



**PERSMEDEDELING VAN HET KABINET VAN
MINISTER HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN
13 oktober 2011**

Grote respons op de publieke consultatie rond het Mobiliteitsplan Vlaanderen

Vlamingen plaatsen verkeersveiligheid voorop

Verkeersveiligheid is prioriteit nummer één voor de Vlamingen en files kan je oplossen door het gebruik van de fiets, het stappen en het openbaar vervoer te stimuleren. Dat blijkt uit de mobiliteitsenquête die Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits tijdens het voorjaar lanceerde. De bevraging past in de opmaak van het Mobiliteitsplan Vlaanderen en was een groot succes. In totaal werden 13.035 enquêtes ingevuld. Dat bewijst dat een grote groep mensen in Vlaanderen zich wil engageren om oplossingsgericht mee te denken over duurzame mobiliteitsoplossingen. Duurzame oplossingen zijn van levensbelang voor de sociaal-maatschappelijke ontplooiing van alle burgers en voor de economische toekomst van Vlaanderen.

Resultaten publieksbevraging

Mobiliteit gaat elk van ons aan. Iedereen wil graag vlot en veilig naar school of naar het werk, naar de supermarkt of op vakantie. Voor onze economie is het van levensbelang dat personen, grondstoffen en goederen vlot op hun bestemming geraken. Van de overheid wordt verwacht dat die dat in goede banen leidt: nu, maar ook in de toekomst in 2020, 2030 en later.

Hiervoor zijn keuzes nodig. Om die keuzes te maken, is het goed rekening te houden met wat de bevolking in Vlaanderen belangrijk vindt. Om die reden lanceerde Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits in het kader van de opmaak van het Mobiliteitsplan Vlaanderen een grote **mobilitateisenquête**. Van 29 maart tot 29 mei 2011 kon elke Vlaming aangeven wat voor hem of haar belangrijke aandachtspunten zijn die bij verplaatsingen een rol spelen, welke beleidsdoelstellingen bijzondere aandacht verdienen en welke mobiliteitsoplossingen de voorkeur genieten. 13.035 mensen hebben de enquête ingevuld. Er is een mooi evenwicht tussen mannen en vrouwen.

Een zorgvuldige analyse van de antwoorden is belangrijk. De ondervraagden kregen stellingen voorgelegd en hadden de keuze uit drie mogelijkheden :

- Niet akkoord
- Gedeeltelijk akkoord-gedeeltelijk niet akkoord
- Akkoord

Als relatief grote groepen niet akkoord gaan met een stelling bijvoorbeeld, blijkt vaak dat nog altijd een meerderheid akkoord gaat.

1. Verkeersveiligheid scoort hoog

Veiligheid en maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren staan voorop bij de Vlamingen die de mobiliteitsenquête hebben ingevuld. Dat blijkt uit vragen over het verplaatsingsgedrag van de Vlamingen en wat ze daarvan vinden.

Van de 11 voorgelegde stellingen vinden de Vlamingen de volgende top 3 het belangrijkste als ze zich verplaatsen:

- 24,4% vindt de verkeersveiligheid bij verplaatsingen een absolute topprioriteit. Het is het meest belangrijke aspect bij zijn of haar verplaatsingen.
- Op de tweede plaats staat snelheid met 17,6%.
- Op de derde plaats staat “op om het even welk ogenblik kunnen vertrekken” met 12,1%.
- Op de vierde plaats met 10,4% staat “mijn reistijd goed kunnen inschatten”

Er zijn wel verschillen in wat we belangrijk vinden naargelang het vervoermiddel waarmee wij ons het meeste verplaatsen. Zo vindt **37,3% van de frequente fietsers verkeersveiligheid** bij verplaatsingen het meest belangrijke criterium, terwijl slechts 18,3% van de frequente autobestuurders en 20,1% van de frequente openbaar vervoergebruikers hierover zo denken. Andersom vinden we bij de **frequente autobestuurders** meer respondenten terug (24,3%) die **snelheid het allerbelangrijkst** vinden dan bij de frequente fietsers (9,0%) en frequente openbaar vervoergebruikers (15,4%). Degenen die minstens elke week de fiets en het openbaar vervoer combineren halen overigens vaker milieuvriendelijke verplaatsingen aan als allerbelangrijkste criterium (bij 18,2%).

