruiker	8,5	28,9	62,6
	Combi auto & ov	11,5	26,5	62,0
	Combi ov & fiets	4,3	20,9	74,7
	Combi auto & fiets	7,6	27,1	65,3
	Combi auto, ov & fiets	8,1	22,2	69,7
	Geen freq. auto, fiets, ov	2,9	29,8	67,3
8. Huurfietsen in steden aanbieden	Frequente autobestuurder	7,3	23,4	69,3
	Frequente fietser	3,5	14,1	82,4
	Frequente ov-gebruiker	7,0	18,5	74,4
	Combi auto & ov	4,2	21,5	74,3
	Combi ov & fiets	2,8	14,1	83,1
	Combi auto & fiets	4,2	18,9	76,9
	Combi auto, ov & fiets	4,7	16,6	78,7
Geen freq. auto, fiets, ov	2,0	28,3	69,8	