2. Steun voor acht overheidsdoelstellingen mobiliteit

In de enquête kregen de ondervraagden ook de kans om zich uit te spreken over het belang van acht overheidsdoelstellingen rond mobiliteit.

De top 4 van de meest belangrijke doelstellingen zijn:

- 22,8% “verplaatsingen moeten betaalbaar zijn”;
- 18,4% “het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen”;
- 17% “belangrijke plaatsen bereikbaar moeten zijn met het openbaar vervoer en de fiets”. Voor fietsers is dit zelfs een topprioriteit.
- 14,5% “files op de weg moeten worden opgelost”

Ook hier zien we tussen de verschillende gebruikersgroepen verschillen. Voor frequente autogebruikers primeert “de aanpak van de files op de weg” terwijl openbaar vervoergebruikers en fietsers het meest belang hechten aan “de bereikbaarheid van de belangrijke plaatsen met het openbaar vervoer en de fiets”.

3. Aandacht voor groepen met een verminderde mobiliteit

Voor een aantal groepen in onze samenleving is het zich verplaatsen geen evidentie. Daarom werd ook ingegaan op de problemen waarmee deze groepen kampen wanneer ze van de ene naar de andere plek moeten. De top 3 voor mensen met een verminderde mobiliteit is:

- “zich veilig kunnen verplaatsen”;
- “zonder hulp van derden”;
- “zich snel” kunnen verplaatsen.

Het valt op dat deze groep meer belang hecht aan de verbetering van het wachtcomfort en het zorgen voor meer openbaar vervoer overdag als maatregel om het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren.

4. Resultaten inzake de oplossingsrichtingen

Voor een aantal mobiliteitsproblemen werd dieper ingegaan op de verschillende mogelijke oplossingen. Die resultaten leverden een goed beeld op voor het draagvlak dat er bestaat voor een aantal mogelijke oplossingen.

Maatregelen voor het oplossen van het fileprobleem

Over welke van de 10 maatregelen het meest aangewezen zijn om het fileprobleem op te lossen, verschillen de respondenten duidelijk van mening. Minder dan de helft is "helemaal akkoord" met elk van de voorgestelde oplossingen.

Vier vijfde van de respondenten vindt dat de overheid het fileprobleem moet aanpakken door de fiets en het stappen te stimuleren. Drie kwart gaat akkoord met het stimuleren van het openbaar vervoer als maatregel. De volgende vier populaire maatregelen zijn:

- correcte informatie verspreiden zodat men zijn of haar route, vertrektijd en vervoermiddel kan aanpassen aan de verkeerssituatie;
- carpooling;
- flexibeler omgaan met de tijd, zodat het verkeer meer over de tijd gespreid wordt;
- nieuwe technologieën om verplaatsingen uit te sparen of om verkeersstromen vlotter te laten verlopen.

Sommige voorgestelde oplossingen in de enquête zijn minder populair bij de ondervraagden :

- 46,4% is niet akkoord om het auto- en het vrachtverkeer tijdens de spits duurder te maken. Bij de automobilisten loopt dit op tot 57,4% (28 procent akkoord).
- 35,8% is tegen het vergroten van de capaciteit van de wegen door bijkomende rijstroken of nieuwe wegen (40 procent is akkoord).
- 23% is geen voorstander van het aanmoedigen om dichter bij het werk te gaan wonen (45 % wel akkoord).

Maatregelen om de verkeersveiligheid aan te pakken

Verkeersveiligheid wordt als meest belangrijke verplaatsingskenmerk aangeduid. De volgende oplossingen genieten het grootste draagvlak om de verkeersveiligheid te verhogen:

- 88,3% vindt dat het accent moet liggen op het veiliger inrichten van de wegen zodat de kans op dodelijke en zwaargewonde slachtoffers verkleint.
- 72% gaat akkoord om meer inspanningen te leveren om mensen bewuster te maken van het belang van een veilig gedrag (sensibilisatie).
- 72% vindt ook dat het gebruik van het openbaar vervoer moet worden gestimuleerd.
- 70% staat achter de oplossing om verkeerssoorten zoals auto's, vrachtwagens openbaar vervoer, fietsers en voetgangers van elkaar te scheiden.

Hoewel alle 10 voorgestelde maatregelen **steeds** gedragen worden door een **meerderheid**, krijgen een aantal voorgestelde oplossingen ook hier minder steun. Vooral maatregelen die ingrijpen op de persoonlijke vrijheid zijn niet populair bij een deel van de responderen. Dit is onder meer voor:

- 29,6% gaat niet akkoord om hogere boetes uit te schrijven (44,8 procent wel akkoord).
- 20,5% kan zich niet vinden om via technologie in te grijpen in de rijstijl bv via automatische snelheidsbegrenzers (55 procent wel akkoord).
- 16% vindt niet dat er meer controles moeten gebeuren zodat de pakkans wordt vergroot bij overtredingen (63 procent wel akkoord).

Maatregelen om de hinder voor natuur en milieu te beperken

Het stimuleren van het fietsen en te voet gaan en het gebruik van het openbaar vervoer worden niet alleen als meest populaire maatregelen aangehaald om het fileprobleem op te lossen, maar wordt ook als oplossing gezien om de hinder voor mens, milieu en natuur

te beperken. Respectievelijk 90% en 78% gaat hiermee akkoord. Daarnaast vindt 80% van de respondenten dat het goedkoper maken van milieuvriendelijke voertuigen een goede maatregel is.

Een aantal maatregelen kent meer tegenstanders dan voorstanders:

- 55% is tegen tegenover 26% voor: een snelheidsbeperking van 100 km per uur voor auto's op snelwegen;
- 43% is tegen tegenover 29% voor: alleen milieuvriendelijke voertuigen toelaten in het stadscentrum;
- 39% is tegen tegenover 27% voor: reizen met het vliegtuig ontmoedigen;
- 36% is tegen tegenover 33% voor: het aantal voertuigen op de weg beperken.

Maatregelen om het openbaar vervoer te stimuleren

Het stimuleren van het openbaar vervoer wordt als een goede oplossing gezien om het fileprobleem en de milieu- en natuurhinder aan te pakken. Elke voorgestelde maatregel kan rekenen op een sterke goedkeuring, minstens 75% gaat akkoord.

Bovenaan de lijst staat het stipter maken van het openbaar vervoer gevolgd door de verbetering van de aansluitingen tussen trein/bus/tram. Tevens worden de zorg voor voldoende zitplaatsen en voor haltes die goed bereikbaar zijn te voet, gezien als belangrijke maatregelen.

Maatregelen om het fietsgebruik te stimuleren

Alle maatregelen om het fietsgebruik te stimuleren wordt telkens gesteund door minstens 64% van de deelnemers. Tot de prioritaire maatregelen behoren het in goede staat houden van de fietspaden (absolute top), het investeren in veiligere fietspaden en het aanbieden van beveiligde fietsenstallingen in steden, aan stations en bushaltes.

Vlaams minister Hilde Crevits: *"Maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen worden bij alle gebruikersgroepen als een absolute prioriteit naar voor geschoven. Er is ook een groeiend bewustzijn om openbaar vervoer en fietsgebruik te zien als een oplossing voor de files. Het voorstel om het auto- en vrachtverkeer in de spits bijvoorbeeld duurder te maken, kent minder bijval. Van zodra mobiliteit dreigt in te grijpen op ons dagelijkse leven en onze gewoontes, reageren we wat negatiever. Een goede communicatie scoort ook hoog : de weggebruiker wil duidelijke en correcte informatie krijgen en wil zijn of haar reistijd goed kunnen inschatten. Met deze interessante gegevens kunnen we nu vast en zeker verder aan de slag."*

De gegevens die voorliggen, zullen als input dienen voor het verder op punt stellen van het ontwerp van Mobiliteitsplan Vlaanderen. Het ontwerp zal de minister begin 2012 voorstellen aan de Vlaamse Regering. Daarna kan iedereen er zich over uitspreken via het openbaar onderzoek. Tot slot wordt het ingediend in het Vlaams Parlement.

Het omvat de krachtlijnen voor een duurzaam mobiliteitsbeleid tot 2020-2030-2040. De resultaten van de publieksparticipatie zijn beschikbaar op de website <http://www.mobiliteitsplanvlaanderen.be>.

Persinfo:

Katrien Rosseel

Persadviseur Vlaams minister Hilde Crevits

0475 44 58 32

persdienst.kabinetcrevits@vlaanderen.be